

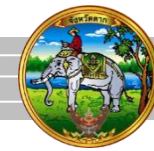
เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
TAK special economic
development zone
www.taksez.com



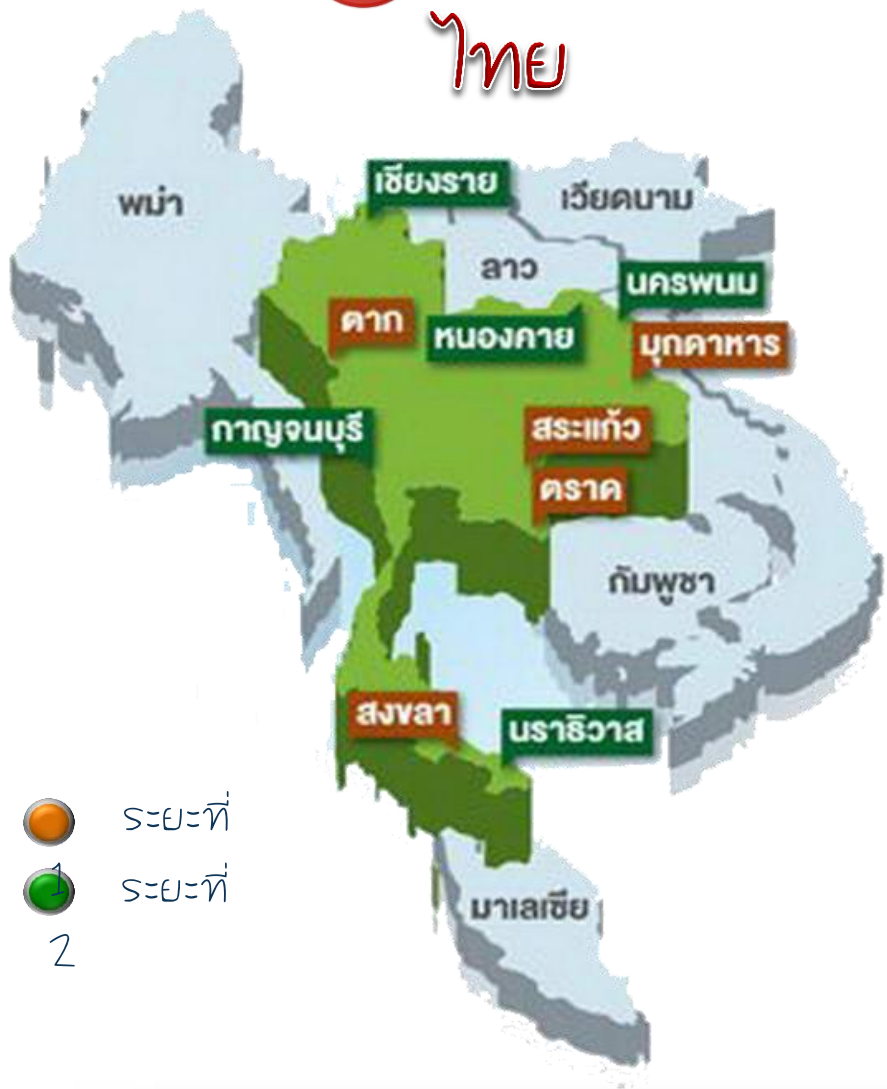




เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

TAK special economic development zone



▶ 10 พื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษของ ไทย



-  ระยะเวลาที่
-  ระยะเวลาที่
- 2

นโยบายของรัฐบาล มุ่งเน้นการส่งเสริมการค้าและการลงทุน
ของประเทศเพื่อประโยชน์ในการส่งเสริมสนับสนุน และ
อำนวยความสะดวก รวมทั้งให้สิทธิพิเศษบางประการในการ
ดำเนินกิจการต่างๆ เช่น การอุตสาหกรรม การพาณิชย์ยก
กรรม การบริการ หรือกิจการอื่นใดที่เป็นประโยชน์แก่การ

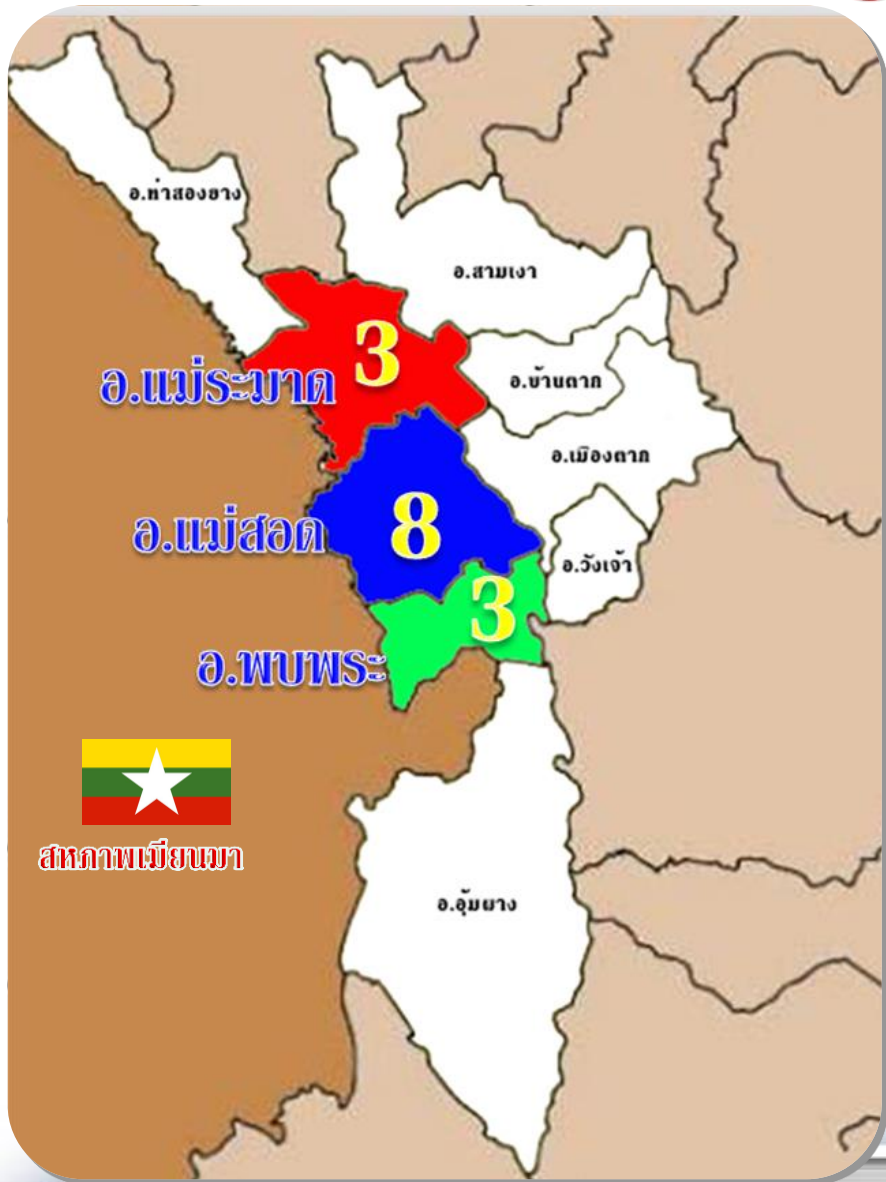




พื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

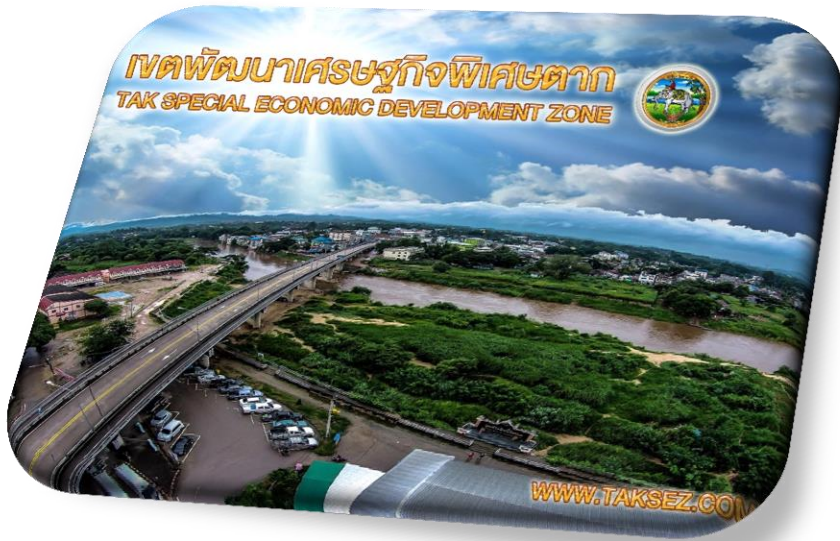
ประกาศคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ วันที่ 19 มกราคม

พื้นที่ชายแดน จ.ตาก 3 อำเภอ 14 ตำบล 886,875 ไร่ หรือ 1,419



- อำเภอแม่สอด ครอบคลุมพื้นที่ ^{ตร.กม.} 8 ตำบล
 - 1.ตำบลแม่สอด 5.ตำบลท่าสายลวด
 - 2.ตำบลแม่กุ 6.ตำบลแม่ปะ
 - 3.ตำบลแม่ตาว 7.ตำบลมหาวง
 - 4.ตำบลแม่กาษา 8.ตำบลพระธาตุผาแดง
- อำเภอแม่ระมาด ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล
 - 1.ตำบลแม่ระมาด 2.ตำบลแม่จระเร้า 3.ตำบลคะเนจื้อ
- อำเภอพบพระ ครอบคลุมพื้นที่ 3 ตำบล
 - 1.ตำบลพบพระ 2. ตำบลช่องแคบ 3.ตำบลวาเล่ย์

ศักยภาพเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก





ศักยภาพเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

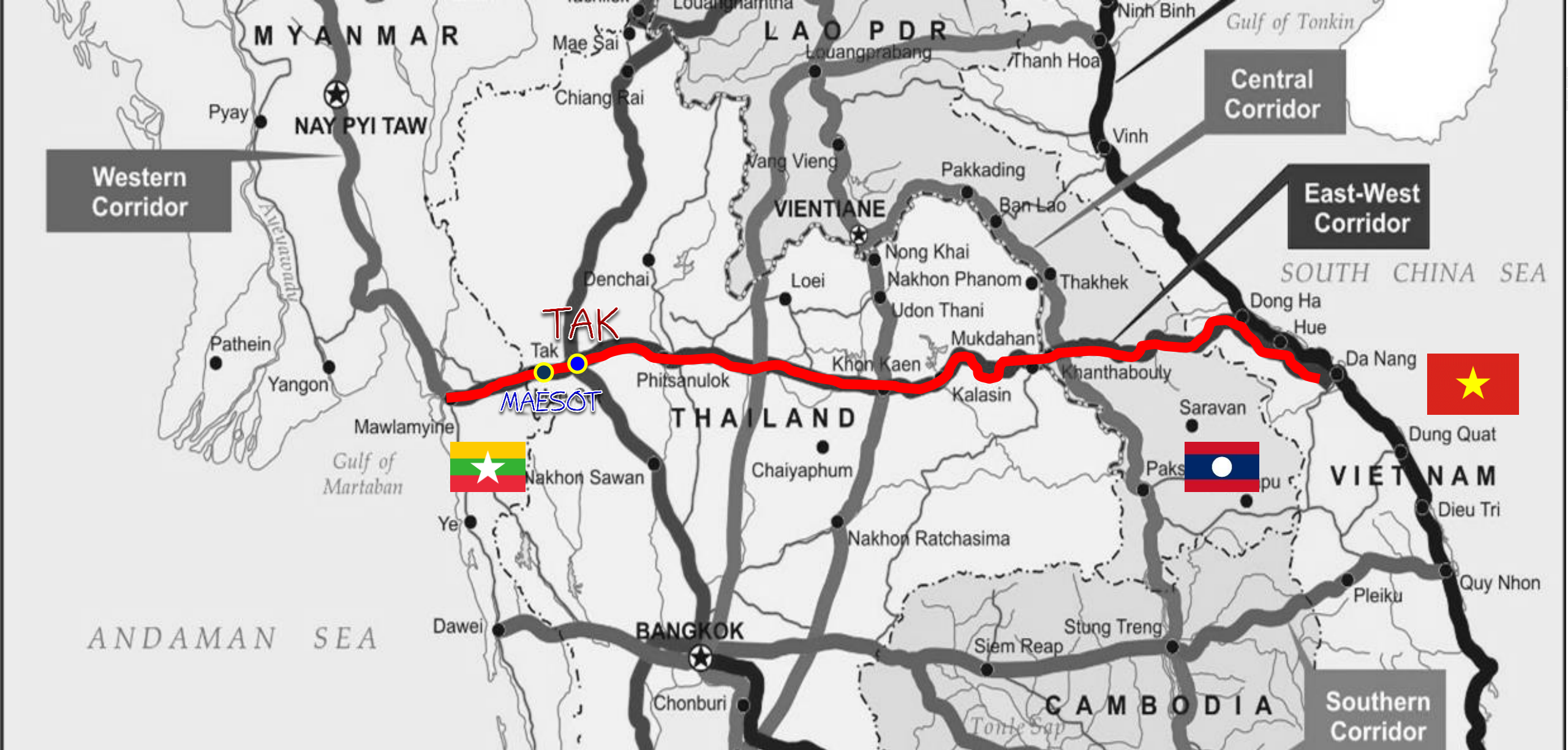


- เป็นพื้นที่จุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญของประเทศไทย ติดกับประเทศเมียนมา เชื่อมโยงไปยังภูมิภาค และเป็นศูนย์กลางทางการค้าสู่อาเซียน และยุโรป
- เป็นพื้นที่ชายแดนที่มียอดการส่งออกมากกว่าปีละ 100,000 ล้านบาท
- เป็นพื้นที่ที่มีเครือข่ายอุตสาหกรรมที่มีแรงงานเข้มข้น



