



ประกาศกรมธนารักษ์

เรื่อง ประกวดราคาจ้างเหมาจัดทำรถบรรทุกเหรียญกษาปณ์ จำนวน ๑ คัน
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

กรมธนารักษ์ มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาจัดทำรถบรรทุกเหรียญกษาปณ์
จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e - bidding) ราคากลางของงานจ้างในการประกวดราคาครั้งนี้
เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๕๐๐,๐๐๐.- บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน)

ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอโดยแสดงหลักฐานถึงขีดความสามารถและความพร้อมที่มีอยู่
ในวันยื่นข้อเสนอ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีคุณสมบัติให้เป็นที่ไปตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์กำหนด
๒. ผู้ยื่นข้อเสนอต้องเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่
ระหว่างเวลา น. ถึง น. ซึ่งสามารถจัดเตรียมเอกสาร
ข้อเสนอได้ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา

๓. ผู้สนใจสามารถดูรายละเอียดและดาวน์โหลดเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์
เลขที่ ลงวันที่ ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ได้
ตั้งแต่วันที่ประกาศจนถึงวันเสนอราคา ได้ที่เว็บไซต์ www.treasury.go.th หรือ www.sprocurement.go.th

ประกาศ ณ วันที่

(นางยุพิน จงจิดกลาง)

ผู้อำนวยการกองบริหารการคลัง ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมธนารักษ์

เอกสารประกวดราคาจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding)

เลขที่

การจ้างเหมาจัดทำรถบรรทุกเหริยภูเขาปณั จำนวน ๑ คัน

ตามประกาศ กรมธนารักษ์

ลงวันที่

กรมธนารักษ์ ซึ่งต่อไปนี้จะเรียกว่า “กรม” มีความประสงค์จะประกวดราคาจ้างเหมาจัดทำรถบรรทุกเหริยภูเขาปณั จำนวน ๑ คัน ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-bidding) โดยมีข้อแนะนำและข้อกำหนด ดังต่อไปนี้

๑. เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๑.๑ ขอบเขตของงาน

๑.๒ แบบใบเสนอราคาที่กำหนดไว้ในระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๑.๓ แบบสัญญาจ้างทำของ

๑.๔ แบบหนังสือค้ำประกัน

(๑) หลักประกันสัญญา

๑.๕ บทนิยาม

(๑) ผู้ที่มีผลประโยชน์ร่วมกัน

(๒) การขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม

๑.๖ แบบบัญชีเอกสารที่กำหนดไว้ในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๑) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑

(๒) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒

๑.๗ แผนการทำงาน

๑.๘ แผนการใช้วัสดุที่ผลิตภายในประเทศ

๑.๙ การเสนอแนะและวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น

๒. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

๒.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย

๒.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย

๒.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ

๒.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง

๒.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

๒.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา

๒.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว

๒.๘ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่กรม วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้

๒.๙ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น

๒.๑๐ ผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นข้อเสนอในรูปแบบของ “กิจการร่วมค้า” ต้องมีคุณสมบัติดังนี้

(๑) การกำหนดสัดส่วนในการเข้าร่วมค้าของคู่สัญญา

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ข้อตกลงฯ จะต้องมีการกำหนดสัดส่วนหน้าที่ และความรับผิดชอบในปริมาณงาน สิ่งของ หรือมูลค่าตามสัญญาของผู้เข้าร่วมค้าหลักมากกว่าผู้เข้าร่วมค้ารายอื่นทุกราย

(๒) กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก กิจการร่วมค่านั้นต้องใช้ผลงานของผู้เข้าร่วมค้าหลักรายเดียวเป็นผลงานของกิจการร่วมค้าที่ยื่นข้อเสนอ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้เข้าร่วมค้าหลัก ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องมีคุณสมบัติครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารเชิญชวน

(๓) การยื่นข้อเสนอของกิจการร่วมค้า

กรณีที่ข้อตกลงฯ กำหนดให้มีการมอบหมายผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า การยื่นเสนอดังกล่าวต้องมีหนังสือมอบอำนาจ

สำหรับข้อตกลงฯ ที่ไม่ได้กำหนดให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ ผู้เข้าร่วมค้าทุกรายจะต้องลงลายมือชื่อในหนังสือมอบอำนาจให้ผู้เข้าร่วมค้ารายใดรายหนึ่งเป็นผู้ยื่นข้อเสนอในนามกิจการร่วมค้า

๒.๑๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement : e-GP) ของกรมบัญชีกลาง

๒.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

๒.๑๒.๑ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ยื่นอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

๒.๑๒.๒ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มีผลการรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

๒.๑๒.๓ กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียนหรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลางต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

๒.๑๒.๔ กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ ตามข้อ ๒.๑๒.๒ และข้อ ๒.๑๒.๓ (๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าว ในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอมิได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นเสนอรายนั้นยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

๒.๑๒.๕ กรณีตามข้อ ๒.๑๒.๑ - ข้อ ๒.๑๒.๔ ไม่ใช่บังคับกับกรณีดังต่อไปนี้

- (๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐภายในประเทศ
- (๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยที่อยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย พ.ศ. ๒๕๕๓ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓. หลักฐานการยื่นข้อเสนอ

ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอเอกสารหลักฐานยื่นมาพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ โดยแยกเป็น ๒ ส่วน คือ

๓.๑ ส่วนที่ ๑ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคล

(ก) ห้างหุ้นส่วนสามัญหรือห้างหุ้นส่วนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล บัญชีรายชื่อหุ้นส่วนผู้จัดการ

(ข) บริษัทจำกัดหรือบริษัทมหาชนจำกัด ให้ยื่นสำเนาหนังสือรับรองการจดทะเบียนนิติบุคคล หนังสือบริคณห์สนธิ บัญชีรายชื่อกรรมการผู้จัดการ และบัญชีผู้ถือหุ้นรายใหญ่ (ถ้ามี)

(๒) ในกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ยื่นข้อเสนอร่วมกันในฐานะเป็นผู้ร่วมค้า ให้ยื่นสำเนาสัญญาของการเข้าร่วมค้า และเอกสารตามที่ระบุไว้ใน (๑) ของผู้ร่วมค้า

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องแสดงหลักฐานเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้

(๓.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยหรือต่างประเทศ ซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ งบแสดงฐานะการเงิน ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ หมายถึง งบแสดงฐานะการเงินย้อนไปก่อนวันที่หน่วยงานของรัฐกำหนดให้เป็นวันยื่นข้อเสนอ ๑ ปีปฏิทิน เว้นแต่กรณีนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย หากวันยื่นข้อเสนอเป็นช่วงระยะเวลาที่กรมพัฒนาธุรกิจการค้ากำหนดให้นิติบุคคลยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนา-ธุรกิจการค้า ซึ่งจะอยู่ในช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม ของทุกปี โดยนิติบุคคลที่เป็นผู้ยื่นข้อเสนอ นั้นยังอยู่ในช่วงของการยื่นงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า คือ ช่วงเดือนมกราคม - เดือนพฤษภาคม กรณีนี้ให้สามารถยื่นงบแสดงฐานะการเงินย้อนไปอีก ๑ ปี ได้

(๓.๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือกรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายต่างประเทศซึ่งยังไม่มี การรายงานงบแสดงฐานะการเงิน ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอไม่ต่ำกว่า ๑ ล้านบาท

(๓.๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมี แต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ สามารถดำเนินการได้ดังนี้

(๓.๓.๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการ หรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือ บริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกัน ตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๓.๓.๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือ รายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง จะเป็นสินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุน หลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ หรือเป็นสินเชื่อ ที่ธนาคารต่างประเทศหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารกลางต่างประเทศนั้น ตามรายชื่อบริษัทที่ธนาคารกลาง ต่างประเทศนั้นแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรอง หรือที่สำนักงาน สาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน

(๓.๔) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายต่างประเทศ ตามข้อ (๓.๒) และข้อ (๓.๓.๒) มูลค่าจะต้องเป็นไปตามอัตราแลกเปลี่ยนเงินตราตามประกาศที่ธนาคารแห่งประเทศไทยกำหนด ในช่วงระหว่างวันที่เผยแพร่ประกาศและเอกสารประกวดราคาในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (e - GP) จนถึงวันเสนอราคา

ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นเอกสารที่แสดงให้เห็นถึงข้อมูลเกี่ยวกับมูลค่าสุทธิของกิจการแล้วแต่กรณี ประกอบกับเอกสารดังกล่าวจะต้องผ่านการรับรองตามระเบียบกระทรวงการต่างประเทศว่าด้วยการรับรองเอกสาร พ.ศ. ๒๕๓๙ และที่แก้ไขเพิ่มเติม กำหนด โดยจะต้องยื่นเอกสารดังกล่าว ในวันยื่นข้อเสนอ หากผู้ยื่นข้อเสนอไม่ได้มีการยื่นเอกสารดังกล่าวมาพร้อมกับการยื่นข้อเสนอให้ถือว่า ผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ยื่นเอกสารไม่ครบถ้วนตามเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคา

(๔) สำเนาใบทะเบียนพาณิชย์ หรือสำเนาใบทะเบียนภาษีมูลค่าเพิ่ม (ถ้ามี)

(๕) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๑) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๑ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๓.๒ ส่วนที่ ๒ อย่างน้อยต้องมีเอกสารดังต่อไปนี้

(๑) เอกสารตามที่กำหนดในข้อกำหนดและขอบเขตงานจ้างเหมาจัดทำรถบรรทุก เหยี่ยูกษาปณ์ จำนวน ๑ คัน ตามข้อ ๑๒

(๒) สำเนาใบขึ้นทะเบียนผู้ประกอบการวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) (ถ้ามี)

(๓) บัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ทั้งหมดที่ได้ยื่นพร้อมกับการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) โดยไม่ต้องแนบในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

ทั้งนี้ เมื่อผู้ยื่นข้อเสนอดำเนินการแนบไฟล์เอกสารตามบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ครบถ้วน ถูกต้องแล้ว ระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์จะสร้างบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ตามแบบในข้อ ๑.๖ (๒) ให้ โดยผู้ยื่นข้อเสนอไม่ต้องแนบบัญชีเอกสารส่วนที่ ๒ ดังกล่าวในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔. การเสนอราคา

๔.๑ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ตามที่กำหนดไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ โดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น และจะต้องกรอกข้อความให้ถูกต้องครบถ้วน พร้อมทั้งหลักฐานแสดงตัวตนและทำการยืนยันตัวตนของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่ต้องแนบบใบเสนอราคาในรูปแบบ PDF File (Portable Document Format)

