



ประกาศกรมธนารักษ์

เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นเพื่อประกอบการพิจารณากำหนดเงื่อนไขการประมูลคัดเลือกเอกชน เข้าร่วมดำเนินโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

ด้วยกรมธนารักษ์อยู่ระหว่างดำเนินโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา ซึ่งตั้งอยู่บนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ สข. ๑๐๒๙ และ สข. ๑๐๓๐ ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา เนื้อที่รวม ๗๘ - ๒ - ๙๖.๒ ไร่ ตามความในหมวด ๕ การดำเนินโครงการ แห่งพระราชบัญญัติการให้เอกชนร่วมลงทุนในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๕๖

เพื่อให้การกำหนดเงื่อนไขการประมูลคัดเลือกเอกชนเข้าร่วมดำเนินโครงการดังกล่าว เป็นไปอย่างเหมาะสมและมีประสิทธิภาพทำให้บรรลุเป้าหมายในการพัฒนาและปรับปรุงเพื่อเพิ่มศักยภาพและความสามารถในการแข่งขันของท่าเรือสงขลา กรมธนารักษ์โดยอาศัยอำนาจตามความในข้อ ๙ ของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ. ๒๕๔๘ จึงขอประกาศเพื่อให้ประชาชนและผู้มีส่วนได้เสียได้ใช้สิทธิแสดงความคิดเห็นเกี่ยวกับโครงการดังกล่าว ซึ่งมีรายละเอียดโดยสรุป ดังนี้

๑. ความเป็นมา และเหตุผลความจำเป็นในการดำเนินโครงการ

๑.๑ ท่าเรือสงขลาเป็นท่าเรือมาตรฐานสากลระหว่างประเทศ ที่เป็นช่องทางขนส่งโดยตรงสำหรับการนำเข้าและส่งออกสินค้าในพื้นที่ภาคใต้ โดยไม่จำเป็นต้องผ่านท่าเรือกรุงเทพ ประกอบด้วยท่าเทียบเรือ ๓ ท่า มีความยาวหน้าท่ารวม ๕๑๐ เมตร แบ่งเป็นท่าสินค้าแช่แข็งและสินค้าทั่วไป ๒ ท่า ความยาวรวม ๓๖๐ เมตร และท่าสินค้าตู้คอนเทนเนอร์ ๑ ท่า ความยาว ๑๕๐ เมตร พื้นที่ท่าเรือมีขนาด ๑๕,๓๐๐ ตารางเมตร รองรับเรือขนาดสูงสุดยาวไม่เกิน ๑๗๓ เมตร กว้างไม่เกิน ๒๕ เมตร กินน้ำลึกไม่เกิน ๘.๒ เมตร ไม่มีปั้นจั่นหน้าท่าช่วยขนถ่ายสินค้า มีความสามารถรองรับสินค้าประมาณ ๑.๙ ล้านตันต่อปี (สินค้าทั่วไป ๐.๔ ล้านตันต่อปี และสินค้าคอนเทนเนอร์ ๑.๕ ล้านตันต่อปี)

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๓๓ เห็นชอบให้บริษัท เจ้าพระยาท่าเรือสากล จำกัด เป็นผู้บริหารจัดการท่าเรือสงขลา ซึ่งบริษัทฯ ได้บริหารจัดการท่าเรือสงขลาอย่างต่อเนื่องมาจนถึงปัจจุบัน