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
จุดยุทธศาสตร์การค้าที่สำคัญของประเทศ



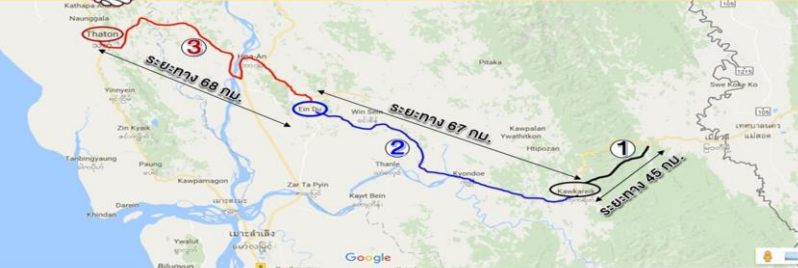


EAST WEST ECONOMIC CORRIDOR (EWEC)

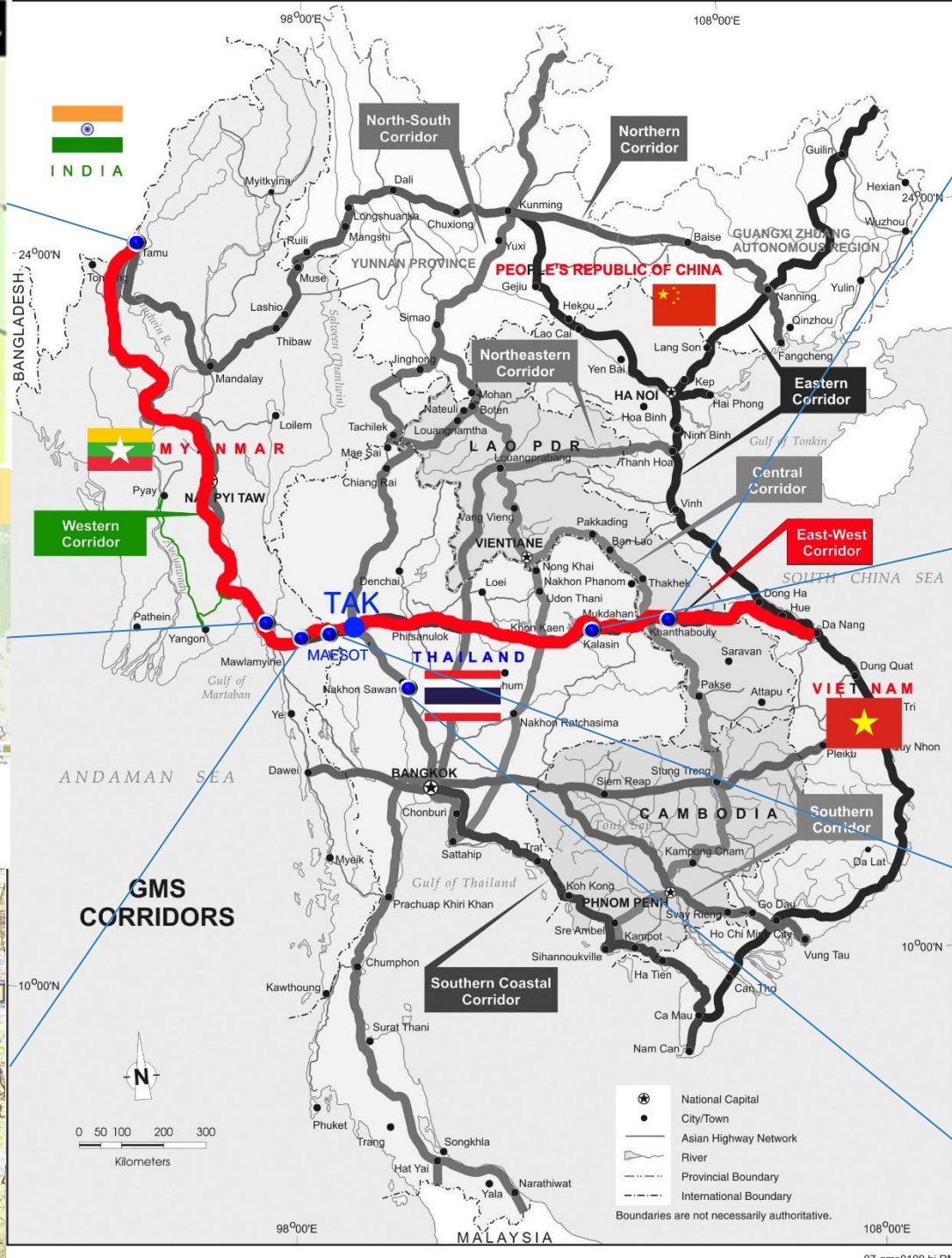
MAP OF PROPOSED INDIA-MYANMAR-THAILAND HIGHWAY



ครบ.เมล็ดหินชอบให้คนภาคช่วยเขียนมาปรับปรุงถนนวงเงิน 1.8 พันล้านบาท
เชื่อมแม่สอด-ย่างกุ้ง หัวใจกระตุ้นการค้าชายแดน



- 1 โครงการก่อสร้างทางเบี่ยงอ้อมสะพานข้ามแม่น้ำแคว-กอกะเร็ก ระยะ 45 กม. วงประมาณ 1,320 ล้านบาท (แล้วเสร็จ)
- 2 ถนนช่วงกอกะเร็ก-อินตง ระยะทาง 67 กม. เมียนมาร์ได้ทำการกู้เงินจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (เอซีดี) เพื่อดำเนินการปรับปรุงผิว
- 3 การปรับปรุงถนน ขยายผิวจราจรและสร้างโคงทาง ช่วงอินตง-ท่าคอง ระยะทางทั้งสิ้น 68 กิโลเมตร วงเงินราว 1,800 ล้านบาท (รัฐบาลไทยช่วยเหลือเมียนมา)



North South Economic Corridor: NSEC



EAST WEST ECONOMICS CORRIDOR (EWEC)



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
จุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญ
ของประเทศไทย



ศูนย์กลางเชื่อมโยงการค้า

ประชากร 1,300 ล้านคน



เนปาล

ภูฏาน

บังกลาเทศ

เมียนมาร์

ลาว

TAKSE

ACMECS

ประชากร 630 ล้านคน

อินเดีย

ศรีลังกา

เวียดนาม

ประเทศไทย

กัมพูชา

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก ศูนย์กลางเชื่อมโยงการค้า





เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

พื้นที่ชายแดนที่มียอดสินค้าการส่งออก อันดับ 1 ของประเทศ



สถิติมูลค่าการค้าส่งออก ชายแดน ไทย-เมียนมา



ด่านศุลกากรแม่สอด



55,957 ล้านบาท



64,240 ล้านบาท



80,240 ล้านบาท



5 อันดับ สินค้าส่งออก ปี 59

(1 ตุลาคม 2558 - กันยายน 2559)



ด่านศุลกากรแม่สอด



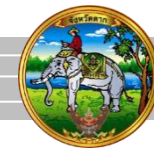
1. น้ำตาลทราย 5,161 ล้านบาท
2. โทรศัพท์มือถือพร้อมอุปกรณ์ 4,893 ล้านบาท
3. น้ำมัน, เครื่องดื่ม 2,789 ล้านบาท
4. เบียร์ 2,587 ล้านบาท
5. รถจักรยานยนต์ 2,129 ล้านบาท



| ที่ | ชนิดสินค้า | มูลค่า(ล้านบาท) |
|-----|---------------------------------------|-----------------|
| 6. | เครื่องตีบ่ารุงกำลัง | 1,892 |
| 7. | ผ้าพิมพ์ฝ้าย | 1,770 |
| 8. | เครื่องจักรที่มีทั้งเครื่องเก็บและนวด | 1,763 |
| 9. | โทรทัศน์ | 1,320 |
| 10. | น้ำมันเบนซิน | 1,263 |
| 11. | รองเท้าแตะ | 1,130 |
| 12. | น้ำมันดีเซล | 1,082 |
| 13. | ขนมปังกรอบ | 1,061 |
| 14. | รถไถนาชนิดเดินตาม | 1,011 |
| 15. | ยางนอกรถจักรยานยนต์ | 984 |
| 16. | ก๊าซปิโตรเลียมเหลว | 755 |
| 17. | หมากแห้ง Re-Export | 732 |
| 18. | ตู้เย็น | 717 |
| 19. | ยางในรถจักรยานยนต์ | 707 |
| 20. | ผงชูรส | 646 |
| 21. | กานฟปรุงแต่งสำเร็จรูป | 644 |
| 22. | รถแทรกเตอร์พร้อมอุปกรณ์ | 631 |
| 23. | ซอสปรุงรส | 617 |
| 24. | ผงซักฟอก | 476 |
| 25. | บะหมี่กึ่งสำเร็จรูป | 587 |



อันดับสินค้าส่งออก ปี 2559



สถิติมูลค่าการค้านำเข้า ชายแดน ไทย-เมียนมา



ด้านศุลกากรหนังสือ



3,519 ล้านบาท



4,073 ล้านบาท



3,840 ล้านบาท

5 อันดับ สินค้านำเข้า ปี 59

(1 ตุลาคม 2558 - 30 มิถุนายน 2559)



ด้านศุลกากรหนังสือ

1. ถั่วลิสง 663 ล้านบาท



2. เครื่องป้อนสัตว์ 644 ล้านบาท



3. พลาวงออกไซด์ 309 ล้าน



บาท

4. พริกแห้ง 276 ล้าน



บาท

5. ถั่วเขียว 157 ล้านบาท



| ที่ | ชนิดสินค้า | มูลค่า(ล้านบาท) |
|-----|-----------------------------------|-----------------|
| 6. | แร่พลวงออกไซด์ (เข้าคลังทัณฑ์บนฯ) | 115.397 |
| 7. | พริกแห้ง (บางส่วนใช้สิทธิ AFTA) | 109.446 |
| 8. | ปลาเบญจพรรณ (บางส่วน AFTA) | 74.259 |
| 9. | หอมหัวใหญ่ (WTO เข้าคลังทัณฑ์บน) | 54.414 |
| 10. | เมล็ดงา (เข้าคลังทัณฑ์บน) | 44.195 |
| 11. | รถจักรยานสภาพเก่าใช้แล้ว | 40.269 |
| 12. | เสื้อผ้าสตรี (AFTA, FORM D) | 33.702 |
| 13. | กระเพาะปลาตากแห้ง | 24.133 |
| 14. | ถั่วขาวตากดำ (AFTA) | 17.760 |
| 15. | ถั่วเขียวพิวดำ (AFTA) | 16.893 |
| 16. | ถ่านหินลิกไนท์ | 13.755 |
| 17. | ปุทะเล | 13.237 |
| 18. | มันฝรั่ง (บางส่วนใช้สิทธิ AFTA) | 10.343 |
| 19. | ปลาไหลนา | 8.978 |
| 20. | อวนจับปลา | 8.376 |
| 21. | เศษอลูมิเนียม | 7.266 |



อันดับสินค้านำเข้า ปี 2559



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

พื้นที่เครือข่ายอุตสาหกรรมที่มีแรงงานเข้มข้น





ด้านแรงงาน



จังหวัดได้เตรียมการจัดหาค่าจ้างแรงงานในพื้นที่รองรับการขยายตัวของสถานประกอบการและรองรับการจ้างงานที่เพิ่มขึ้น รวมถึงประสานจังหวัดใกล้เคียงเพื่อจัดเตรียมค่าจ้างแรงงานรองรับ และจัดหลักสูตรพัฒนาฝีมือแรงงานและยกระดับฝีมือแรงงานทั้งในและนอกพื้นที่ตามความต้องการของนายจ้าง





การจัดระบบการจ้างคนต่างด้าวสัญชาติ เมียนมา ลาว กัมพูชา
ที่เข้ามาทำงานในลักษณะ ไป-กลับ หรือตามฤดูกาล ตาม

มาตรา 14

แห่งพระราชบัญญัติ

การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.....