๔.๒ ในการเสนอราคาให้เสนอราคาเป็นเงินบาท และเสนอราคาได้เพียงครั้งเดียวและราคาเดียว โดยเสนอราคารวม และหรือราคาต่อหน่วย และหรือต่อรายการ ตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ตามข้อ ๖.๒ ให้ถูกต้อง ทั้งนี้ ราคารวมที่เสนอจะต้องตรงกันทั้งตัวเลขและตัวหนังสือ ถ้าตัวเลขและตัวหนังสือไม่ตรงกัน ให้ถือตัวหนังสือเป็นสำคัญ โดยคิดราคารวมทั้งสิ้นซึ่งรวมค่าภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาษีอากรอื่น ค่าขนส่ง ค่าจดทะเบียน และค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ทั้งปวงไว้แล้ว จนกระทั่งส่งมอบพัสดุให้ ณ กองบริหารเงินตรา ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี

ราคาที่เสนอจะต้องเสนอกำหนดยื่นราคาไม่น้อยกว่า ๙๐ วัน ตั้งแต่วันเสนอราคา โดยภายในกำหนดยื่นราคา ผู้ยื่นข้อเสนอต้องรับผิดชอบราคาที่ตนได้เสนอไว้และจะถอนการเสนอราคามีได้

๔.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเสนอกำหนดเวลาดำเนินการแล้วเสร็จ ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๔ ก่อนเสนอราคา ผู้ยื่นข้อเสนอควรตรวจสอบร่างสัญญา รายละเอียดขอบเขตของงาน ฯลฯ ให้ถี่ถ้วนและเข้าใจเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ทั้งหมดเสียก่อนที่จะตกลงยื่นข้อเสนอตามเงื่อนไขในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

๔.๕ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องยื่นข้อเสนอและเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ ในวันที่ _____ ระหว่างเวลา _____ น. ถึง _____ น. และเวลาในการเสนอราคาให้ถือตามเวลาของระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์เป็นเกณฑ์

เมื่อพ้นกำหนดเวลายื่นข้อเสนอและเสนอราคาแล้ว จะไม่รับเอกสารการยื่นข้อเสนอ และเสนอราคาใด ๆ โดยเด็ดขาด

๔.๖ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องจัดทำเอกสารสำหรับการใช้ในการเสนอราคาในรูปแบบไฟล์เอกสารประเภท PDF File (Portable Document Format) โดยผู้ยื่นข้อเสนอต้องเป็นผู้รับผิดชอบตรวจสอบความครบถ้วน ถูกต้อง และชัดเจนของเอกสาร PDF File ก่อนที่จะยืนยันการเสนอราคา แล้วจึงส่งข้อมูล (Upload) เพื่อเป็นการเสนอราคาให้แก่กรม ผ่านทางระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์

๔.๗ คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะดำเนินการตรวจสอบคุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอแต่ละรายว่า เป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น ตามข้อ ๑.๕ (๑) หรือไม่ หากปรากฏว่าผู้ยื่นเสนอรายใดเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นเสนอรายอื่น คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นข้อเสนอที่มีผลประโยชน์ร่วมกันนั้น ออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอ

หากปรากฏต่อคณะกรรมการพิจารณาผลฯ ว่า ก่อนหรือในขณะที่มีการพิจารณาข้อเสนอ มีผู้ยื่นเสนอรายใดกระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรมตามข้อ ๑.๕ (๒) และคณะกรรมการพิจารณาผลฯ เชื่อว่ามีการกระทำอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะตัดรายชื่อผู้ยื่นเสนอรายนั้น ออกจากการเป็นผู้ยื่นข้อเสนอและกรมจะพิจารณาลงโทษผู้ยื่นเสนอ ดังกล่าวเป็นผู้ที่ทำงาน เว้นแต่กรมจะพิจารณาเห็นว่าผู้ยื่นเสนอรายนั้นมิใช่เป็นผู้ริเริ่มให้มีการกระทำ ดังกล่าวและได้ให้ความร่วมมือเป็นประโยชน์ต่อการพิจารณาของกรม

๔.๘ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติ ดังนี้

(๑) ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ระบุไว้ในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์

(๒) ราคาที่เสนอจะต้องเป็นราคาที่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม และภาษีอื่น ๆ (ถ้ามี) รวมค่าใช้จ่ายที่ส่งไปเรียบร้อยแล้ว

(๓) ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องลงทะเบียนเพื่อเข้าสู่กระบวนการเสนอราคา ตามวัน เวลาที่กำหนด

(๔) ผู้ยื่นข้อเสนอจะถอนการเสนอราคาที่ยื่นแล้วไม่ได้

(๕) ผู้ยื่นข้อเสนอต้องศึกษาและทำความเข้าใจในระบบและวิธีการเสนอราคา ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ของกรมบัญชีกลางที่แสดงไว้ในเว็บไซต์ www.gprocurement.go.th

๔.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นผู้ชนะการเสนอราคาต้องจัดทำแผนการใช้พัสดุที่ผลิตภายในประเทศ โดยยื่นให้กรมภายใน ๖๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๔.๑๐ คู่สัญญาต้องจัดทำแผนการทำงานมาให้ภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา โดยจัดทำแผนการทำงานตามแบบในข้อ ๑.๗ ทั้งนี้ แผนการทำงานดังกล่าวให้ถือเป็นเอกสารส่วนหนึ่งของสัญญา

๕. หลักเกณฑ์และสิทธิในการพิจารณา

๕.๑ ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมจะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์เสนอรายละเอียดถูกต้องตามเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนดและใช้เกณฑ์ราคา

๕.๒ การพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ

กรณีใช้หลักเกณฑ์ราคาในการพิจารณาผู้ชนะการยื่นข้อเสนอ กรมจะพิจารณาจากราคารวม

๕.๓ หากผู้ยื่นข้อเสนอรายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อ ๒ หรือยื่นหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้อง หรือไม่ครบถ้วนตามข้อ ๓ หรือยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องตามข้อ ๔ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ จะไม่รับพิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น เว้นแต่ ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอเอกสารทางเทคนิคหรือขอบเขตของงานที่แจ้งไม่ครบถ้วน หรือเสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กรมกำหนดไว้ในประกาศและเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ ในส่วนที่มีสาระสำคัญ และความแตกต่างนั้นไม่มีผลทำให้เกิดการได้เปรียบเสียเปรียบต่อผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเป็นการผิดพลาดเล็กน้อย คณะกรรมการพิจารณาผลฯ อาจพิจารณาผ่อนปรนการตัดสินผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น

๕.๔ กรมสงวนสิทธิ์ไม่พิจารณาข้อเสนอของผู้ยื่นข้อเสนอโดยไม่มีการผ่อนผัน ในกรณีดังต่อไปนี้

(๑) ไม่กรอกชื่อผู้ยื่นข้อเสนอในการเสนอราคาทางระบบจัดซื้อจัดจ้างด้วยอิเล็กทรอนิกส์

(๒) เสนอรายละเอียดแตกต่างไปจากเงื่อนไขที่กำหนดในเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ที่เป็นสาระสำคัญ หรือมีผลทำให้เกิดความได้เปรียบเสียเปรียบแก่ผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น

๕.๕ ในการตัดสินการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์หรือในการทำสัญญา คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรมมีสิทธิให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงข้อเท็จจริงเพิ่มเติมได้ กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอ ไม่รับราคา หรือไม่ทำสัญญา หากข้อเท็จจริงดังกล่าวไม่เหมาะสมหรือไม่ถูกต้อง

๕.๖ กรมทรงไว้ซึ่งสิทธิที่จะไม่รับราคาต่ำสุด หรือราคาหนึ่งราคาใด หรือราคาที่ยื่นขอทั้งหมดก็ได้ และอาจพิจารณาเลือกจ้างในจำนวน หรือขนาด หรือเฉพาะรายการหนึ่งรายการใด หรืออาจระงับเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์โดยไม่พิจารณาจัดจ้างเลยก็ได้ สุดแต่จะพิจารณา ทั้งนี้ เพื่อประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ และให้ถือว่า การตัดสินของกรมเป็นเด็ดขาด ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ มิได้ รวมทั้งกรมจะพิจารณายกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์และลงโทษผู้ยื่นข้อเสนอเป็นผู้ที่จ้าง ไม่ว่าจะเป็นผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกหรือไม่ก็ตาม หากมีเหตุที่เชื่อได้ว่า การยื่นข้อเสนอกระทำการโดยไม่สุจริต เช่น การเสนอเอกสารอันเป็นเท็จ หรือใช้ชื่อบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลอื่น มาเสนอราคาแทน เป็นต้น

ในกรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอรายใดเสนอราคาต่ำสุด เสนอราคาต่ำจนคาดหมายได้ว่าไม่อาจดำเนินงานตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ คณะกรรมการพิจารณาผลฯ หรือกรมจะให้ผู้ยื่นข้อเสนอชี้แจงและแสดงหลักฐานที่ทำให้เชื่อได้ว่า ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถดำเนินการตามเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ให้เสร็จสมบูรณ์ หากคำชี้แจงไม่เป็นที่รับฟังได้กรมมีสิทธิที่จะไม่รับข้อเสนอหรือไม่รับราคาของผู้ยื่นข้อเสนอรายนั้น ทั้งนี้ ผู้ยื่นข้อเสนอดังกล่าวไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายหรือค่าเสียหายใด ๆ จากกรม

๕.๗ ก่อนลงนามในสัญญา กรมอาจประกาศยกเลิกการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หากปรากฏว่ามีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการประกวดราคาหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใด ในการเสนอราคา

๕.๘ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs เสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่ไม่เกินร้อยละ ๑๐ ให้กรมจัดจ้างจากผู้ประกอบการ SMEs ดังกล่าว โดยจัดเรียงลำดับผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้ประกอบการ SMEs ซึ่งเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นไม่เกินร้อยละ ๑๐ ที่จะเรียกมาทำสัญญาไม่เกิน ๓ ราย

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นผู้ประกอบการ SMEs

ทั้งนี้ ผู้ประกอบการ SMEs ที่จะได้แต้มต่อด้านราคาตามวรรคหนึ่ง จะต้องมีวงเงินสัญญาสะสมตามปีปฏิทินรวมกับราคาที่เสนอในครั้งแล้ว มีมูลค่ารวมกันไม่เกินมูลค่าของรายได้ตามขนาดที่ขึ้นทะเบียนไว้กับ สสว.