๑.๓ เมื่อปี พ.ศ. ๒๕๕๓ บริษัทฯ ได้เสนอโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา เนื่องจากพบว่าปริมาณการส่งออกยางพาราผ่านท่าเรือปีนัง ประเทศมาเลเซียมีสัดส่วนที่สูงกว่าท่าเรือสงขลา มาก โดยในปี พ.ศ. ๒๕๕๑ มีสัดส่วนอยู่ที่ร้อยละ ๕๖ ต่อร้อยละ ๑๑ ซึ่งมีสาเหตุมาจากการที่ท่าเรือสงขลาไม่มีปั้นจั่นหน้าท่ามาตั้งแต่สร้างท่าเรือ ทำให้เรือขนาดใหญ่สายเดินเรือไปยังจีนและญี่ปุ่น ที่ไม่มีปั้นจั่นประจำเรือไม่สามารถเข้ามาจอดเทียบท่าเพื่อรับสินค้าโดยตรง ต้องขนใส่เรือคอนเทนเนอร์ขนาดเล็กที่มีปั้นจั่นประจำเรือแล้วจึงนำไปถ่ายลงเรือขนาดใหญ่ที่ท่าเรือสิงคโปร์เพื่อส่งต่อไปยังจีนและญี่ปุ่น ในขณะที่ท่าเรือปีนังมีการขนส่งโดยเรือขนาดใหญ่สู่จีนและญี่ปุ่นโดยตรง เป็นเหตุให้ต้นทุนการขนส่งผ่านท่าเรือสงขลาสูงกว่าการขนส่งผ่านท่าเรือปีนัง บริษัทฯ จึงเสนอแผนการลงทุนเพื่อเพิ่มศักยภาพในการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือ โดยปรับปรุงโครงสร้างหน้าท่าและติดตั้งปั้นจั่นหน้าท่า พร้อมทั้งปรับปรุงลานตู้สินค้า และเพิ่มเติมสิ่งอำนวยความสะดวก

๒.๓ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ในอนาคต

๓. ผู้ดำเนินการ

เอกชนผู้ได้รับสิทธิจากการประมูลให้ดำเนินโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

๔. สถานที่ที่จะดำเนินการ

ท่าเรือสงขลา ซึ่งตั้งอยู่บนที่ดินราชพัสดุแปลงหมายเลขทะเบียนที่ สข. ๑๐๒๙ และ สข. ๑๐๓๐ ตำบลหัวเขา อำเภอสิงหนคร จังหวัดสงขลา เนื้อที่รวม ๗๘ - ๒ - ๙๖.๒ ไร่

๕. ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินงาน

ดำเนินการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือตามแผนงานหลักภายในระยะเวลา ๓ ปี นับแต่วันที่ลงนามในสัญญา

๖. ผลผลิต

การพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลาตามแผนการลงทุนซึ่งจะเพิ่มศักยภาพในการขนถ่ายสินค้าของท่าเรือสงขลาให้สามารถแข่งขันกับท่าเรือป็นังและท่าเรืออื่นๆ ในภูมิภาค

๗. ผลลัพธ์

๗.๑ ลดความสูญเสียโอกาสทางเศรษฐกิจ

๗.๒ สนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจภาคใต้ในอนาคต

๗.๓ เพิ่มมูลค่าทรัพย์สินภาครัฐ

๗.๔ ผลประโยชน์ที่รัฐจะได้รับจากสัญญา การจัดเก็บภาษีอากรและค่าธรรมเนียมต่างๆ

๗.๕ การจ้างงาน การค้า การลงทุนและกิจการที่เกี่ยวข้อง

๗.๖ สนับสนุนการพัฒนาระบบ logistics และระบบเศรษฐกิจของประเทศ

๘. ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากการดำเนินโครงการ

เอกชนผู้ได้รับสิทธิการดำเนินโครงการต้องดำเนินการตามมาตรการในการป้องกัน แก้ไขเยียวยาที่กำหนดไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการพัฒนาปรับปรุงท่าเรือสงขลา

๙. ประมาณการค่าใช้จ่าย

การลงทุนของเอกชนไม่ต่ำกว่า ๑,๘๕๔ ล้านบาท

๑๐. วิธีการ ระยะเวลา และสถานที่รับฟังความคิดเห็น

ผู้ที่ประสงค์จะแสดงความคิดเห็น สามารถแสดงความคิดเห็นได้ตามช่องทางดังต่อไปนี้

๑๐.๑ ทางไปรษณีย์ จ่าหน้าซองถึง อธิบดีกรมธนารักษ์

ที่อยู่ : กรมธนารักษ์ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงสามเสนใน เขตพญาไท

กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐

๑๐.๒ ทางโทรสาร หมายเลข ๐ ๒๒๗๐ ๑๘๙๐

๑๐.๓ ทางอีเมลของกองบริหารที่ราชพัสดุภูมิภาค กรมธนารักษ์

e-mail address : sp๒@treasury.go.th

ทั้งนี้ ให้แสดงความคิดเห็นผ่านช่องทางดังกล่าวภายใน ๓๐ วัน นับแต่วันที่มิประกาศฉบับนี้

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๖๐



(นายพชร อนันตศิลป์)

อธิบดีกรมธนารักษ์