มาตรา 14 การทำงานของคนต่างด้าว





การเตรียมความพร้อมด้านแรงงาน



แผนที่ 1 เตรียมกำลังแรงงานใน
พื้นที่

แผนที่ 2 หากำลังแรงงานในจังหวัดใกล้เคียงรองรับ

แผนที่ 3 พัฒนาและยกระดับฝีมือแรงงานในพื้นที่/นอก
พื้นที่

แผนที่ 4 ออกใบอนุญาตทำงานแรงงานต่างด้าวเพื่อทดแทนการขาดแคลนแรงงาน
ไทย

แผนที่ 5 จัดสวัสดิการและสิทธิประโยชน์ตาม
กฎหมาย



การจัดตั้งศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานไทย-เมียนมา เพื่อพัฒนาศักยภาพแรงงาน





แรงงานชาวกระเหรี่ยง
มากกว่า 20 ล้านคน





รัฐภาคเหนือ

จ.น่าน

จ.แม่ระมาด

จ.แม่สอด

ตาก

จ.พยุหะ

จ.อุ้มผาง

จ.เม็ยวดี



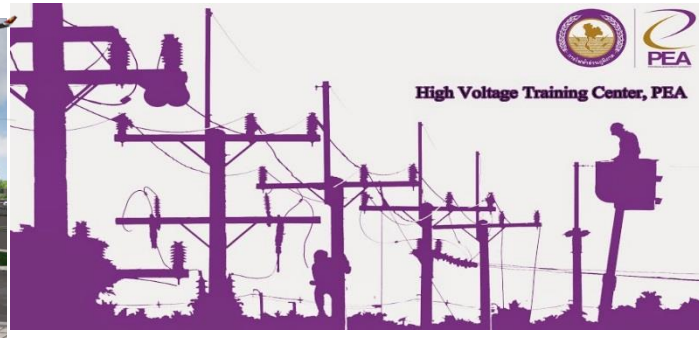
จ.สิงขละบุรี
กาญจนบุรี





การพัฒนาด้านโครงสร้างพื้นฐาน

Infrastructure



การเตรียมความพร้อมด้านโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค

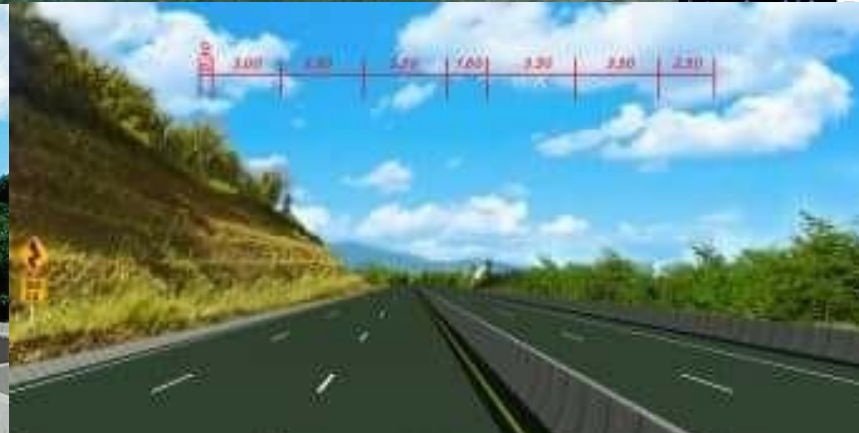
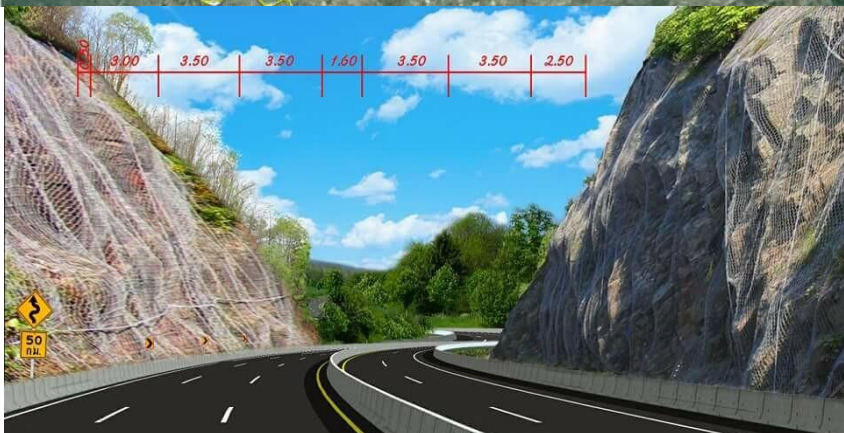


- 1 โครงการก่อสร้างสะพานแห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย (กรมทางหลวง)
- 2 สะพานแห่งที่ 1 ด้านพรมแดนแม่สอด
- 3 โครงการก่อสร้างอาคารตรวจบุคคล (สำนักงานตำรวจแห่งชาติ)
- 4 โครงการถนนสายเลี่ยงแม่น้ำเมย อ.แม่สอด จ.ตาก (กรมทางหลวง)
- 5 โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรแม่สอด แห่งที่ ๒ (กรมศุลกากร)
- 6 พื้นที่รองรับการลงทุน 2182-3-64 ไร่ (กรมธนารักษ์)
- 7 โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด (กรมท่าอากาศยาน)
- 8 โครงการปรับปรุงถนนเส้นทางสาย ตาก-แม่สอด (กรมทางหลวง)
- 9 โครงการรถไฟฟ้าทางคู่ เส้นทางนครสวรรค์-กำแพงเพชร-ตาก-แม่สอด
- 10 โครงการพัฒนาด้านระบบสื่อสาร และ Internet เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก



**โครงการก่อสร้างทางหลวงสาย ดาก-แม่สอ
โครงการขยาย 4 ช่องจราจร หรือ ถนน 4 เลน**

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สายตาก - แม่สอด แบ่งการดำเนินงานเป็น 4





ด้านการคมนาคมขนส่ง



1) โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 12 สายตาก - แม่สอด แบ่งการดำเนินงานเป็น 4 ตอน

ตอนที่ 1 - 2 ระยะทางประมาณ 25 กิโลเมตร ดำเนินการเสร็จแล้ว

ตอนที่ 3 ส่วนที่ 1 ระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร ผลงาน 44.141 % ชำกว่าแผน 30.774 %

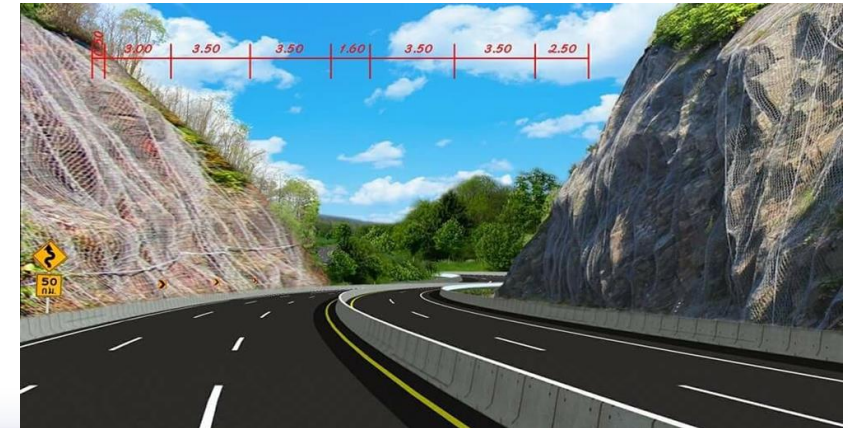
(สิ้นสุดสัญญา 16 ตุลาคม 2560)

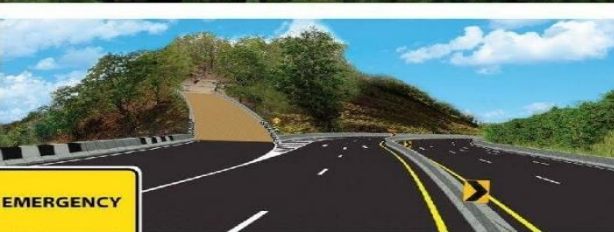
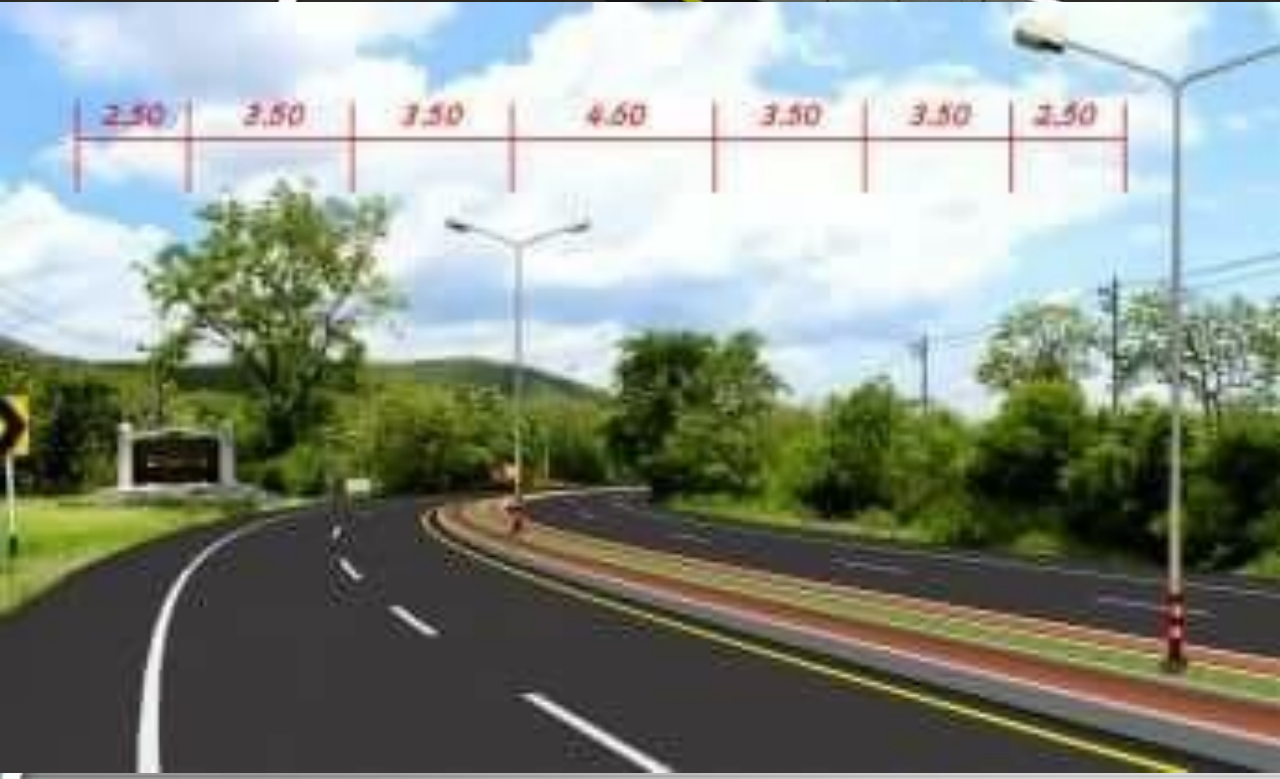
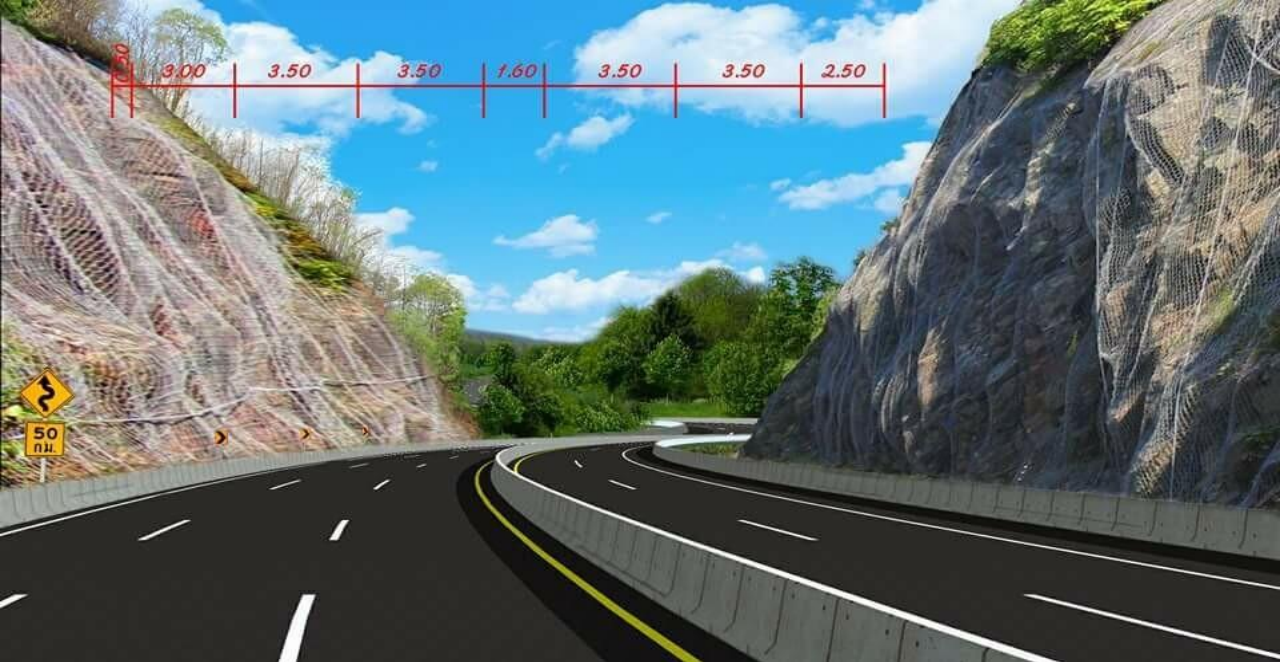
ตอนที่ 3 ส่วนที่ 2 ระยะทางประมาณ 12 กิโลเมตร ผลงาน 44.001 % ชำกว่าแผน 32.003 %