๕.๙ หากผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งมิใช่ผู้ประกอบการ SMEs แต่เป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้น ตามกฎหมายไทยเสนอราคาสูงกว่าราคาต่ำสุดของผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายของต่างประเทศไม่เกินร้อยละ ๓ ให้จัดจ้างกับนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยดังกล่าว

ผู้ยื่นข้อเสนอที่เป็นกิจการร่วมค้าที่จะได้สิทธิตามวรรคหนึ่ง ผู้เข้าร่วมค้าทุกราย จะต้องเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย

๖. การทำสัญญาจ้าง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จะต้องทำสัญญาจ้างตามแบบสัญญา ดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงเป็นหนังสือกับกรม ภายใน ๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้ง และจะต้องวางหลักประกันสัญญา เป็นจำนวนเงินเท่ากับร้อยละ ๕ ของราคาค่าจ้างที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ได้ ให้กรมยึดถือไว้ในขณะทำสัญญา โดยใช้หลักประกันอย่างหนึ่งอย่างใดดังต่อไปนี้

๖.๑ เงินสด

๖.๒ เช็คหรือตราพท์ที่ธนาคารเซ็นส่งจ่ายให้แก่กรม ซึ่งเป็นเช็คหรือตราพท์ลงวันที่ที่ใช้เช็คหรือตราพท์นั้นชำระต่อเจ้าหน้าที่ในวันทำสัญญา หรือก่อนวันนั้นไม่เกิน ๓ วันทำการ (ส่งจ่ายกระทรวงการคลัง)

๖.๓ หนังสือค้ำประกันของธนาคารภายในประเทศ ตามตัวอย่างที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒) หรือจะเป็นหนังสือค้ำประกันอิเล็กทรอนิกส์ตามวิธีการที่กรมบัญชีกลางกำหนด

๖.๔ หนังสือค้ำประกันของบริษัทเงินทุน หรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาต ให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์และประกอบธุรกิจค้ำประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยอนุโลมให้ใช้ตามตัวอย่างหนังสือค้ำประกันของธนาคารที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ดังระบุในข้อ ๑.๔ (๒)

๖.๕ พันธบัตรรัฐบาลไทย

หลักประกันนี้จะคืนให้ โดยไม่มีดอกเบี้ยภายใน ๑๕ วันนับถัดจากวันที่ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (ผู้รับจ้าง) พ้นจากข้อผูกพันตามสัญญาจ้างแล้ว

๗. ค่าจ้างและการจ่ายเงิน

กรมจะจ่ายค่าจ้างซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่มตลอดจนภาษีอากรอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงด้วยแล้ว ให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้าง เมื่อผู้รับจ้างได้ปฏิบัติงานถูกต้องและครบถ้วนตามสัญญาจ้าง หรือข้อตกลง และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุได้ตรวจรับมอบงานจ้างเรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ การจ่ายเงินให้เป็นไปตามระเบียบและแนวทางปฏิบัติของทางราชการ

๘. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้าง เป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๘.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาต จากกรมจะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าว เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๘.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๘.๑ จะกำหนดค่าปรับ เป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่าวันละ ๑๐๐ บาท

๙. การรับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้ชนะการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ซึ่งได้ทำสัญญาจ้างตามแบบดังระบุในข้อ ๑.๓ หรือทำข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ แล้วแต่กรณี จะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายใน ระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ (หนึ่ง) ปี นับถัดจากวันที่กรมได้รับตรวจงานจ้างทั้งหมดไว้ถูกต้องครบถ้วนแล้ว ทั้งนี้ หากกรณีเกิดความชำรุดบกพร่องจากการใช้งานตามปกติภายในระยะเวลาดังกล่าว ผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการ ซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ดังเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง โดยมีรายละเอียด ตามที่กำหนดไว้ในขอบเขตของงานจ้างทุกๆ ข้อ ๑๐

๑๐. การบังคับค่าปรับ ค่าเสียหาย และค่าใช้จ่าย

ในกรณีที่ผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติตามสัญญาข้อใดข้อหนึ่งด้วยเหตุใด ๆ ก็ตาม จนเป็นเหตุ ให้เกิดค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแก่ผู้ว่าจ้าง ผู้รับจ้างต้องชดใช้ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่าย ดังกล่าวให้แก่ผู้ว่าจ้างโดยสิ้นเชิงภายในกำหนด ๓ (สาม) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง หากผู้รับจ้างไม่ชดใช้ให้ถูกต้องครบถ้วนภายในระยะเวลาดังกล่าวให้ผู้ว่าจ้างมีสิทธิที่จะหักเอาจากจำนวนเงิน ค่าจ้างที่ต้องชำระ หรือบังคับจากหลักประกันการปฏิบัติตามสัญญาได้ทันที

หากค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายที่บังคับจากเงินค่าจ้างที่ต้องชำระหรือหลักประกัน การปฏิบัติตามสัญญาแล้วยังไม่เพียงพอ ผู้รับจ้างยินยอมชำระส่วนที่เหลือที่ยังขาดอยู่จนครบถ้วนตามจำนวน ค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายนั้น ภายในกำหนด ๗ (เจ็ด) วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งเป็นหนังสือจากผู้ว่าจ้าง

หากมีเงินค่าจ้างตามสัญญาที่หักไว้จ่ายเป็นค่าปรับ ค่าเสียหาย หรือค่าใช้จ่ายแล้ว ยังเหลืออยู่อีกเท่าใด ผู้ว่าจ้างจะคืนให้แก่ผู้รับจ้างทั้งหมด

๑๑. การงดหรือลดค่าปรับ หรือการขยายเวลาปฏิบัติงานตามสัญญา

ในกรณีที่มิมีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง หรือเหตุสุดวิสัย หรือเกิดจากพฤติการณ์อื่นหนึ่งอันใดที่ผู้รับจ้างไม่ต้องรับผิดชอบตามกฎหมาย หรือเหตุอื่นตามที่กำหนด ในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ ทำให้ผู้รับจ้าง ไม่สามารถทำงานให้แล้วเสร็จตามเงื่อนไขและกำหนดเวลาแห่งสัญญานี้ได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งเหตุหรือ พฤติการณ์ดังกล่าวพร้อมหลักฐานเป็นหนังสือให้ผู้ว่าจ้างทราบ เพื่อของดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงาน ออกไปภายใน ๑๕ (สิบห้า) วัน นับถัดจากวันที่เหตุนั้นสิ้นสุดลง หรือตามที่กำหนดในกฎกระทรวงดังกล่าว แล้วแต่กรณี

ถ้าผู้รับจ้างไม่ปฏิบัติให้เป็นไปตามความในวรรคหนึ่ง ให้ถือว่าผู้รับจ้างได้ละสิทธิเรียกร้องในการที่จะขอลดหรือลดค่าปรับ หรือขยายเวลาทำงานออกไปโดยไม่มีเงื่อนไขใด ๆ ทั้งสิ้น เว้นแต่กรณีเหตุเกิดจากความผิดหรือความบกพร่องของฝ่ายผู้ว่าจ้าง ซึ่งมีหลักฐานชัดเจน หรือผู้ว่าจ้างทราบดีอยู่แล้วตั้งแต่ต้น การงดหรือลดค่าปรับ หรือขยายกำหนดเวลาทำงานตามวรรคหนึ่ง อยู่ในดุลพินิจของผู้ว่าจ้างที่จะพิจารณาตามที่เห็นสมควร

๑๒. ข้อสงวนสิทธิในการยื่นข้อเสนอและอื่น ๆ

๑๒.๑ เงินค่าจ้างสำหรับงานจ้างครั้งนี้ ได้มาจากเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบลงทุน

การลงนามในสัญญาจะกระทำต่อเมื่อกรมได้รับอนุมัติเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบลงทุน แล้วเท่านั้น และในกรณีที่มิได้รับอนุมัติกรมสามารถยกเลิกการจัดหาได้

๑๒.๒ เมื่อกรมได้คัดเลือกผู้ยื่นข้อเสนอรายใดให้เป็นผู้รับจ้าง และได้ตกลงจ้างตามการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์แล้ว ถ้าผู้รับจ้างจะต้องส่งหรือนำสิ่งของมาเพื่องานจ้างดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ และของนั้นต้องนำเข้ามาโดยทางเรือในเส้นทางที่มีเรือไทยเดินอยู่ และสามารถให้บริการรับขนได้ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศกำหนด ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งเป็นผู้รับจ้างจะต้องปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์ ดังนี้

(๑) แจ้งการส่งหรือนำสิ่งของดังกล่าวเข้ามาจากต่างประเทศ ต่อกรมเจ้าท่า ภายใน ๗ วัน นับตั้งแต่วันที่ผู้รับจ้างส่งหรือซื้อของจากต่างประเทศ เว้นแต่ เป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่นได้

(๒) จัดการให้สิ่งของดังกล่าวบรรทุกโดยเรือไทย หรือเรือที่มีสิทธิเช่นเดียวกับเรือไทยจากต่างประเทศมายังประเทศไทย เว้นแต่จะได้รับอนุญาตจากกรมเจ้าท่า ให้บรรทุกสิ่งของนั้นโดยเรืออื่นที่มีใช้เรือไทย ซึ่งจะต้องได้รับอนุญาตเช่นนั้นก่อนบรรทุกของลงเรืออื่น หรือเป็นของที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมประกาศยกเว้นให้บรรทุกโดยเรืออื่น

(๓) ในกรณีที่มิปฏิบัติตาม (๑) หรือ (๒) ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบตามกฎหมายว่าด้วยการส่งเสริมการพาณิชย์

๑๒.๓ ผู้ยื่นข้อเสนอซึ่งกรมได้คัดเลือกแล้ว ไม่ไปทำสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือ ภายในเวลาที่กำหนดดังระบุไว้ในข้อ ๖ กรมจะริบหลักประกันการยื่นข้อเสนอ หรือเรียกร้องจากผู้ออกหนังสือค้ำประกันการยื่นข้อเสนอทันที และอาจพิจารณาเรียกร้องให้ชดใช้ความเสียหายอื่น (ถ้ามี) รวมทั้งจะพิจารณาให้เป็นผู้ทำงานตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๔ กรมสงวนสิทธิที่จะแก้ไขเพิ่มเติมเงื่อนไข หรือข้อกำหนดในแบบสัญญาหรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือให้เป็นไปตามความเห็นของสำนักงานอัยการสูงสุด (ถ้ามี)

๑๒.๕ ในกรณีที่เอกสารแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ มีความขัดหรือแย้งกัน ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องปฏิบัติตามคำวินิจฉัยของกรม คำวินิจฉัยดังกล่าวให้ถือเป็นที่สุด และผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีสิทธิเรียกร้องค่าใช้จ่ายใด ๆ เพิ่มเติม

๑๒.๖ กรมอาจประกาศยกเลิกการจัดจ้างในกรณีต่อไปนี้ได้ โดยที่ผู้ยื่นข้อเสนอจะเรียกร้องค่าเสียหายใด ๆ จากกรมไม่ได้

(๑) กรมไม่ได้รับการจัดสรรเงินที่จะใช้ในการจัดจ้างหรือที่ได้รับจัดสรรแต่ไม่เพียงพอที่จะทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไป

(๒) มีการกระทำที่เข้าลักษณะผู้ยื่นข้อเสนอที่ชนะการจัดจ้างหรือที่ได้รับการคัดเลือก มีผลประโยชน์ร่วมกัน หรือมีส่วนได้เสียกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือขัดขวางการแข่งขันอย่างเป็นธรรม หรือสมยอมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่น หรือเจ้าหน้าที่ในการเสนอราคา หรือสื่อว่ากระทำการทุจริตอื่นใดในการเสนอราคา

(๓) การทำการจัดจ้างครั้งนี้ต่อไปอาจก่อให้เกิดความเสียหายแก่กรม หรือกระทบต่อประโยชน์สาธารณะ

(๔) กรณีอื่นในทำนองเดียวกับ (๑) (๒) หรือ (๓) ตามที่กำหนดในกฎกระทรวง ซึ่งออกตามความในกฎหมายว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ

๑๒.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเลือกช่องทางการอุทธรณ์และช่องทางการรับหนังสือแจ้งตอบผลการพิจารณาอุทธรณ์ไว้ตั้งแต่ขั้นตอนการยื่นข้อเสนอ และหากผู้ยื่นข้อเสนอมีความประสงค์ที่จะอุทธรณ์ผลการประกาศผู้ชนะการจัดซื้อจัดจ้าง จะต้องยื่นอุทธรณ์และรับหนังสือแจ้งตอบการพิจารณาอุทธรณ์ผ่านช่องทางที่ได้เลือกไว้เท่านั้น

๑๓. การปฏิบัติตามกฎหมายและระเบียบ

ในระหว่างระยะเวลาการจ้าง ผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กฎหมายและระเบียบได้กำหนดไว้โดยเคร่งครัด

๑๔. การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

กรมสามารถนำผลการปฏิบัติงานแล้วเสร็จตามสัญญาของผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกให้เป็นผู้รับจ้างเพื่อนำมาประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการ

ทั้งนี้ หากผู้ยื่นข้อเสนอที่ได้รับการคัดเลือกไม่ผ่านเกณฑ์ที่กำหนดจะถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับกรมไว้ชั่วคราว

กรมธนารักษ์

ขอบเขตของงานจ้างเหมาจัดทำรถบรรทุกเหรียญกษาปณ์ จำนวน ๑ คัน

๑. ความเป็นมา

เนื่องจากกองบริหารเงินตรามีภารกิจด้านการจ่ายแลก - รับแลกคืนเหรียญกษาปณ์มีหน่วยให้บริการ ๓ แห่ง ได้แก่ กองบริหารเงินตรา รังสิต หน่วยรับและจ่ายแลกเหรียญกษาปณ์ (สาขานนจักรพงษ์) และหน่วยจ่ายแลกเหรียญกษาปณ์กระทรวงการคลัง ซึ่งต้องมีการขนย้ายเหรียญกษาปณ์จากกองบริหารเงินตรา รังสิต ไปยังหน่วยจ่ายแลก - รับแลกคืน ทั้ง ๒ แห่ง เพื่อสำรองเหรียญกษาปณ์ไว้จ่ายแลก ขนย้ายเหรียญกษาปณ์ที่รับแลกคืนจากประชาชนที่มีสภาพชำรุด และเหรียญที่เกินความต้องการจากห้องมั่นคงหน่วยรับและจ่ายแลกเหรียญกษาปณ์ (สาขานนจักรพงษ์) มาเก็บรักษาไว้ในห้องมั่นคงกองบริหารเงินตรา รังสิต ต้องใช้รถบรรทุก (๖ ล้อ) ในการขนย้ายเหรียญกษาปณ์ ซึ่งรถบรรทุกเหรียญกษาปณ์ (๖ ล้อ) คันเดิมถูกดำเนินการขายทอดตลาดไปแล้ว ปัจจุบันใช้รถบรรทุกขนาดเล็ก (กระบะ) ขนย้ายแทน ในบางครั้งไม่สามารถบรรทุกเหรียญกษาปณ์ทั้งหมดได้ในรอบเดียวต้องขนย้าย ๒ รอบ เนื่องจากน้ำหนักเหรียญเกินจากน้ำหนักบรรทุกของรถที่กำหนดไว้ ทำให้สิ้นเปลืองค่าใช้จ่าย เช่น ค่าน้ำมันเชื้อเพลิง ค่าทางด่วน และกำลังเจ้าหน้าที่ควบคุมการขนย้าย จึงมีความจำเป็นต้องจ้างเหมาจัดทำรถบรรทุกเหรียญกษาปณ์ (๖ ล้อ) เพื่อรองรับการขนย้ายเหรียญกษาปณ์

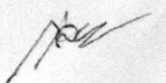
๒. วัตถุประสงค์

เพื่อจัดทำรถบรรทุกเหรียญกษาปณ์ จำนวน ๑ คัน

๓. คุณสมบัติของผู้ยื่นข้อเสนอ

- ๓.๑ มีความสามารถตามกฎหมาย
- ๓.๒ ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย
- ๓.๓ ไม่อยู่ระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งอยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๕ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อให้เป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย
- ๓.๖ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๗ ผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องเป็นนิติบุคคลที่จดทะเบียนในประเทศไทย ซึ่งมีวัตถุประสงค์ในการประกอบอาชีพรับจ้างงานที่ประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๙ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องลงทะเบียนที่มีข้อมูลถูกต้องครบถ้วนในระบบจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยอิเล็กทรอนิกส์ (Electronic Government Procurement: e-GP) ของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๑๒ ผู้ยื่นข้อเสนอต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ ดังนี้
 - (๑) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยซึ่งได้จดทะเบียนเกินกว่า ๑ ปี ต้องมีมูลค่าสุทธิของกิจการ จากผลต่างระหว่างสินทรัพย์สุทธิหักด้วยหนี้สินสุทธิที่ปรากฏในงบแสดงฐานะการเงินที่มีการตรวจรับรองแล้ว ซึ่งจะต้องแสดงค่าเป็นบวก ๑ ปีสุดท้ายก่อนวันยื่นข้อเสนอ

/ (๒) กรณี...



(๒) กรณีผู้ยื่นข้อเสนอเป็นนิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทย ซึ่งยังไม่มีกิจการรายงานงบแสดงฐานะการเงินกับกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ให้พิจารณาการกำหนดมูลค่าของทุนจดทะเบียน โดยผู้ยื่นข้อเสนอจะต้องมีทุนจดทะเบียนที่เรียกชำระมูลค่าหุ้นแล้ว ณ วันที่ยื่นข้อเสนอ ไม่ต่ำกว่า ๒ ล้านบาท

(๓) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอไม่มีมูลค่าสุทธิของกิจการหรือทุนจดทะเบียน หรือมีแต่ไม่เพียงพอที่จะเข้ายื่นข้อเสนอ ผู้ยื่นข้อเสนอสามารถขอวงเงินสินเชื่อ โดยต้องมีวงเงินสินเชื่อ ๑ ใน ๔ ของมูลค่างบประมาณของโครงการหรือรายการที่ยื่นข้อเสนอในแต่ละครั้ง (สินเชื่อที่ธนาคารภายในประเทศ หรือบริษัทเงินทุนหรือบริษัทเงินทุนหลักทรัพย์ที่ได้รับอนุญาตให้ประกอบกิจการเงินทุนเพื่อการพาณิชย์ และประกอบธุรกิจค้าประกันตามประกาศของธนาคารแห่งประเทศไทย ตามรายชื่อบริษัทเงินทุนที่ธนาคารแห่งประเทศไทยแจ้งเวียนให้ทราบ โดยพิจารณาจากยอดเงินรวมของวงเงินสินเชื่อที่สำนักงานใหญ่รับรองหรือที่สำนักงานสาขารับรอง (กรณีได้รับมอบอำนาจจากสำนักงานใหญ่) ซึ่งออกให้แก่ผู้ยื่นข้อเสนอ นับถึงวันยื่นข้อเสนอไม่เกิน ๙๐ วัน)

(๔) กรณีตาม (๑) - (๓) ยกเว้นสำหรับกรณีดังต่อไปนี้

(๔.๑) กรณีที่ผู้ยื่นข้อเสนอเป็นหน่วยงานของรัฐ

(๔.๒) นิติบุคคลที่จัดตั้งขึ้นตามกฎหมายไทยอยู่ระหว่างการฟื้นฟูกิจการตามพระราชบัญญัติล้มละลาย (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๖๑

๔. ขอบเขตของงานจ้าง

ผู้รับจ้างจะต้องจัดหารถบรรทุกหีดยูทิลิตี้ที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่ารายละเอียด ดังนี้

๔.๑ เครื่องยนต์

๔.๑.๑ เป็นเครื่องยนต์ดีเซล (ยูโร ๕) มีกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔ สูบ ๔ จังหวะ โอเวอร์เฮดแคมชาฟท์ ระบายความร้อนด้วยน้ำเทอร์โบอินเตอร์คูลเลอร์ และคุณสมบัติของเครื่องยนต์ (มอก.) ให้เป็นไปตามที่สำนักงานมาตรฐานรถบรรทุกอุตสาหกรรมประกาศใช้

๔.๑.๒ แรงม้าสูงสุดไม่น้อยกว่า ๑๕๐ แรงม้า มีความเร็วรอบของเครื่องยนต์ไม่เกิน ๒,๘๐๐ รอบ ต่อนาที

๔.๑.๓ แรงบิดสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๒ กิโลกรัมเมตร ที่รอบไม่น้อยกว่า ๑,๔๐๐ รอบ ต่อนาที

๔.๑.๔ ความจุกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๔,๐๐๐ ซีซี

๔.๒ ระบบส่งกำลัง

๔.๒.๑ คลัตช์เป็นแบบแห้งแผ่นเดียว ควบคุมการทำงานด้วยไฮดรอลิก

๔.๒.๒ ระบบเกียร์ มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลัง ๑ เกียร์ เป็นแบบซิงโครเมซ

๔.๒.๓ พวงมาลัยแบบลูกปืนหมุนวนรอบตัว มีระบบเพาเวอร์ช่วยผ่อนแรง

๔.๓ ระบบห้ามล้อ

๔.๓.๑ แบบลมดันไฮดรอลิก วงจรคู่

๔.๓.๒ ระบบเบรกอิสระ

๔.๔ ระบบกันสะเทือนล้อหน้าและล้อหลังใช้แหนบและโช้คอัพ

๔.๕ ระบบน้ำหนักเพลาล้อหน้ารับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๓,๑๐๐ กิโลกรัม เพลาล้อหลังรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๖,๒๐๐ กิโลกรัม

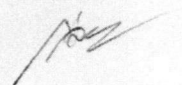
๔.๖ ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๑๐๐ ลิตร

๔.๗ ล้อและยาง

๔.๗.๑ ขนาดล้อ เส้นผ่าศูนย์กลาง ๖.๐๐ GS x ๑๖ นิ้ว นอตล้อ ๖ ตัว

๔.๗.๒ ช่วงล้อไม่น้อยกว่า ๓,๓๐๐ มิลลิเมตร

๔.๗.๓ ขนาดยาง ๗.๕๐R๑๖-๑๔PR (ยางเรเดียลแบบมียางใน)