(สิ้นสุดสัญญา 28 สิงหาคม 2560)

ตอนที่ 4 ระยะทางประมาณ 27 กิโลเมตร ผลงาน 8.742 % ชำกว่าแผน 3.740 %

(สิ้นสุดสัญญา 16 พฤษภาคม 2562)





STA. 17+500.000 (ทล. 105 เดิม)

STA. 68+377.000 (ทล. 12 ใหม่)



ภาพการดำเนินโครงการ





โครงการก่อสร้างทางสายเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเร็ก



ปรับปรุงเส้นทางคมนาคมใน ช่วงแม่สอด-เมียวดี ไปยังเชิงเขาตะนาวศรี ระยะทาง 45



เส้นทางเดิมเมียวดี-กอกะเร็ก ไปวัน-มาวัน ใช้เวลาเดินทาง 5-6 ชั่วโมง



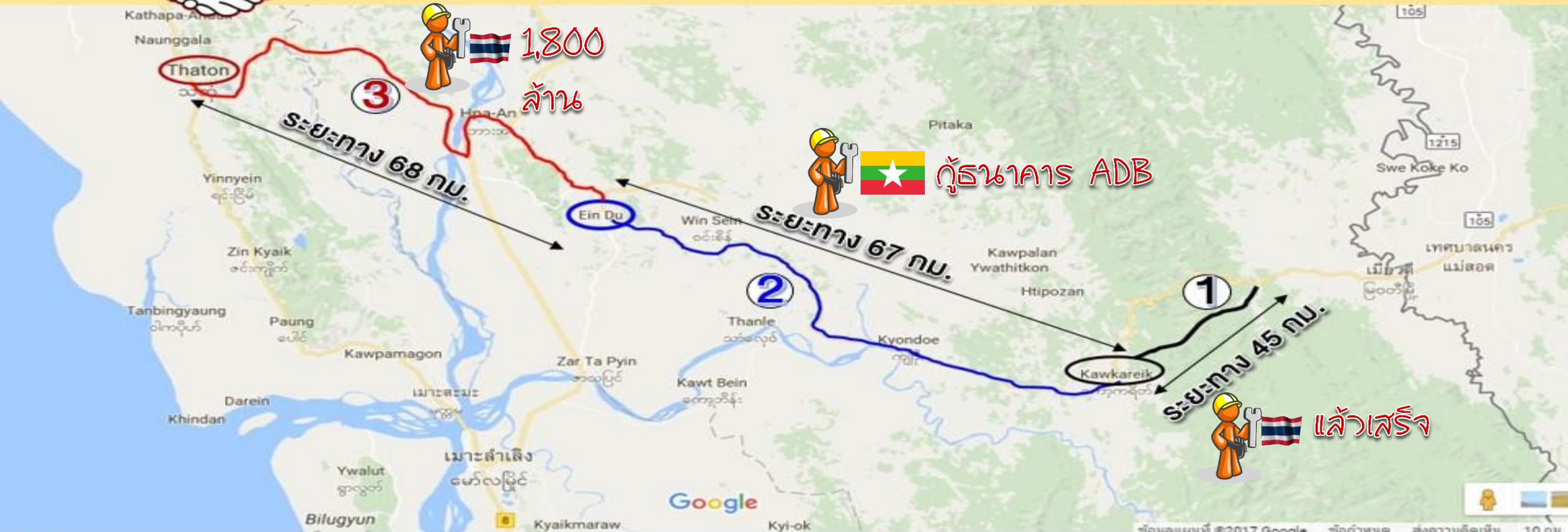
การปรับปรุงเส้นทางสายเชิงเขาตะนาวศรี - กอแกเร็ก ใช้เวลาเดินทาง 40 นาที



กรม.มีมติเห็นชอบให้คมนาคมช่วยเมียนมาปรับปรุงถนนวงเงิน 1.8 พันล้านบาท



เชื่อมแม่สอด-ย่างกุ้ง หวังกระตุ้นการค้าชายแดน

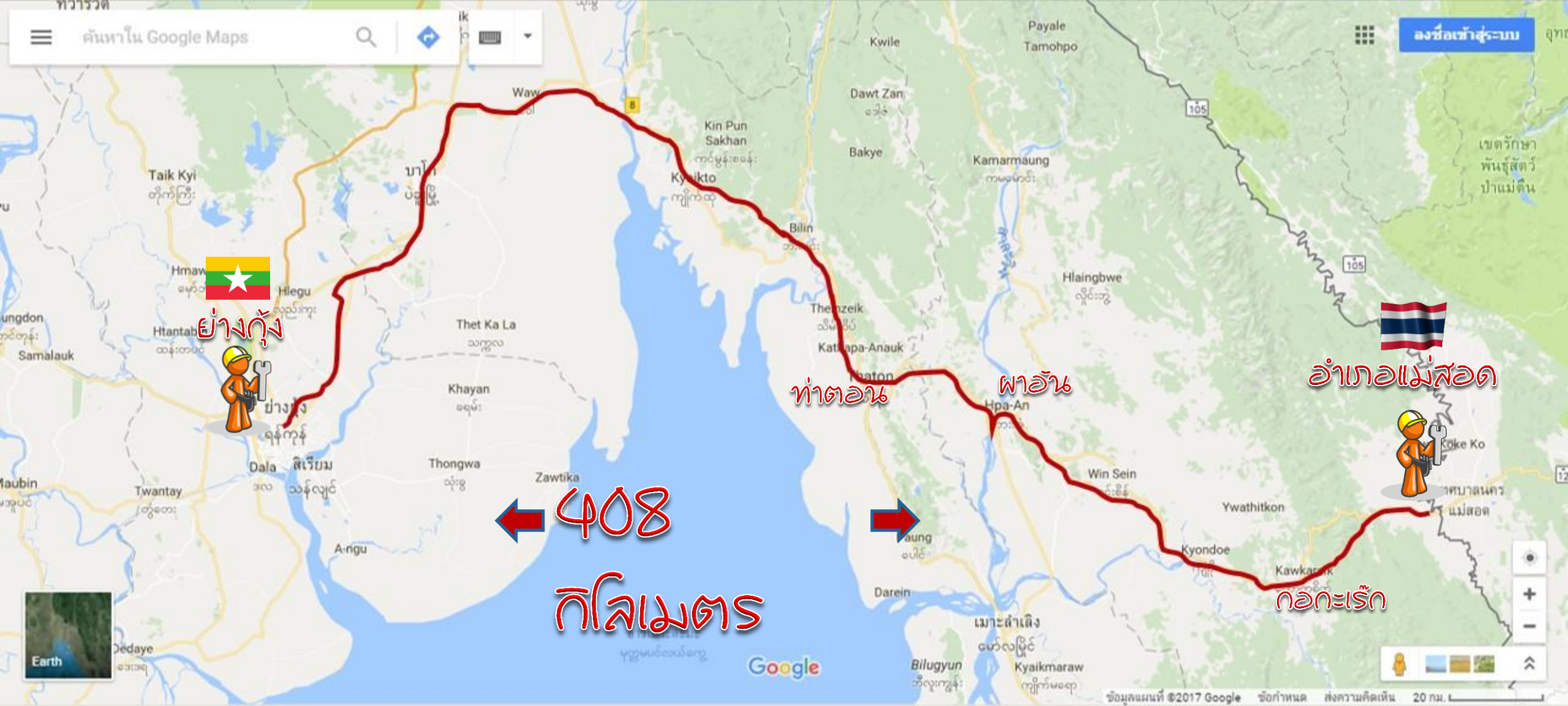


1,800
ล้านบาท

ผู้ธนาคาร ADB

แล้วเสร็จ

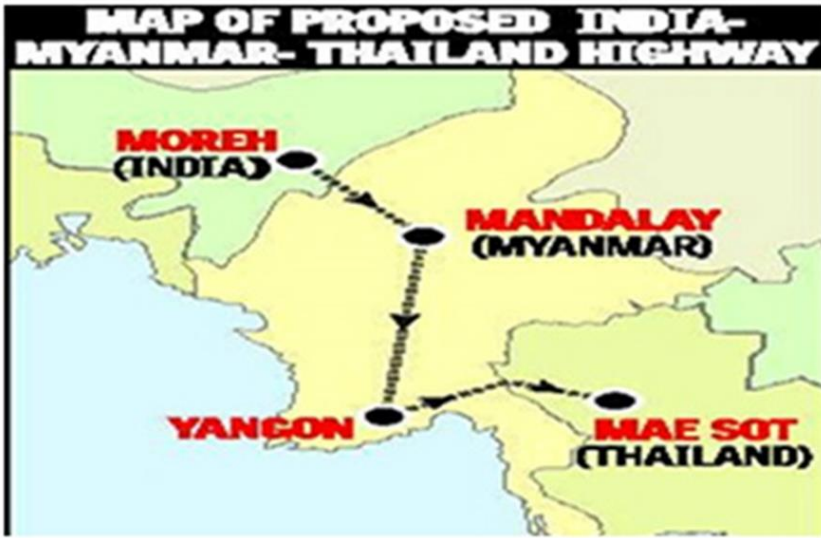
- 1 โครงการก่อสร้างทางเมียวดีสายเชิงเขาตะนาวศรี-กอกะเรีกระยะ 45 กม. งบประมาณ 1,320 ล้านบาท (แล้วเสร็จ)
- 2 ถนนช่วงกอกะเรี -เอ็นดู ระยะทาง 67 กม. เมียนมาร์ได้ทำการกู้ธนาคารพัฒนาเอเชีย (เอดีบี) เพื่อดำเนินการปรับปรุงแล้ว
- 3 การปรับปรุงถนน ขยายผิวจราจรและสร้างไหล่ทาง ช่วงเอ็นดู-ท่าตอน ระยะทางทั้งสิ้น 68 กิโลเมตร วงเงินราว 1,800 ล้านบาท (รัฐบาลไทยช่วยเหลือเมียนมา)



เส้นทางถนน จาก อำเภอแม่สอด ถึง ย่างกุ้ง ประเทศเมียนมา ระยะทาง 408 กม.

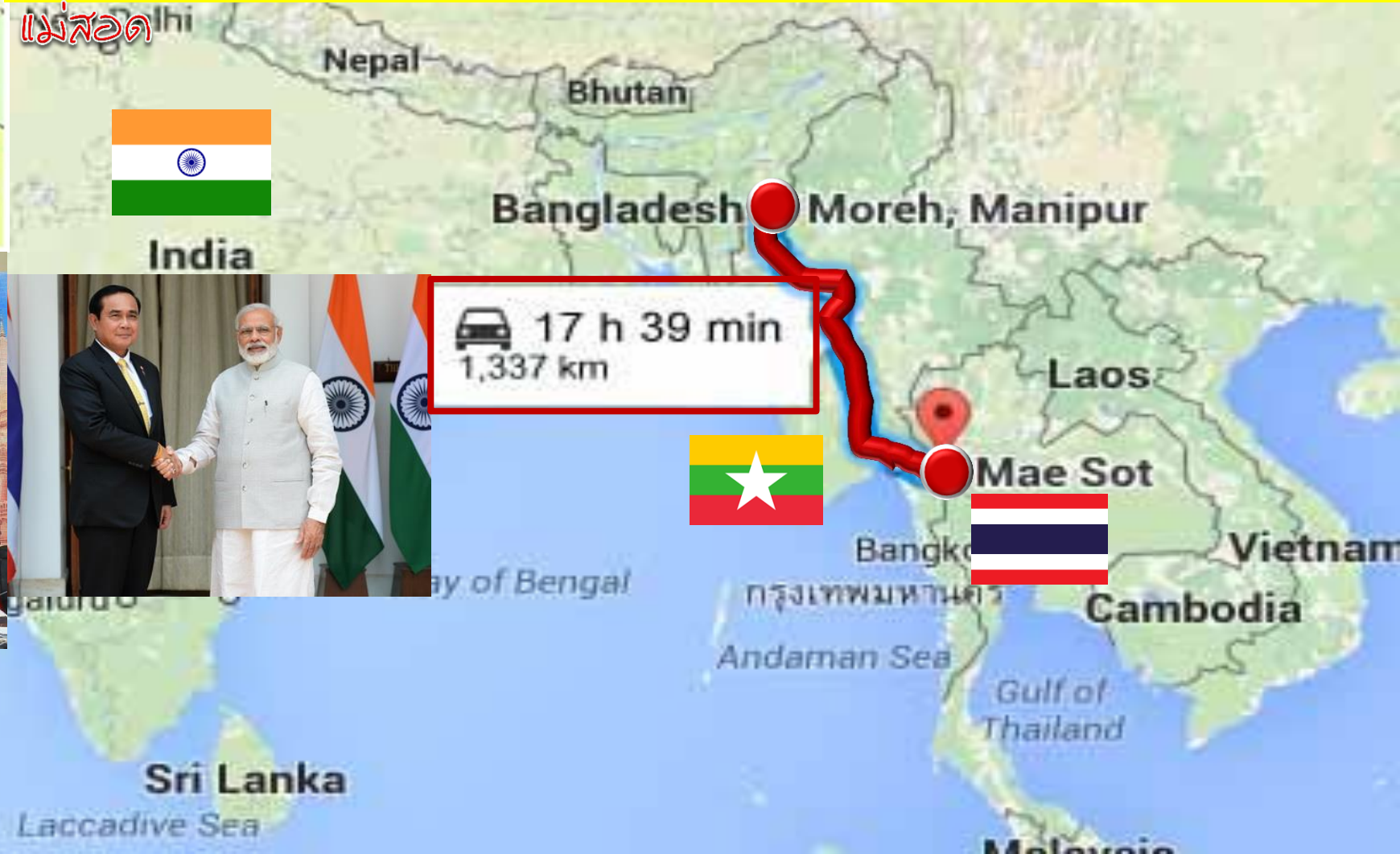
ใช้เวลาการเดินทาง 8 ชั่วโมง แต่ถ้าโครงการแล้วจะสามารถลดการเดินทาง เหลือ 4-5 ชั่วโมง

highway from india to maesot in thailand

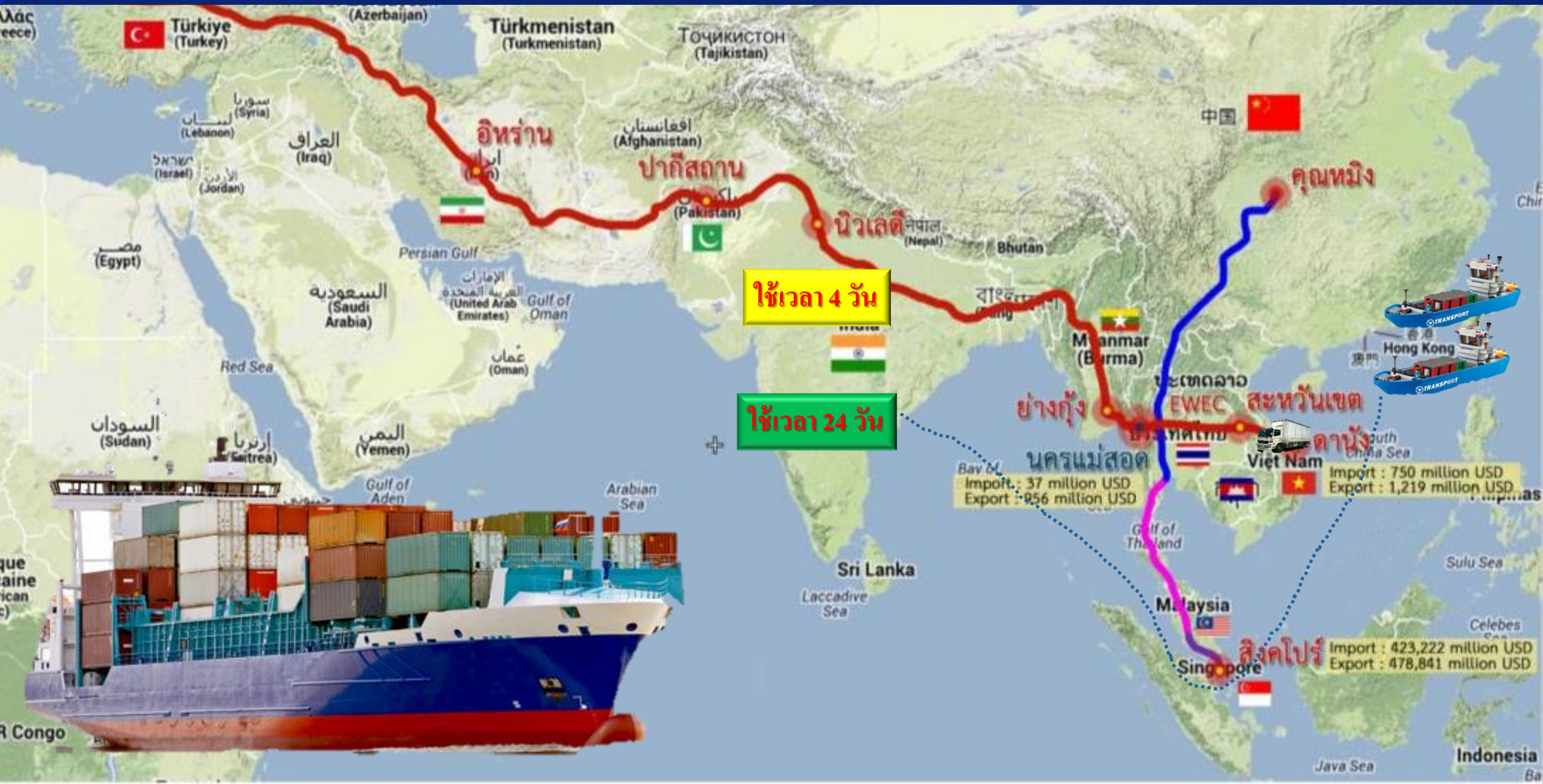


Moreh-Tamu-Mandalay-Myawaddy-maesot 1,337 km.

ถนนความยาว 1,337 กม. เดินทาง 17 ชม.เชื่อมเมืองโมเรห์ เข้ากับ อ.แม่สอด



การพัฒนาเส้นทางขนส่งสินค้าทางเรือ



โครงการ ทางหลวงพิเศษสาย ตาก-แม่สอด

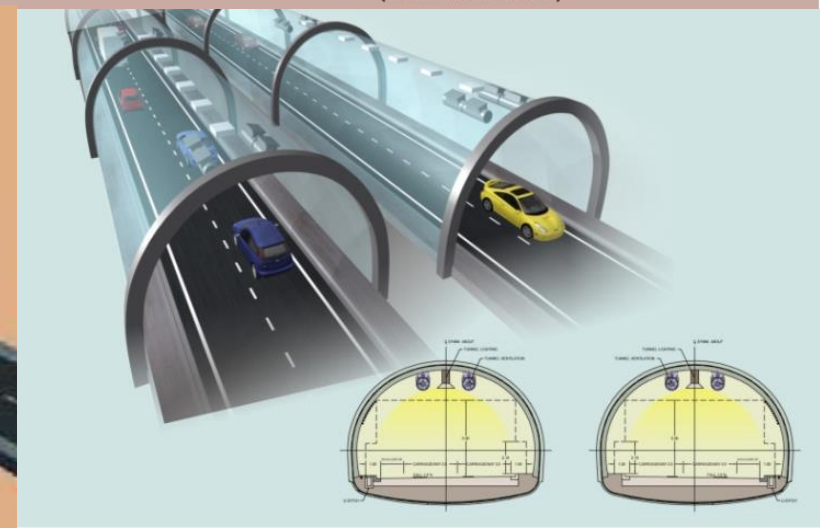
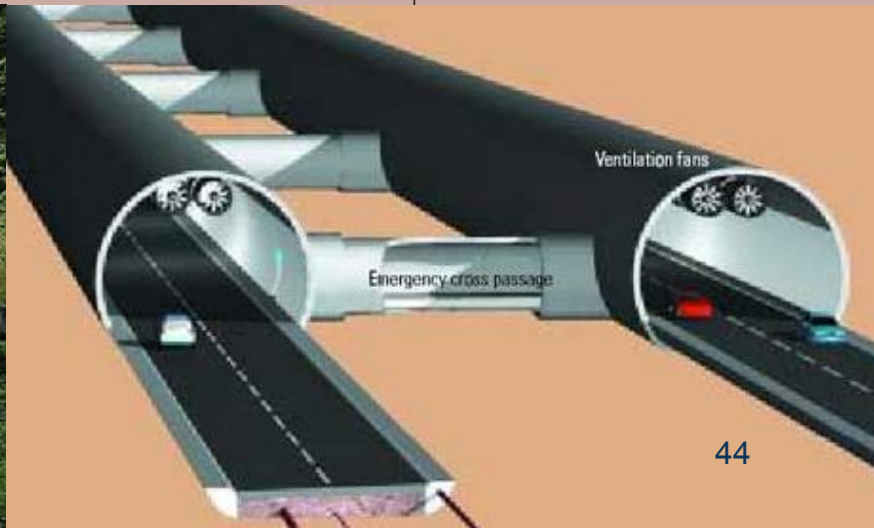
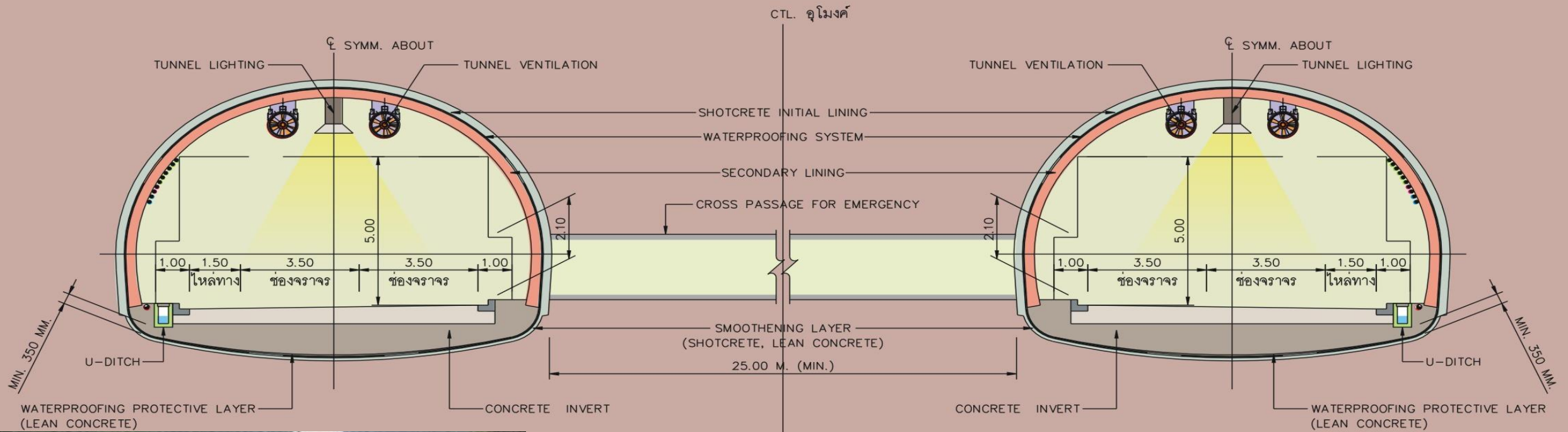




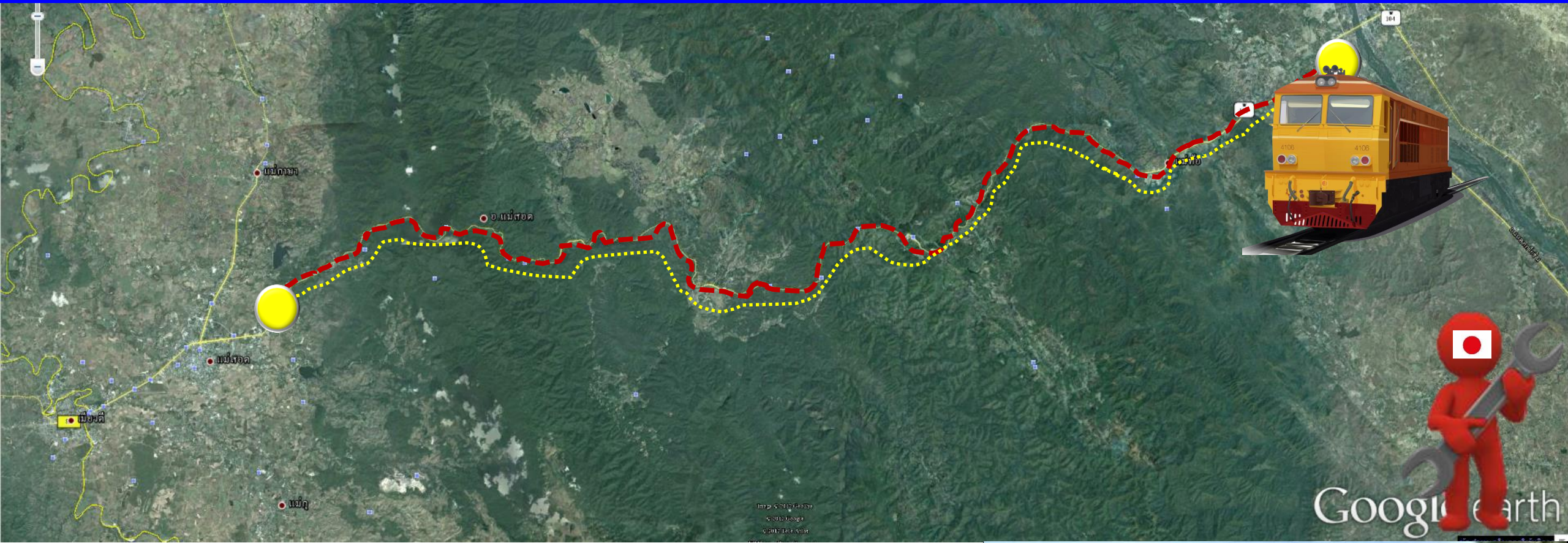
M2 ตาก-แม่สอด



รูปแบบอุโมงค์



เส้นทางสายตา-แม่สอด ถนน 4 เลน + รถไฟ+ทางพิเศษ +เจาะอุโมงค์



โครงการพัฒนาเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจ ตะวันออก-ตะวันตก

ระยะทาง 785 กม. เป็น 4 ช่วงจราจร

โครงการพัฒนาเส้นทางระเบียงเศรษฐกิจตะวันออก-ตะวันตก

ระยะทางจากสะพานมิตรภาพขงต้นแม่สอด-สะพาน
มิตรภาพขงต้นนุกตาหาร 785 กม.