๔.๘ น้ำหนักจรรมน้ำหนักบรรทุก (G.V.W) ไม่น้อยกว่า ๘,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๙ ความสามารถขึ้นทางชัน ไม่น้อยกว่า ๓๐%

๔.๑๐ ลักษณะโครงสร้าง

๔.๑๐.๑ ขนาดโครงรถ

๔.๑๐.๑.๑ ความกว้างทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร (± 50 มิลลิเมตร)

๔.๑๐.๑.๒ ความยาวทั้งหมดไม่น้อยกว่า ๖,๗๐๐ มิลลิเมตร (± 50 มิลลิเมตร)

๔.๑๐.๑.๓ ความสูงรถไม่เกินกฎหมายกำหนด

๔.๑๐.๒ ขนาดตู้บรรทุกและอุปกรณ์ภายใน

๔.๑๐.๒.๑ ความกว้างของตู้บรรทุกไม่น้อยกว่า ๒,๑๐๐ มิลลิเมตร (± 50 มิลลิเมตร)

๔.๑๐.๒.๒ ความยาวของตู้บรรทุกไม่น้อยกว่า ๓,๖๕๐ มิลลิเมตร (± 50 มิลลิเมตร)

๔.๑๐.๒.๓ ความสูงของตู้บรรทุกจากพื้นถนนถึงหลังคาไม่น้อยกว่า ๒,๙๕๐ มิลลิเมตร (± 50 มิลลิเมตร) โดยความสูงภายในตู้บรรทุกจากพื้นถึงหลังคาไม่น้อยกว่า ๑,๘๐๐ มิลลิเมตร (± 50 มิลลิเมตร)

๔.๑๐.๒.๔ ผนังทุกด้านเป็นแบบแซนวิชชั้นเดียว (Monobloc Panel) ภายใน

มีฉนวนกันความร้อน Polyurethane Foam ค่าความหนาแน่นไม่เกิน 40 kg/m^3 ค่าสัมประสิทธิ์ K น้อยกว่า $0.4 \text{ W/m}^2/\text{K}$

๔.๑๐.๒.๕ ผนังด้านนอกและด้านในทุกด้านเป็นไฟเบอร์กลาสมีความหนา ดังนี้

๑) ผนังด้านข้างมีความหนาไม่น้อยกว่า ๕๕ มิลลิเมตร (± 10 มิลลิเมตร)

๒) ผนังด้านหน้ามีความหนาไม่น้อยกว่า ๑๐๕ มิลลิเมตร (± 10 มิลลิเมตร)

๓) ผนังด้านหลังมีความหนาไม่น้อยกว่า ๘๕ มิลลิเมตร (± 10 มิลลิเมตร)

ออกแบบโครงสร้างมั่นคงแข็งแรง ใช้สำหรับงานขนส่งโดยเฉพาะ

๔.๑๐.๒.๖ หลังคาสามารถรับแรงการติดตั้งเครื่องปรับอากาศได้

๔.๑๐.๒.๗ พื้นตู้บรรทุกทำด้วยฉนวนกันความร้อนสร้างประกอบจากไฟเบอร์กลาสและโฟมชนิดโพลียูรีเทน พร้อมคานเสริมความแข็งแรงประกอบขึ้นรูปยาวตลอดความกว้าง สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า $1,000 \text{ kg/m}^2$ ปูทับด้วยอลูมิเนียมลายกันสนิมหนา ๓๕ มิลลิเมตร

๔.๑๐.๒.๘ ติดตั้งไฟส่องสว่างภายในตู้บรรทุกจำนวน ๒ จุด ขนาดกว้าง ๓๐๐ มิลลิเมตร ยาว ๑,๒๐๐ มิลลิเมตร พร้อมสวิตช์แยกการควบคุม

๔.๑๐.๒.๙ มีประตูด้านข้างซ้าย - ขวา เป็นแบบบานเปิดคู่ มีความกว้างไม่น้อยกว่า ๑,๗๐๐ มิลลิเมตร (± 20 มิลลิเมตร) มีที่ล็อกด้านนอกพร้อมกุญแจ

๔.๑๐.๒.๑๐ บันไดทางขึ้น - ทางลง ด้านข้าง เป็นแบบพับสอดเก็บได้ตัวรถ

๔.๑๐.๒.๑๑ ประตูด้านท้ายตู้บรรทุก เป็นแบบบานเปิดคู่ มีที่ล็อกด้านนอกพร้อมกุญแจ

๔.๑๐.๒.๑๒ ด้านท้ายติดตั้งลิฟท์ท้ายไฮดรอลิก สามารถรับน้ำหนักได้ไม่น้อยกว่า ๑,๕๐๐ กิโลกรัม

๔.๑๐.๒.๑๓ ติดตั้งพัดลมดูดอากาศ จำนวน ๑ ตัว

๔.๑๐.๒.๑๔ ติดตั้งพัดลมแบบพวงกระรอกภายในตู้บรรทุกส่วนหน้า ขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๗๐๐ มิลลิเมตร จำนวน ๒ ตัว

๔.๑๑ หัวรถบรรทุกและอุปกรณ์ภายใน

๔.๑๑.๑ หัวรถบรรทุกเป็นโลหะขึ้นรูปเชื่อมประสาน มีประตู ๔ ประตู

๔.๑๑.๒ มีเบาะนั่งข้างหน้าอย่างน้อย ๒ ที่นั่ง เบาะคนขับแยกอิสระ สามารถปรับเอนได้ มีเข็มขัดนิรภัยแบบ ๓ จุด จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง มีเบาะนั่งข้างหลังอย่างน้อย ๓ ที่นั่ง ทำด้วยวัสดุชนิดเดียวกับเบาะนั่งตอนหน้า พร้อมเข็มขัดนิรภัยประจำที่นั่ง แบบ ๓ จุด จำนวนไม่น้อยกว่า ๒ ตำแหน่ง

/๔.๑๑.๓ กระบอก...

- ๔.๑๑.๓ กระจกบังลมหน้าเป็นกระจกนิรภัยได้มาตรฐานสำหรับใช้กับรถยนต์
- ๔.๑๑.๔ มีกระจกเงามองหลังภายในหัวรถบรรทุก กระจกเงามองข้างด้านนอกหัวรถบรรทุก ด้านซ้าย - ขวาตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๔.๑๑.๕ มีที่บังแดดภายในหัวรถบรรทุก ๒ ตำแหน่ง
- ๔.๑๑.๖ มีเครื่องรับสัญญาณวิทยุ AM FM ใช้งานกับแผ่น CD MP๓ พร้อมช่องเชื่อมต่อ USB/AUX หรือดีกว่า พร้อมลำโพง ไม่น้อยกว่า ๒ ตัว จำนวน ๑ ชุด
- ๔.๑๑.๗ ติดฟิล์มกรองแสงที่สามารถป้องกันรังสีอัลตราไวโอเล็ต (UV) ได้ไม่น้อยกว่า ๙๐% กันความร้อนจากแสงแดดไม่น้อยกว่า ๕๐% ความเข้มของฟิล์มกรองแสงไม่น้อยกว่า ๔๐% กับกระจกบังลมทุกบาน พร้อมรับประกันคุณภาพหลังการติดตั้งไม่น้อยกว่า ๕ ปี
- ๔.๑๑.๘ มีแผ่นยางปูพื้นด้านหน้าและด้านหลัง
- ๔.๑๑.๙ มีไฟส่องสว่างภายในหัวรถบรรทุกอย่างน้อย ๓ ดวง
- ๔.๑๑.๑๐ ไฟฉุกเฉินพร้อมเสียงไซเรน มีรายละเอียด ดังนี้
- ๔.๑๑.๑๐.๑ ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบแผงยาวบนหลังคาหัวรถบรรทุก
- มีรายละเอียด ดังนี้

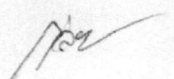
๑) มีขนาดความยาวไม่น้อยกว่า ๑,๓๐๐ มิลลิเมตร ความกว้างไม่เกิน ๓๐๐ มิลลิเมตร ความสูงไม่เกิน ๖๐ มิลลิเมตร (ไม่รวมขาตั้ง)

๒) มีฝาครอบสัญญาณไฟสีเหลืองผลิตจากโพลีคาร์บอเนต (Polycarbonate) ฐานรองรับผลิตจากอลูมิเนียมฉีดขึ้นรูป ภายในประกอบด้วย ชุด LED Module จำนวนไม่น้อยกว่า ๘ ชุด (LED Module ๑ ชุด มีหลอด LED ไม่น้อยกว่า ๔ หลอด แต่ละหลอดมีเลนส์กระจายแสงในตัว และมีแผ่นสะท้อนแสง ติดตั้งสลับกันกับหลอด LED จำนวนไม่น้อยกว่า ๕ ชุด) ติดตั้งส่องไปทั้งด้านหน้าและด้านหลัง ด้านละไม่น้อยกว่า ๒ ชุด และที่บริเวณมุมของสัญญาณไฟซ้ายและขวา ติดตั้งหลอด LED ด้านละ ๘ หลอด และช่วงกลางของสัญญาณไฟให้ติดตั้งลำโพงจำนวน ๑ ชุด ขนาดกำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ ฝาครอบลำโพงผลิตจากสแตนเลส

๓) สัญญาณไฟฉุกเฉินสามารถกันน้ำและกันฝุ่นได้

๔.๑๑.๑๐.๒ ติดตั้งชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน กำลังขยายไม่น้อยกว่า ๑๐๐ วัตต์ สามารถเลือกใช้เสียงสัญญาณไซเรนได้ไม่น้อยกว่า ๕ แบบ (Wail, Yelp, Hi-Lo, Air Hon, AUX (Pulsar)) พร้อมไมโครโฟนมีปุ่มกด (Push to Talk) เมื่อมีการใช้งานไมโครโฟนสามารถตัดเสียงสัญญาณอื่นๆ ที่กำลังใช้งาน และเสียงรบกวนอื่น ๆ ได้ สามารถแยกชุดควบคุม (Remote Control) ออกจากตัวชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรนได้ โดยมีสวิทช์และปุ่มต่าง ๆ ดังนี้

- ๑) มีสวิทช์เปิด - ปิดชุดอิเล็กทรอนิกส์ไซเรน
- ๒) มีปุ่มปรับความดังของเสียงพูดไมโครโฟน
- ๓) มีสวิทช์ปรับเลือกเสียงสัญญาณไซเรน
- ๔) มีปุ่มควบคุมการทำงานของชุดคอมพิวเตอร์สัญญาณไฟฉุกเฉิน
- ๕) มีปุ่มกดเสียงสัญญาณไซเรนแบบชั่วคราว (MANUAL) และปุ่มกดเสียงแตรลม (Air Horn)
- ๖) มีหลอดไฟ LED แสดงสถานะการทำงาน
- ๗) ใช้กระแสไฟฟ้า ๒๔ โวลต์



๔.๑๑.๑๑ ติดตั้งอุปกรณ์ติดตามพิกัดรถ (GPS) ที่ได้รับการรับรองจากกรมการขนส่งทางบก และรองรับการส่งข้อมูลเข้าศูนย์ DLT GPS ตามมาตรฐาน สามารถตรวจสอบตำแหน่งรถแบบ Real-time ผ่านเว็บไซต์ และ Mobile Application มีเสียงพุดแจ้งเตือนผู้ขับขี่เมื่อมีพฤติกรรมขับขี่ที่ไม่ปลอดภัยหรือไม่ประหยัด รองรับการอ่านข้อมูลจากกล่อง ECU/ECM มีหน่วยความจำในตัวบันทึกข้อมูลย้อนหลังไม่น้อยกว่า ๕ วัน ติดตั้ง ด้วยชุดสายไฟมาตรฐานจากโรงงานผู้ผลิตโดยไม่ตัดต่อหรือตัดแปลงสายไฟเดิมของรถ

๔.๑๑.๑๒ ติดตั้งกล่องเพื่อบันทึกภาพและเสียง จำนวน ๑๐ จุด เพื่อเพิ่มความปลอดภัย ป้องกันการทุจริต และใช้เป็นหลักฐานกรณีเกิดอุบัติเหตุ กล่องที่ติดตั้งต้องสามารถดูภาพแบบ Real-time ผ่านระบบ เครือข่ายอินเทอร์เน็ตหรือสัญญาณโทรศัพท์เคลื่อนที่ได้ พร้อมระบบบันทึกย้อนหลัง มีรายละเอียด ดังนี้

๔.๑๑.๑๒.๑ อุปกรณ์บันทึกภาพ (MDVR)

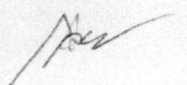
- ๑) สามารถรองรับการบันทึกจัดเก็บข้อมูลใน HDD/SSD ความจุไม่น้อยกว่า ๒ TB
- ๒) สามารถรองรับการบันทึกจัดเก็บข้อมูลสำรองใน SD-CARD ความจุไม่น้อยกว่า ๒๕๖ GB
- ๓) มีเทคโนโลยีป้องกันไฟกระชาก ป้องกันข้อมูลไม่ให้ข้อมูล สูญหายหรือถูกทำลายหากปิดระบบไฟของเครื่องทันที และมีระบบป้องกันการสั่นสะเทือน (G-Sensor)
- ๔) สามารถรองรับช่องสัญญาณวิดีโอไม่น้อยกว่า ๑๖ ช่อง
- ๕) โครงสร้างผลิตจากอลูมิเนียม สามารถระบายความร้อนได้
- ๖) สามารถทำงานภายใต้อุณหภูมิระหว่าง -๒๕ °C ถึง +๘๕ °C ได้
- ๗) ใช้มาตรฐานการบีบอัดวิดีโอแบบ H.๒๖๔
- ๘) สามารถเปิด - ปิดระบบอัตโนมัติเมื่อเปิดหรือดับเครื่องยนต์
- ๙) มีกุญแจล็อกป้องกันการถอดหรือแก้ไขฮาร์ดดิสก์
- ๑๐) สามารถโหลดข้อมูลวิดีโอย้อนหลังผ่านระบบออนไลน์ได้

๑๔.๑๑.๑๒.๒ จอแสดงผล (Monitor)

- ๑) หน้าจอ IPS มีขนาดไม่น้อยกว่า ๙ นิ้ว
- ๒) ความสว่าง back light LED ๓๐๐ cd/m^๒
- ๓) สามารถตั้งค่า Color, Brightness, Contrast ได้
- ๔) รองรับการกลับภาพ (UP/Down และ Left/Right)
- ๕) สามารถแสดงภาพจากกล่องได้ ๙ ช่องพร้อมกันแบบ Real-time
- ๖) รองรับกระแสไฟ DC ๑๒ - ๒๔ โวลท์

๑๔.๑๑.๑๒.๓ กล่องติดตั้งในแต่ละตำแหน่ง (Specification Lock)

- ๑) กล้องหน้ารถ (Front Camera) จำนวน ๑ จุด
 - ความละเอียดภาพ ๑,๙๒๐ x ๑,๐๘๐ พิกเซล (Full HD)
 - ความละเอียดเซนเซอร์ ๒ ล้านพิกเซล
 - มุมมองภาพ ๑๕๕ องศา
 - ชิพประมวลผลภาพกลางคืนแบบ Starlight ๒๐๕๓
 - มาตรฐานกันน้ำและฝุ่น IP๖๗



- ๒) กล้องในหัวแก๊ง (Mic Camera) จำนวน ๒ จุด
 - ความละเอียดภาพ ๑,๙๒๐ x ๑,๐๘๐ พิกเซล (Full HD)
 - ความละเอียดเซนเซอร์ ๒ ล้านพิกเซล
 - ระบบถ่ายภาพกลางคืนแบบ IR Night Vision
 - มาตรฐานกันน้ำและฝุ่น IP๖๗
- ๓) กล้องในตู้บรรทุก (Mic Camera) จำนวน ๒ จุด
 - ความละเอียดภาพ ๑,๙๒๐ x ๑,๐๘๐ พิกเซล (Full HD)
 - ความละเอียดเซนเซอร์ ๒ ล้านพิกเซล
 - ระบบถ่ายภาพกลางคืนแบบ IR Night Vision
 - มาตรฐานกันน้ำและฝุ่น IP๖๗
- ๔) กล้องนอกตู้บรรทุก (Side Camera) จำนวน ๔ จุด
 - ความละเอียดภาพ ๑,๙๒๐ x ๑,๐๘๐ พิกเซล (Full HD)
 - ความละเอียดเซนเซอร์ ๒ ล้านพิกเซล
 - ระบบถ่ายภาพกลางคืนแบบ IR Night Vision ปรับแสงอัตโนมัติ
 - มาตรฐานกันน้ำและฝุ่น IP๖๘
- ๕) กล้องถอยหลัง (Back Camera) จำนวน ๑ จุด
 - ความละเอียดภาพ ๑,๙๒๐ x ๑,๐๘๐ พิกเซล (Full HD)
 - ความละเอียดเซนเซอร์ ๒ ล้านพิกเซล
 - เลนส์แบบมุมกว้างเพื่อการมองภาพด้านหลังชัดเจน
 - มาตรฐานกันน้ำและฝุ่น IP๖๙

๑๔.๑๑.๑๒.๔ การติดตั้งกล้อง

๑) ตำแหน่งติดตั้งกล้อง ผู้ว่าจ้างเป็นผู้กำหนดตำแหน่งแต่ละจุด ภายหลัง โดยผู้รับจ้างต้องติดตั้งตามตำแหน่งที่กำหนดให้ครบถ้วน

๒) สายสัญญาณและสายไฟของกล้องแต่ละจุดต้องมีความยาวเพียงพอสำหรับการติดตั้งในตำแหน่งที่กำหนดไม่น้อยกว่า ๒๐ เมตร ต่อกล้องหนึ่งจุด หรือยาวเพียงพอสำหรับการติดตั้งจริงโดยไม่มีการต่อสายเพิ่มเติม สายต้องเป็นชนิด Coaxial ๔Pin แบบมาตรฐาน พร้อมหัวต่อ Aviation Head Video Extend Wire ที่มีคุณสมบัติลดสัญญาณรบกวน (Noise Shielding) และหุ้มฉนวนป้องกันการเสื่อมสภาพจากสภาพอากาศ ความชื้น และการเสียดสี เพื่อยืดอายุการใช้งานและคงคุณภาพสัญญาณภาพ และเสียงจากกล้องไปยังอุปกรณ์บันทึก

๔.๑๒ ระบบไฟฟ้า ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๔.๑๓ สีสกร

๔.๑๓.๑ ฟันทรายงานเหล็กทั้งหมดก่อนทาสีรองพื้น

๔.๑๓.๒ แซสซีทำสีกันสนิมด้วยบอดีซูท สีดำ

๔.๑๓.๓ หัวรถบรรทุกและตู้บรรทุกทำสีรองพื้น ๒K จำนวน ๒ ชั้น และสีเคลือบจริง ๒ ชั้น เป็นสีพื้น

๔.๑๓.๔ ฟันสีกันสนิมที่มีคุณภาพและได้มาตรฐาน

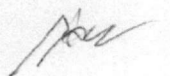
๔.๑๓.๕ การพ่นสี อบสี ต้องทำในห้องพ่นสีที่ได้มาตรฐาน

๔.๑๓.๖ ฟันน้ำยากันสนิมสำหรับภายใน ประตู ตามบล็อกตัวถังรอบคัน บังโคลน และ

ใต้ท้องรถ ใช้น้ำยาเฉพาะและเหมาะสมกับชิ้นส่วนดังกล่าว

๔.๑๓.๗ สี/สัญลักษณ์บนรถสำหรับการโฆษณาให้เป็นไปตามแบบที่กรมธนารักษ์กำหนด

/๔.๑๔ เครื่องมือ...