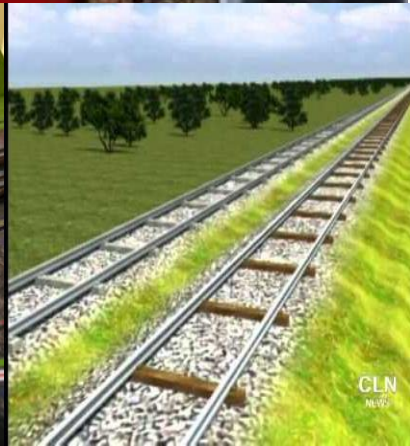
ระยะทาง 777



- โครงการที่แล้วเสร็จ
- โครงการอยู่ระหว่างดำเนินการ
- โครงการแผนงาน 2558-2561



ญี่ปุ่นพร้อมสนับสนุนไทยสร้างระบบรถไฟรางคู่เชื่อมโยงเศรษฐกิจอาเซียน





2.โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 และก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย งบประมาณ 2,880 ล้านบาท

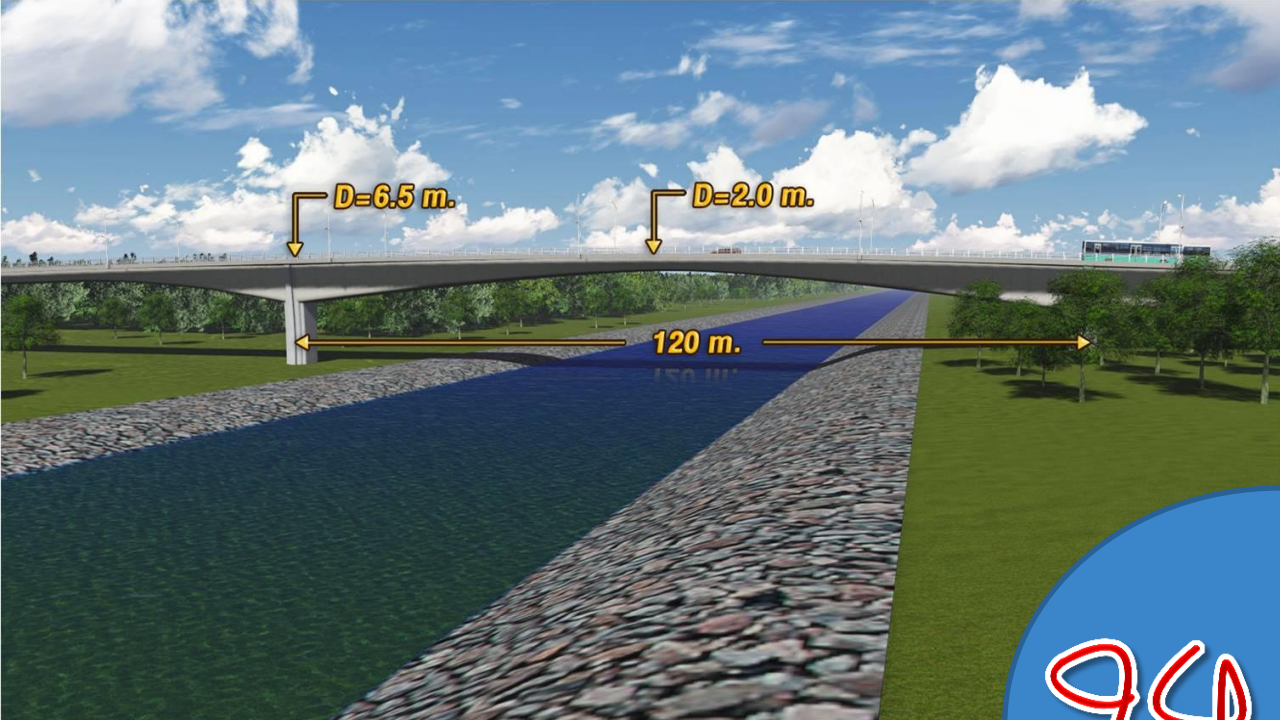




ความก้าวหน้าทั้งโครงการ

67%





94.45%



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
TAK special economic
development zone
www.taksez.com



ความคืบหน้าการดำเนินโครงการ 94%



ความคืบหน้าการดำเนินโครงการส่วนบองถนนคิดเป็นร้อยละ



49%



ความคืบหน้าการดำเนินโครงการส่วนบนถนนคิดเป็นร้อยละ

4

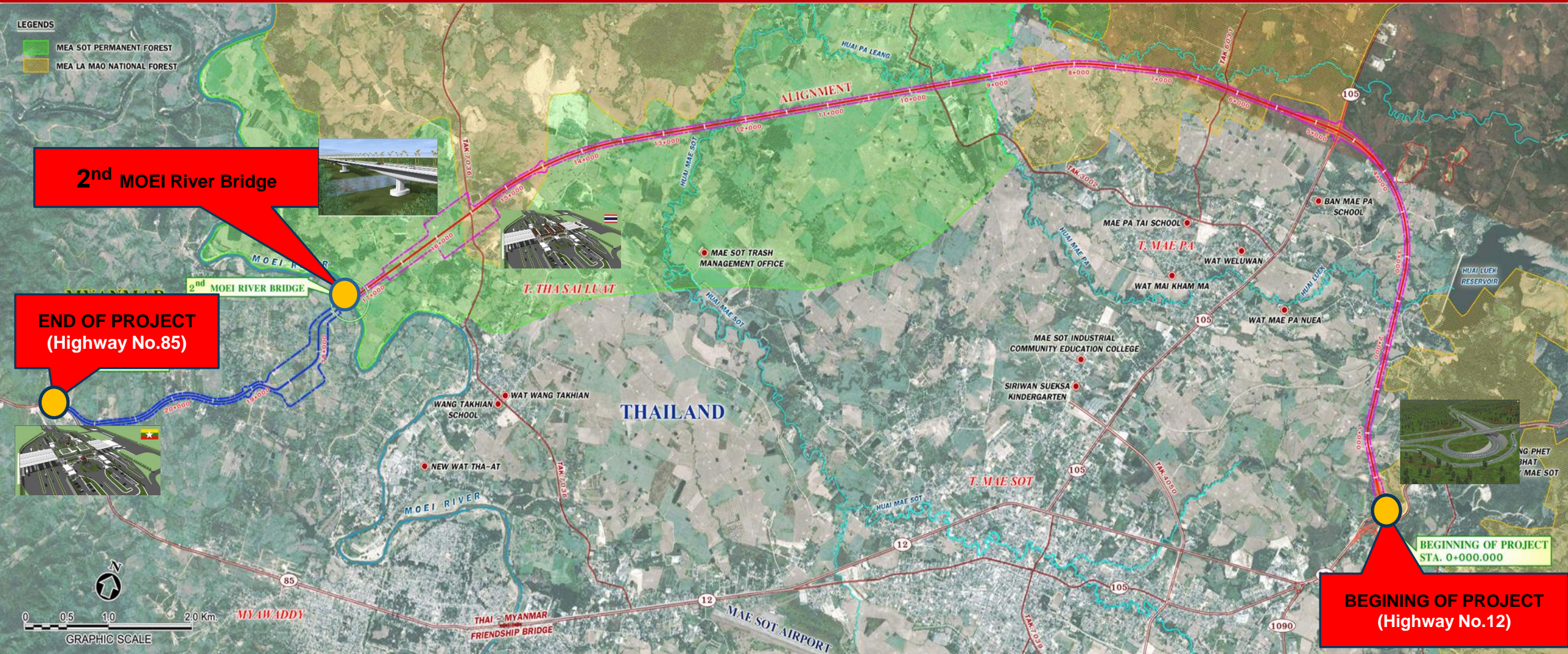


ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กม.0+000 - กม. 2+000



ศูนย์สร้างทางขอนแก่น กม.0+000 - กม. 2+000

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 130 และก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเมย แห่งที่ 2 พร้อมโครงข่าย งบประมาณ 2,880 ล้านบาท



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

Border Control Facility: BCF งบประมาณ 586 ล้านบาท



Border Control Facility: BCF งบประมาณ 541 ล้านบาท



พิธีทอคอนกรีตเชื่อมสะพานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา แห่งที่ 2



โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด

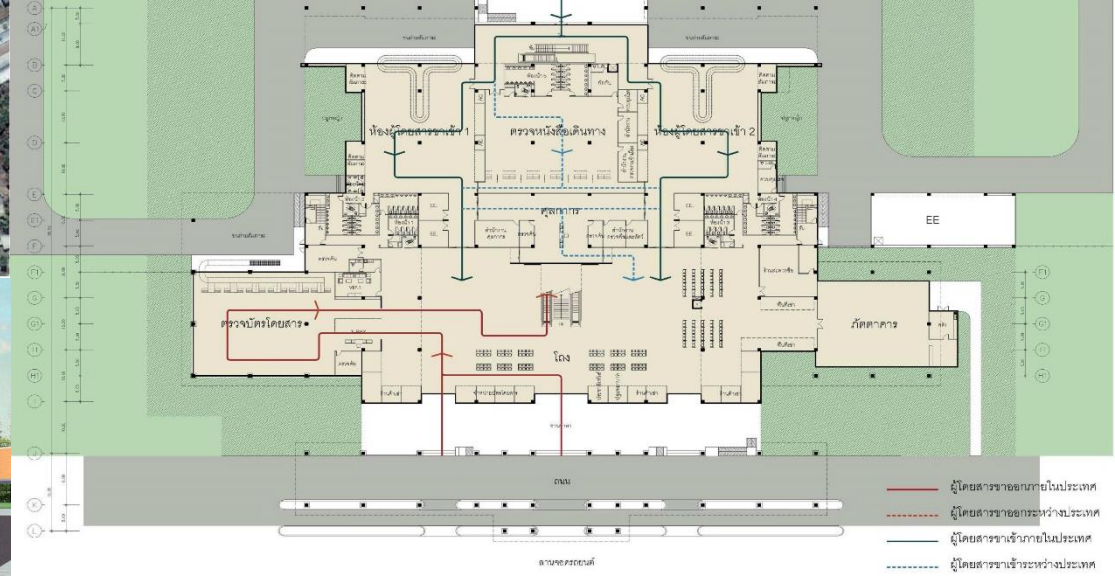


กรมการบินพลเรือน กระทรวงคมนาคม





โครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด



| สัญลักษณ์ | รายละเอียด | สัญลักษณ์ | รายละเอียด |
|-----------|---|-----------|--|
| 1 | อาคารที่พักผู้โดยสาร ขนาดประมาณ 12,000 ตร.ม. ที่ทำการออกแบบในสัญญานี้ | 7 | บ้านพักเจ้าหน้าที่ |
| 1a | พื้นที่รองรับการขยายตัวอาคารที่พักผู้โดยสาร | 8 | ลานจอดรถยนต์(ใหม่) |
| 2 | อาคารที่ประทับรับรอง | 9 | ลานจอดรถเครื่องบิน ขนาด 85x180 เมตร (ใหม่) |
| 3 | อาคารที่ทำการดับเพลิงและหน่วยกู้ภัย | 10 | ลานจอดรถเครื่องบิน ขนาด 60x180 เมตร (เดิม) |
| 4 | อาคารโรงเครื่องต้นกำเนิดไฟฟ้า | 11 | อาคารที่พักผู้โดยสาร (เดิม) |
| 5 | อาคารโรงเครื่องมือกล | 12 | ลานจอดรถยนต์ (เดิม) |
| 6 | หอดังเก็บน้ำ | 13 | ถนนทางเข้า |



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก



การขยายทางวิ่ง



Boeing 737

ที่ดินที่ต้องการจัดซื้อ จำนวน 303 ไร่
(48 แปลง 38 ราย)



ความยาวทางวิ่งปัจจุบันยาว 1,500 เมตร

ส่วนที่ต้องต่อขยายมีความยาว 600 เมตร

ทางวิ่งปัจจุบันรวมกับที่ต้องขยายเพิ่มแล้ว จะมีความยาว 2,100 เมตร (1,500 + 600)



สายการบินทำอากาศยานแม่สอด



สายการบินปัจจุบัน

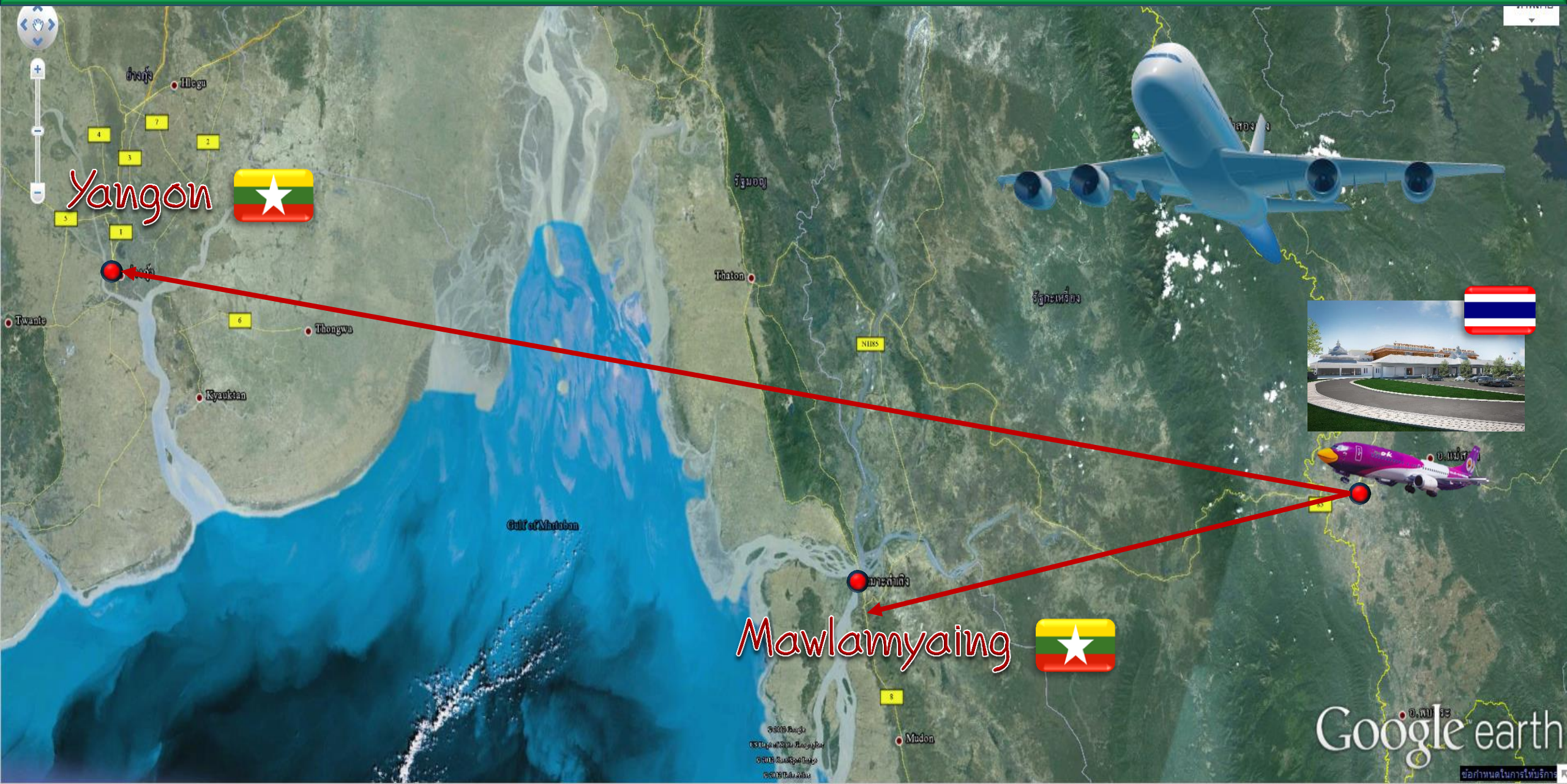


สายการบินอนาคต (เมื่อโครงการแล้วเสร็จ)



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

การเพิ่มเที่ยวบินจาก แม่สอด-ร่างกุ้ง-เมะลำเสิง



พิธีเปิดโครงการปรับปรุงขยายท่าอากาศยานแม่สอด



โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับ การจัดตั้งเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก





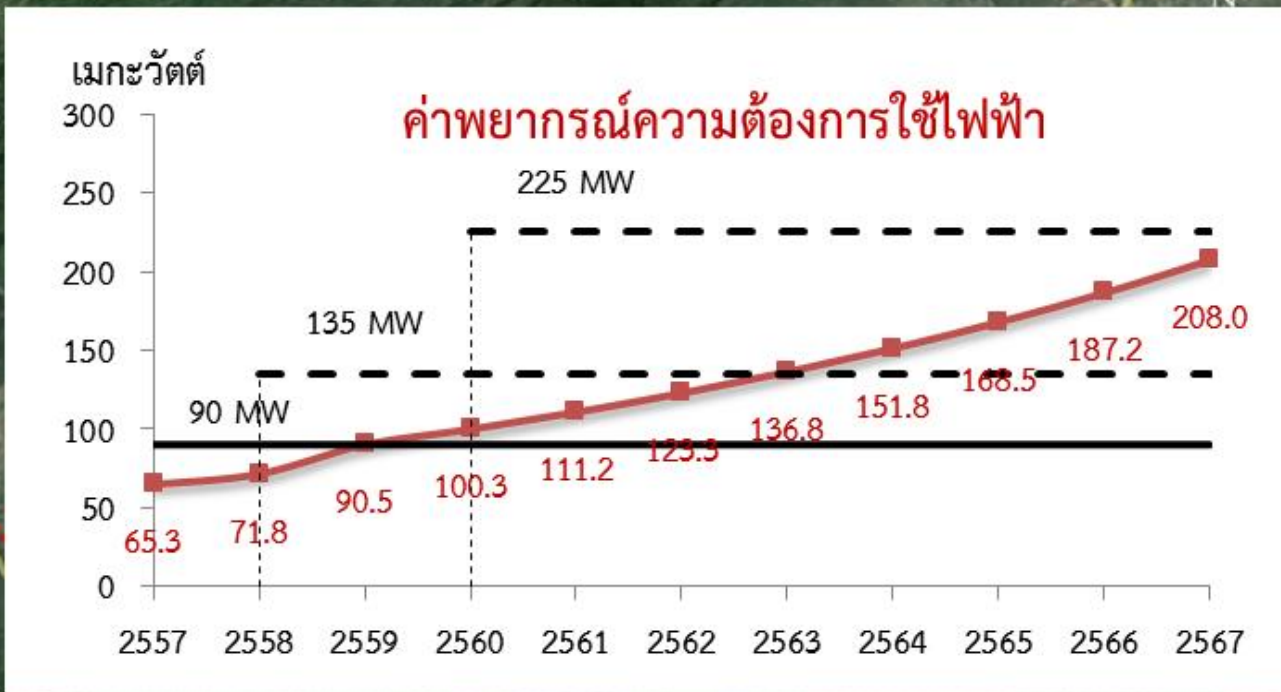
กำลังการผลิตจาก 100.3 เมกกะวัตต์ (ปี 2560)
เพิ่มกำลังการผลิตเป็น 225 เมกกะวัตต์ (ปี 2567)
ตามโครงการปี พ.ศ. 2558 - 2560 ใช้งบลงทุน 1,015 ล้านบาท



ปริมาณงานก่อสร้างในโครงการนี้

| | | |
|----------------------|--------|----------|
| 1. สถานีไฟฟ้า | 2 | สถานี |
| - สถานีไฟฟ้าแม่สอด 2 | 1 x 50 | MVA |
| - สถานีไฟฟ้าแม่สอด 3 | 2 x 50 | MVA |
| 2. สายส่ง 115 เควี | 57 | วงจร-กม. |
| 3. ระบบจำหน่ายแรงสูง | 143 | วงจร-กม. |

เงินลงทุน 1,015 ล้านบาท



| สัญลักษณ์ | | | |
|------------------|---------|----------|---------------------------|
| สถานีไฟฟ้า | | | |
| Existing | Planned | Proposed | คำอธิบาย |
| | | | สถานีไฟฟ้า 115/22/33 เควี |
| ระบบสายส่ง | | | |
| Existing | Planned | Proposed | คำอธิบาย |
| | | | 115 เควี. - กฟภ. |
| ระบบจำหน่ายไฟฟ้า | | | |
| Existing | Planned | Proposed | คำอธิบาย |
| | | | 22/33 เควี. - กฟภ. |
| อื่นๆ | | | |
| | | | จุดผ่านแดนถาวร |
| | | | เส้นแบ่งเขตประเทศ |

ปริมาณงานก่อสร้างในโครงการนี้

| | | |
|----------------------|--------|----------|
| 1. สถานีไฟฟ้า | 2 | สถานี |
| - สถานีไฟฟ้าแม่สอด 2 | 1 x 50 | MVA |
| - สถานีไฟฟ้าแม่สอด 3 | 2 x 50 | MVA |
| 2. สายส่ง 115 เควี | 57 | วงจร-กม. |
| 3. ระบบจำหน่ายแรงสูง | 143 | วงจร-กม. |

เงินลงทุน 1,015 ล้านบาท

1.โครงการเร่งด่วนงานก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแม่สอด (ชั่วคราว) ขนาด 1 x25เมกกา
โวลต์แอมแปร์ (MVA.)งบประมาณ 14.46 ล้านบาท ดำเนินงานเสร็จแล้ว และได้จ่าย
กระแสไฟฟ้าเมื่อวันที่ 29 กันยายน 2558 ประกอบพิธีเปิดจ่ายไฟอย่างเป็นทางการ
เมื่อ วันที่ 6 ตุลาคม 2558



2) โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับการจัดตั้งพื้นที่พัฒนาเขตเศรษฐกิจพิเศษตาก เงินลงทุน 953.13 ล้านบาท ประกอบด้วย

(1) โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแม่สอด 2 (ขนาด 1X 50 เมกกะโวลต์แอมแปร์) งบประมาณ 234.29 ล้านบาท

สถานะ: ปัจจุบันอยู่ระหว่างขั้นตอนการบอใช้ที่ดินสาธารณะประโยชน์ แปลง นสล. เลขที่ 33264 ต.แม่ปะ อ.แม่สอด จ.ตาก

จำนวน 1 ไร่ 2 งานเศษ

(2) โครงการก่อสร้างสถานีไฟฟ้าแม่สอด 3 (ขนาด 2X50เมกกะโวลต์แอมแปร์) งบประมาณ 263.43 ล้าน เพื่อรองรับกิจกรรมอุตสาหกรรมในพื้นที่ ปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดหาที่ดินเพื่อดำเนินการ

สถานะ: กนอ. เป็นผู้จัดหาที่ดินจำนวน 7 ไร่ รอความชัดเจนของที่ดินที่จะได้รับจัดสรร

(3) โครงการก่อสร้างสายส่งแรงสูง (ขนาด 115,000 โวลท์ จำนวน 57 วงจร-กม.) งบประมาณ 186.01 ล้านบาท

สถานะ : อนุมัติแบบและค่าใช้จ่ายแล้ว

(4) ระบบจำหน่าย (ขนาด 22,000 โวลท์ จำนวน 143 วงจร-กม.) งบประมาณ 269.4 ล้านบาท เพื่อรองรับการจ่ายไฟ สถานีไฟฟ้าแม่สอด 1, 2 และ 3