๔.๑๔ เครื่องมือและอุปกรณ์เสริมอื่น ๆ

๔.๑๔.๑ ติดตั้งตะขอสำหรับลากจูงชนิดล็อกได้ทั้งด้านหน้าและท้ายรถที่มีความมั่นคงแข็งแรง

๔.๑๔.๒ ติดตั้งบังโคลนหน้าและหลังพร้อมแผ่นยางกันโคลน

๔.๑๔.๓ ติดตั้งไฟส่องสว่างเวลาถอยขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๔ นิ้ว กำลังไฟฟ้าน้อยกว่า ๔๐ วัตต์ จำนวน ๒ ดวง พร้อมตะแกรงเหล็กกันกระแทก

๔.๑๔.๔ ติดตั้งแท่นยางพร้อมยางอะไหล่ จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๕ เครื่องมือประจำรถตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๔.๑๔.๖ ก่อ่งใส่เครื่องมือพร้อมกุญแจล็อก จำนวน ๑ ก่อ่ง

๔.๑๔.๗ ติดตั้งถังดับเพลิงชนิดผงเคมีแห้ง จำนวน ๒ ถัง ขนาด ๑๐ ปอนด์ และ ๑๕ ปอนด์

๔.๑๔.๘ มีสายพ่วงแบตเตอรี่ จำนวน ๑ ชุด

๕. กำหนดเวลาส่งมอบพัสดุ

ผู้รับจ้างต้องส่งมอบรถบรรทุกหเรี่ยผูกษาปณ์ จำนวน ๑ คัน ณ กองบริหารเงินตรา ถนนพหลโยธิน ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี ภายใน ๒๑๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา

๖. หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอ

ในการพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้ กรมธนารักษ์จะพิจารณาตัดสินโดยใช้หลักเกณฑ์เสนอรายละเอียดถูกต้องตามเงื่อนไขและรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด และใช้เกณฑ์ราคา (ราคารวม)

๗. วงเงินงบประมาณ

วงเงินงบประมาณในการจ้างเหมาจัดทำรถบรรทุกหเรี่ยผูกษาปณ์ จำนวน ๑ คัน ราคารวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ๗% แล้ว เป็นเงินทั้งสิ้น ๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ล้านห้าแสนบาทถ้วน) เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๙ งบลงทุน รายการรถบรรทุกหเรี่ยผูกษาปณ์ จำนวน ๑ คัน

๘. งานตรวจและการจ่ายเงิน

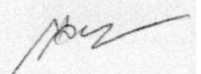
ผู้ว่าจ้างจะจ่ายเงินค่าพัสดุซึ่งได้รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ตลอดจนภาษีอื่น ๆ และค่าใช้จ่ายทั้งปวงให้แก่ผู้รับจ้าง จำนวน ๑ งวด เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งมอบพัสดุตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดครบเสร็จแล้ว และคณะกรรมการตรวจรับพัสดุที่กรมธนารักษ์แต่งตั้งได้ตรวจรับมอบพัสดุไว้เรียบร้อยแล้ว ทั้งนี้ การเบิกจ่ายเงินให้เป็นไปตามระเบียบและแนวทางปฏิบัติของทางราชการ

๙. อัตราค่าปรับ

ค่าปรับตามแบบสัญญาจ้างแนบท้ายเอกสารประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์นี้ หรือข้อตกลงจ้างเป็นหนังสือจะกำหนด ดังนี้

๙.๑ กรณีที่ผู้รับจ้างนำงานที่รับจ้างไปจ้างช่วงให้ผู้อื่นทำอีกทอดหนึ่ง โดยไม่ได้รับอนุญาตจากกรมธนารักษ์จะกำหนดค่าปรับสำหรับการฝ่าฝืนดังกล่าว เป็นจำนวนร้อยละ ๑๐ ของวงเงินของงานจ้างช่วงนั้น

๙.๒ กรณีที่ผู้รับจ้างปฏิบัติผิดสัญญาจ้างนอกเหนือจากข้อ ๙.๑ จะกำหนดค่าปรับเป็นรายวันในอัตราร้อยละ ๐.๑๐ ของราคาจ้าง แต่ต้องไม่ต่ำกว่า ๑๐๐ บาท



๑๐. การกำหนดระยะเวลารับประกันความชำรุดบกพร่อง

ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันความชำรุดบกพร่องของงานจ้างที่เกิดขึ้นภายในระยะเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ปี นับถัดจากวันที่กรรมนารักษ์ได้รับมอบงาน โดยผู้รับจ้างต้องบริหารจัดการซ่อมแซมแก้ไขให้ใช้งานได้ติดตั้งเดิมภายใน ๓๐ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง ตามรายละเอียดดังนี้

๑๐.๑ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันตัวรถ เครื่องยนต์ โครงสร้างพร้อมตู้บรรทุก และอุปกรณ์ต่าง ๆ เป็นระยะเวลารับประกัน ไม่น้อยกว่า ๑ ปี

๑๐.๒ ผู้รับจ้างจะต้องรับประกันในการชำรุดเสียหายของรถบรรทุกที่ส่งมอบตามเงื่อนไขการรับประกันของผู้ผลิตให้แก่กรรมนารักษ์ โดยผู้รับจ้างจะต้องรับประกันไม่น้อยกว่า ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทางการนับระยะเวลาการรับประกันนับจากวันที่จดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์ให้กับกรรมนารักษ์เรียบร้อยแล้ว โดยทำเป็นสัญญาไว้กับกรรมนารักษ์ ซึ่งกรรมนารักษ์จะคืนค่าประกันสัญญาให้หลังจากครบกำหนด ๑ ปี

๑๐.๓ การรับประกันจะต้องรับประกันความชำรุดเสียหายทุกกรณี เว้นแต่กรณีเกิดจากการเสื่อมสภาพตามการใช้งานตามปกติหรือเกิดจากการใช้ผิดวิธี การแก้ไขความชำรุดเสียหายที่รับประกันนี้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายทั้งสิ้นเองและต้องดำเนินการให้เสร็จสิ้นภายใน ๓๐ วัน นับจากวันที่ได้รับแจ้งความชำรุดบกพร่อง การชำรุดเสียหายของรถบรรทุกในระยะเวลาประกันนี้ ผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการแก้ไข ณ รถบรรทุกถูกใช้งานอยู่ หรือหากต้องมีการโยกย้ายเพื่อทำการแก้ไขผู้รับจ้างจะต้องเสียค่าใช้จ่ายเพื่อการนั้นด้วยทั้งสิ้น

๑๐.๔ ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมอะไหล่ของรถบรรทุกที่ส่งมอบไว้บริการในระยะเวลา ๕ ปี เมื่อมีการสั่งซื้ออะไหล่ โดยที่กรรมนารักษ์ไม่ต้องผูกพันในการสั่งซื้ออะไหล่จากผู้รับจ้าง

๑๐.๕ ผู้รับจ้างจะต้องให้บริการหล่อลื่นตามกำหนดระยะเวลาตามมาตรฐานของผู้ผลิตและให้บริการอื่น ๆ ที่จำเป็น เพื่อให้รถบรรทุกนั้นอยู่ในสภาพดีตามที่แจ้งต่อท้องตลาดและประชาชนทั่วไป ทั้งนี้อย่างน้อยต้องไม่ต่ำกว่า ๑ ปี โดยไม่จำกัดระยะทาง โดยผู้รับจ้างจะไม่คิดค่าไส้กรอง ค่าน้ำมันหล่อลื่นและผลิตภัณฑ์หล่อลื่นที่เกี่ยวข้อง ค่าอะไหล่ ค่าแรง และค่าบริการ โดยให้หน่วยงานผู้ครอบครองรถของกรรมนารักษ์นำรถบรรทุกเข้าบริการตามศูนย์บริการของผู้ผลิตที่ให้บริการได้ทั่วประเทศ

๑๑. รายละเอียดอื่น ๆ

๑๑.๑ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบตัวรถบรรทุกต้องได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพ ISO ๙๐๐๑

๑๑.๒ โรงงานผู้ผลิตหรือประกอบตัวรถบรรทุกต้องมีวิศวกรเครื่องกลไม่ต่ำกว่าระดับภาค เป็นผู้ควบคุมการผลิตทุกขั้นตอน จนส่งมอบงานเป็นที่เรียบร้อยแล้ว

๑๑.๓ ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบรถบรรทุกและอุปกรณ์ ไม่น้อยกว่า ๓ ครั้งต่อปี นับถัดจากวันรับมอบงานแล้ว ภายในระยะเวลาประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา

๑๑.๔ มีการฝึกอบรมการใช้งาน การบำรุงรักษา และซ่อมบำรุง จนผู้ปฏิบัติงานสามารถใช้งานได้โดยมีประสิทธิภาพ โดยมีรายละเอียดเพื่อประกอบการพิจารณา ดังนี้

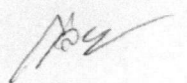
๑) รายละเอียดหลักสูตรของการฝึกอบรม

๒) ระยะเวลาที่ใช้ในการฝึกอบรม

๑๑.๕ ต้องเป็นรถบรรทุกตามมาตรฐานการประกอบจากโรงงานของบริษัทผู้ผลิตประจำรุ่นนั้น อุปกรณ์ประกอบต่าง ๆ จะต้องมีคุณภาพและมีจำนวนครบถ้วนเป็นไปตามที่ผู้ผลิต (Manufacturer) และผู้จำหน่าย (Sole Distributor) ได้กำหนดเสนอขายให้แก่ลูกค้าในท้องตลาดโดยทั่วไป

๑๑.๖ เป็นของใหม่รุ่นล่าสุด (Brand New & Latest Model) โดยเป็นรถบรรทุกที่ได้รับการปรับปรุงเปลี่ยนแปลงใหม่ครั้งล่าสุดที่จำหน่ายในท้องตลาด และไม่เป็นของเก่าเก็บ (แบบเอกสารหลักฐานยืนยันและรับรองจากผู้ผลิต)

/๑๑.๗ รถบรรทุก...



๑๑.๗ รถบรรทุกและส่วนประกอบถูกต้องครบถ้วนเป็นไปตาม พ.ร.บ. และกฎหมายที่เกี่ยวข้อง เป็นยี่ห้อ/รุ่นที่มีตัวแทนจำหน่ายอะไหล่และบริการในประเทศไทย

๑๑.๘ ในการผลิตหรือประกอบรถบรรทุก คณะกรรมการตรวจรับมีสิทธิ์ที่จะไปทำการตรวจ การผลิตหรือประกอบเป็นครั้งคราวตามความจำเป็น และมีสิทธิ์ที่จะทดสอบคุณสมบัติของวัสดุที่ใช้ผลิตหรือ ประกอบได้ ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งคณะกรรมการตรวจรับให้ทราบกำหนดการความคืบหน้าในการผลิตหรือการประกอบ

๑๑.๙ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบพร้อมใช้งานได้ทันที และมีอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน

๑๑.๑๐ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบหนังสือคู่มือพร้อม Flash drive ดังนี้

- ๑) หนังสือคู่มือแนะนำการใช้ (Operating Manual) เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ เล่ม
- ๒) หนังสือคู่มือการซ่อมบำรุง (Workshop Manual) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ เล่ม
- ๓) หนังสือแสดงรายการคู่มืออะไหล่ (Parts Book) เป็นภาษาไทยหรือภาษาอังกฤษ จำนวน ๑ เล่ม
- ๔) ผู้รับจ้างจะต้องมอบเอกสารหลักฐานประจำรถที่สามารถนำไปแสดงต่อศูนย์บริการ

เพื่อขอรับการบริการหล่อลื่นตามสัญญา และหากเอกสารหลักฐานที่มอบให้กับกรมธนารักษ์แล้วเกิดการสูญหาย ผู้รับจ้างยังคงต้องรับผิดชอบในการให้บริการตามสัญญาต่อไป

๑๑.๑๑ ผู้รับจ้างต้องส่งมอบคู่มือการใช้ คู่มือบำรุงรักษา คู่มือการซ่อมบำรุง คู่มือชิ้นส่วนอะไหล่ และคู่มือแก้ไขข้อบกพร่องเบื้องต้น ของหัวรถบรรทุกที่เป็นภาษาไทย จำนวน ๑ ชุด

๑๑.๑๒ ผู้รับจ้างมีหน้าที่ดำเนินการขออนุญาตติดตั้งและใช้งานไฟสัญญาณฉุกเฉินจาก หน่วยงานราชการที่เกี่ยวข้อง ตามกฎหมาย ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง โดยให้ถือเป็นความรับผิดชอบ ของผู้รับจ้าง ทั้งนี้ หน่วยงานจะดำเนินการจัดเตรียมเอกสารที่เกี่ยวข้องเพื่อใช้ประกอบการยื่นขออนุญาตจาก หน่วยงานราชการให้ตามความเหมาะสม

๑๑.๑๓ ผู้รับจ้างจะต้องนำรถบรรทุกส่งมอบให้แก่หน่วยงาน ณ สถานที่ที่ระบุไว้ในเอกสาร “ประกวดราคา” โดยรถบรรทุกที่จะส่งมอบจะต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน และต้องดำเนินการตามกฎหมาย ที่เกี่ยวข้องให้เรียบร้อยพร้อมจัดส่งเอกสาร ดังนี้

- ๑) ป้ายภาษีรถ ตาม พ.ร.บ. กรมการขนส่งทางบก พร้อมสำเนา จำนวน ๑ ชุด
- ๒) เล่มทะเบียนรถ พร้อมสำเนา จำนวน ๑ ชุด
- ๓) แผ่นป้ายทะเบียนรถบรรทุก พร้อมสำเนา จำนวน ๑ ชุด

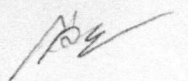
โดยผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการจดทะเบียน ค่าภาษีรถยนต์ ค่าขนส่ง ค่าธรรมเนียมต่าง ๆ และ ค่าปรับ หรือความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นทั้งหมด หากมีการนำรถมาใช้งานหรือเคลื่อนย้ายก่อนการตรวจรับและ ยังไม่มีการตรวจสภาพโดยหน่วยงานของรัฐ

๑๑.๑๔ ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่จะใช้ในงานจ้างเป็นพัสดุที่ผลิต ภายในประเทศ โดยต้องใช้ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐ ของมูลค่าพัสดุที่จะใช้ในงานทั้งหมดตามสัญญา

๑๒. เงื่อนไขการเสนอราคา

๑๒.๑ เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือประกอบในประเทศไทยและได้รับอนุญาตให้แสดงเครื่องหมาย มอก. ๒๓๑๕ - ๒๕๕๑ หรือที่ดีกว่าตามที่สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมเปลี่ยนแปลง (แบบหลักฐาน ใบอนุญาตให้แสดงเครื่องหมาย มอก. พร้อมการเสนอราคา)

๑๒.๒ แจ้งสถานที่ผลิตตัวถังพร้อมแสดงใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานว่าเป็นไปตาม พระราชบัญญัติโรงงาน พ.ศ. ๒๕๓๕ ซึ่งแสดงว่ากระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ทำการผลิตหรือประกอบ ผลิตภัณฑ์ที่เสนอได้ (รง.๔) และโรงงานผลิตต้องได้รับการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑:๒๐๑๕

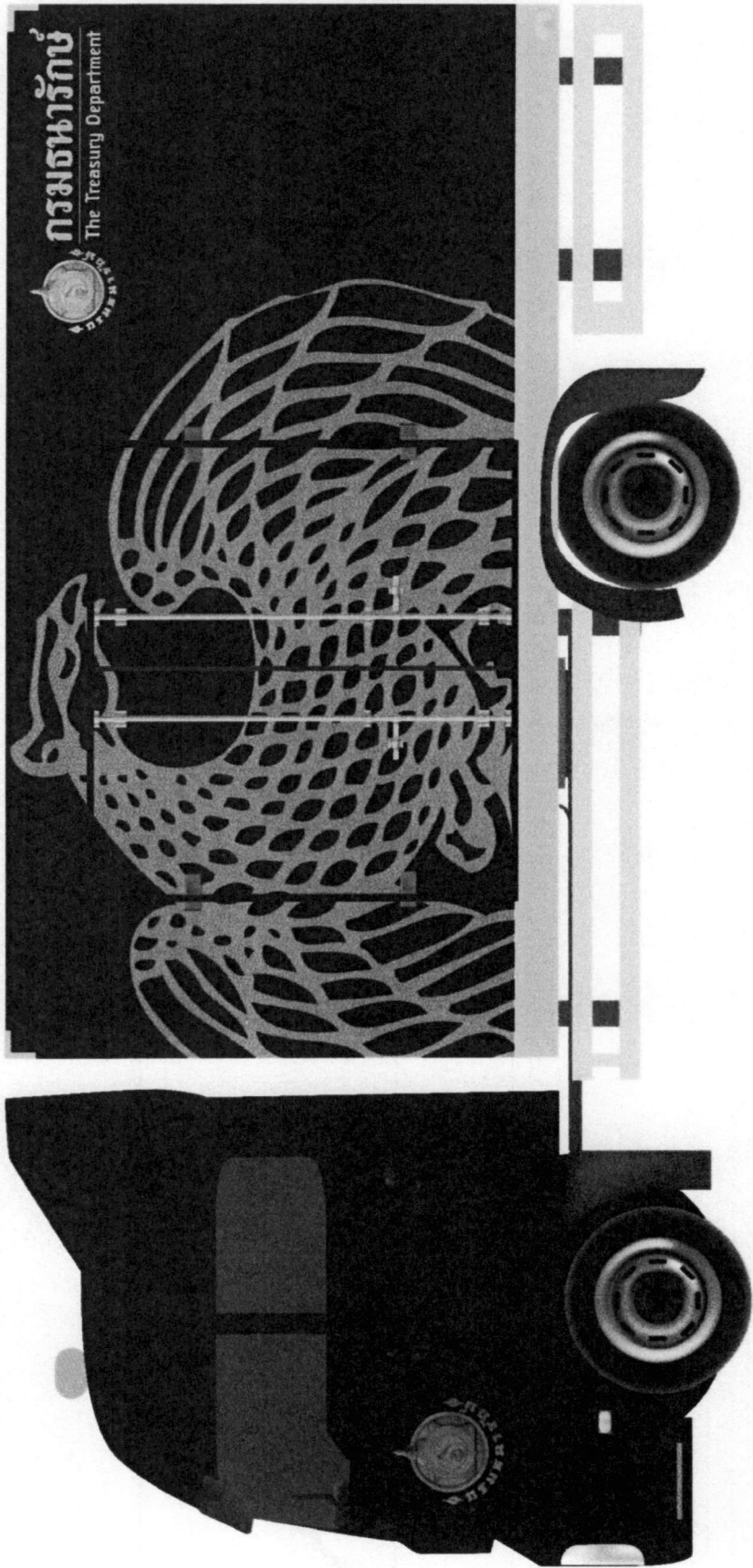


๑๒.๓ ผู้รับจ้างต้องแนบรายละเอียดทางเทคนิคและแคตตาล็อกของหัวรถและอุปกรณ์ประกอบ พร้อมแบบซึ่งมีรายละเอียดแสดงลักษณะ ขนาด การติดตั้งอุปกรณ์ของชิ้นส่วน โครงสร้างตู้บรรทุก และรายการ คำนวณน้ำหนักที่สามารถบรรทุกได้ ซึ่งรับรองโดยวิศวกรไม่น้อยกว่าระดับสามัญวิศวกรเครื่องกล พร้อมแนบ สำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑๒.๔ ต้องมีวิศวกรเครื่องกลระดับภาคีวิศวกรขึ้นไป เป็นผู้ควบคุม รับรองการผลิต ประกอบ ผลิตภัณฑ์นั้น พร้อมแนบสำเนาใบอนุญาตประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุม

๑๒.๕ ผู้รับจ้างจะต้องเป็นผู้ผลิต (Manufacturer) หรือผู้จำหน่าย (Sole Distributor) ของผลิตภัณฑ์ ยี่ห้อที่เสนอราคา กรณีเป็นตัวแทนจำหน่าย (Dealer, Broker) จะต้องได้รับการแต่งตั้งโดยตรงจากผู้ผลิต (แนบเอกสาร รับรองตัวจริงจากผู้ผลิต) ทั้งนี้ เฉพาะหัวรถบรรทุก โครงสร้างตู้บรรทุก

๑๒.๖ ผู้รับจ้างจะต้องแนบเอกสารหลักฐานยืนยันการให้บริการหล່อนหลังการขายและการรับประกัน ผลิตภัณฑ์ตามสัญญาพร้อมรายละเอียดการให้บริการและระบุชื่อพร้อมแจ้งจำนวนศูนย์บริการจากผู้ผลิต ซึ่งกรมธนารักษ์ สามารถนำรถเข้าบริการในศูนย์บริการต่าง ๆ ได้ทั่วประเทศที่มีอยู่ได้ ซึ่งศูนย์บริการดังกล่าวจะต้องเป็นศูนย์บริการ ที่ได้มาตรฐาน และมีเครื่องหมายทางการค้าของยี่ห้อพาหนะที่เสนอต่อทางราชการ อย่างชัดเจนและให้บริการเฉพาะ ยี่ห้อยานพาหนะที่เสนอเท่านั้น และมีช่างผู้ชำนาญการและมีคลังอะไหล่ที่ได้มาตรฐานโดยศูนย์บริการจะต้องได้รับการแต่งตั้งจากผู้ผลิตโดยตรง และต้องมีศูนย์บริการทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๕๐ แห่ง ทั้งนี้ ผู้รับจ้างจะต้องแสดง เอกสารหนังสือรายชื่อศูนย์บริการมาพร้อมในวันยื่นเอกสารประกวดราคา



Handwritten signature or mark.

การเสนอแนะและวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น (ระหว่างวันที่ ๓๑ ตุลาคม – ๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๘)

ผู้สนใจให้ข้อวิจารณ์ เสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็น เกี่ยวกับร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะหรือร่างขอบเขตของงานนี้ ต้องแสดงความคิดเห็นเป็นลายลักษณ์อักษร หรือทางเว็บไซต์ โดยเปิดเผยตัวได้ที่

๑. ทางไปรษณีย์ตอบรับด่วนพิเศษ (EMS) ส่งไปที่ กองบริหารการคลัง กรมธนารักษ์ ถนนพระรามที่ ๖ แขวงพญาไท เขตพญาไท กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐ โดยให้ถึงวันและเวลาที่กรมธนารักษ์ประทับตรารับเอกสารจากไปรษณีย์เป็นวันและเวลารับข้อวิจารณ์ เสนอแนะ หรือแสดงความคิดเห็น

๒. ทางเว็บไซต์โดยระบุชื่อผู้แสดงความคิดเห็นได้ที่ E-mail Address : sup@treasury.go.th
ทั้งนี้ การรับเอกสารในวันทำการสุดท้ายของการเสนอแนะวิจารณ์ หรือแสดงความคิดเห็น ให้สิ้นสุดเวลาวิจารณ์ตามเวลาทำการของทางราชการ คือ เวลา ๑๖.๓๐ น.