สถานะ : อนุมัติแบบและค่าใช้จ่ายแล้ว



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

โครงการพัฒนาระบบไฟฟ้าเพื่อรองรับพื้นที่เขตพัฒนา เศรษฐกิจพิเศษตาก อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก The Projects of Electricity for SEZ Maesot



| Project | Amount | Unit |
|-----------------------------|--------|---------|
| 1.Substation | 2 | Plants |
| 1.1 Maesot Substation 2 | 1 X 50 | MVA |
| 1.2 Maesot Substation 3 | 2 X 50 | MVA |
| 2. Transmission Line 115 KV | 57 | CCT-Km. |
| 3. Distribution Line 22KV | 143 | CCT-Km. |
| Investment | 1,015 | MB(TH) |

| Project | 2015-2017 | | |
|-----------------------------|-----------|------|------|
| | 2015 | 2016 | 2017 |
| 1. Substation | 100 | - | - |
| 1.1 Maesot Substation 2 | 50 | - | - |
| 1.2 Maesot Substation 3 | 50 | - | - |
| 2. Transmission Line 115 KV | 57 | 57 | 57 |
| 3. Distribution Line 22KV | 143 | 143 | 143 |
| Total | 263 | 263 | 263 |

| Projects | 2015 | 2016 | 2017 |
|-----------------------------|------|------|------|
| 1. Substation | | | |
| 1.1 Maesot Substation 2 | | | |
| 1.2 Maesot Substation 3 | | | |
| 2. Transmission Line 115 KV | | | |
| 3. Distribution Line 22KV | | | |

ความต้องการใช้กระแสไฟฟ้าในพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตาก
อำเภอแม่สอด จังหวัดตาก



PEA Light for Life

โครงการส่งเสริมพลังงานทดแทน
เพื่อลดต้นทุนการผลิตไฟฟ้า
และเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขัน

- ☀️ โครงการส่งเสริมพลังงานทดแทน
- 🏠 โครงการส่งเสริมพลังงานทดแทน
- 🔌 โครงการส่งเสริมพลังงานทดแทน
- 📡 โครงการส่งเสริมพลังงานทดแทน

ระบบไฟฟ้าปลอดภัย เชื่อถือได้มีประสิทธิภาพ

PEA ให้ความสำคัญกับประชาชน ลูกค้า ผู้ใช้ไฟฟ้าในระบบไฟฟ้าที่มีประสิทธิภาพ และความปลอดภัยสูงสุด

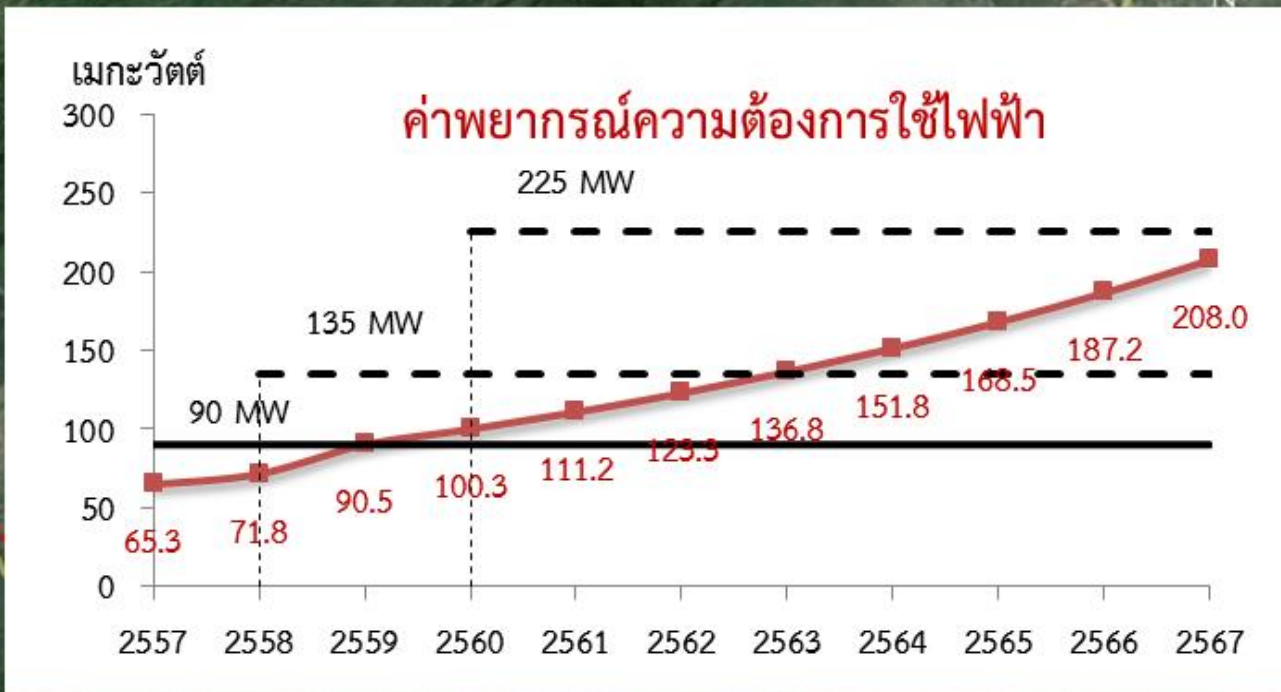
ด้วยทุกโครงการ ผู้ใช้ไฟเอื้อกัน ด้วยทุกเทคโนโลยี

PEA ให้ความสำคัญกับผู้ใช้ไฟฟ้า PEA Smart Grid | 3000 โครงการทั่วประเทศ

สนับสนุนกิจการสาธารณะ ร่วมรักษาสีเขียวชาติ

PEA ให้ความสำคัญกับสังคมและสิ่งแวดล้อม สนับสนุนกิจการเพื่อสาธารณประโยชน์ สร้างรายได้ รักษาคุณภาพชีวิต และเติบโตพร้อม ๆ กับคนไทย

PEA LIGHT FOR LIFE
ใส่ใจทุกชีวิต



| สัญลักษณ์ | | | |
|------------------|---------|----------|---------------------------|
| สถานีไฟฟ้า | | | |
| Existing | Planned | Proposed | คำอธิบาย |
| | | | สถานีไฟฟ้า 115/22/33 เควี |
| ระบบสายส่ง | | | |
| Existing | Planned | Proposed | คำอธิบาย |
| | | | 115 เควี. - กฟภ. |
| ระบบจำหน่ายไฟฟ้า | | | |
| Existing | Planned | Proposed | คำอธิบาย |
| | | | 22/33 เควี. - กฟภ. |
| อื่นๆ | | | |
| | | | จุดผ่านแดนถาวร |
| | | | เส้นแบ่งเขตประเทศ |

ปริมาณงานก่อสร้างในโครงการนี้

| | | |
|----------------------|--------|----------|
| 1. สถานีไฟฟ้า | 2 | สถานี |
| - สถานีไฟฟ้าแม่สอด 2 | 1 x 50 | MVA |
| - สถานีไฟฟ้าแม่สอด 3 | 2 x 50 | MVA |
| 2. สายส่ง 115 เควี | 57 | วงจร-กม. |
| 3. ระบบจำหน่ายแรงสูง | 143 | วงจร-กม. |

เงินลงทุน 1,015 ล้านบาท



แผนงานก่อสร้างระบบประปา รองรับพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก



แผนงานก่อสร้างระบบประปารองรับพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

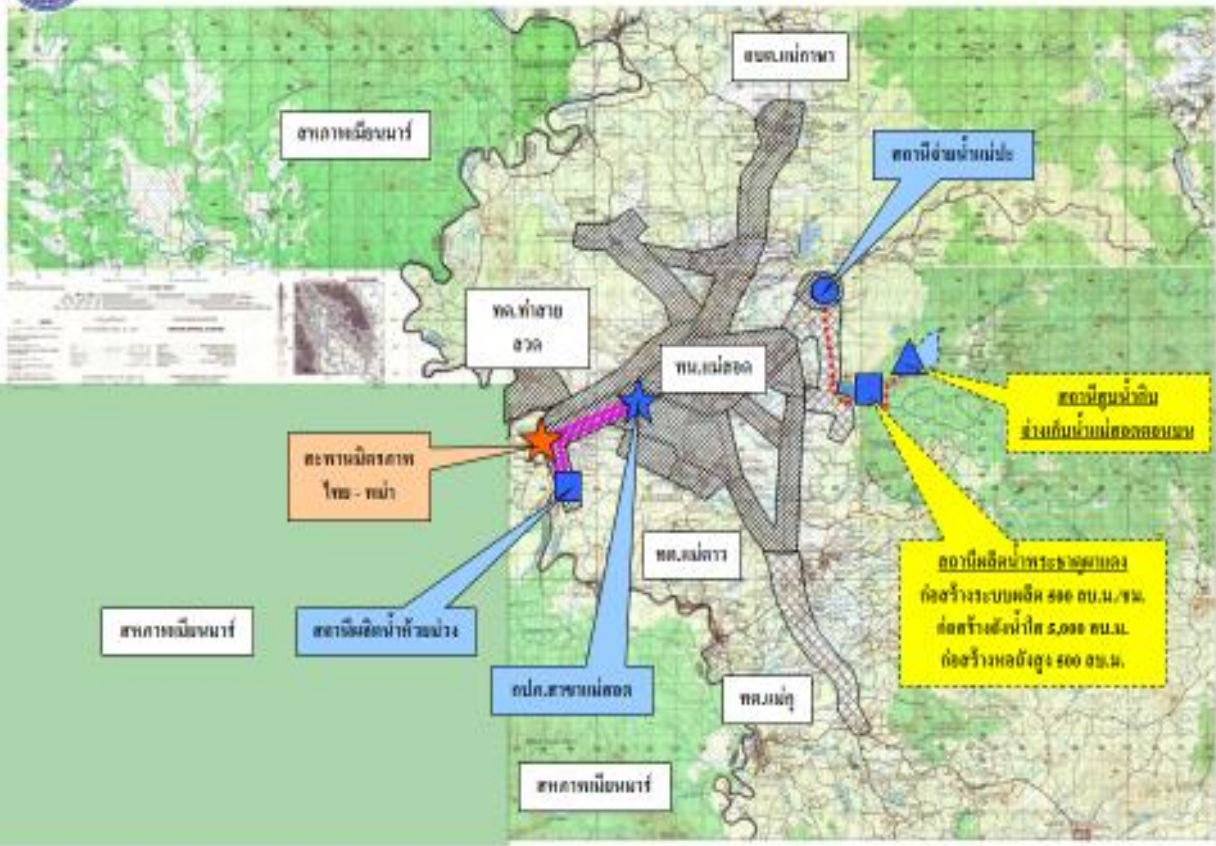
กำลังการผลิตน้ำ 35,000 ลบ.ม./วัน (ปี 2560)

เพิ่มกำลังการผลิตน้ำเป็น 78,240 ลบ.ม./วัน (ปี 2561)





แผนที่โครงการก่อสร้างปรับปรุงขยาย กปภ.สาขาแม่สอด ปี 59



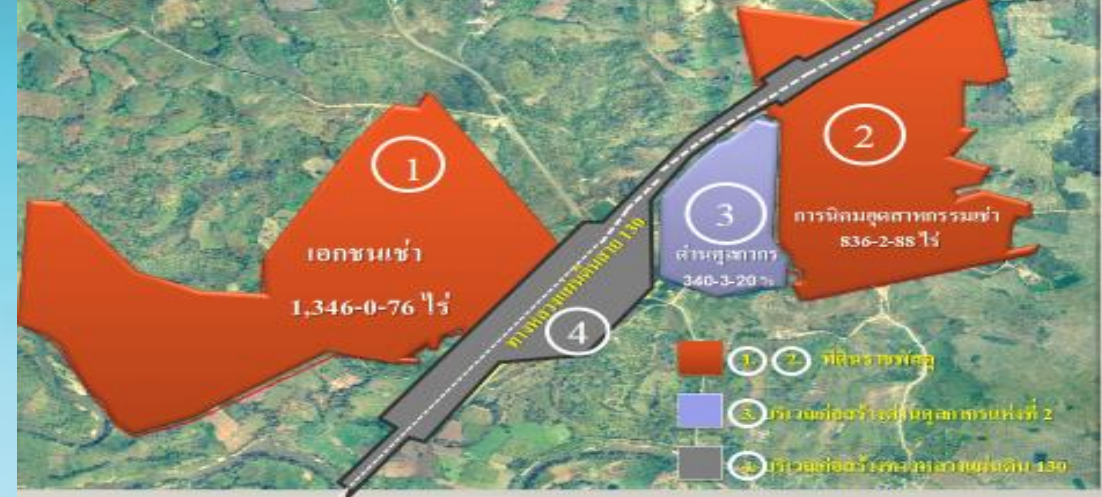
ระยะที่ 1 : งบประมาณ 504.5 ล้านบาท (งบปี 2557)

1) โครงการปรับปรุง ขยาย การประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สอด อ.แม่สอด - อ.แม่ระมาด

2) โครงการรองรับภาคอุตสาหกรรมในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก โดยเป็นโครงการปี 2559 เพื่อก่อสร้างระบบไมบาย แพลนท์ (Mobile Plant) รองรับห้คมอุตสาหกรรม ในพื้นที่บ้านวังตะเคียน อำเภอแม่สอด

ระยะที่ 2 : งบประมาณ 249.8 ล้านบาท (งบปี 2559)

โครงการปรับปรุงขยายการประปาส่วนภูมิภาคสาขาแม่สอด (ระยะที่ 2) ผลการดำเนินงาน 13.89 % วั้คว่า



โครงการก่อสร้างด้านบุคลากรแห่งที่ 2 อยู่ระหว่างเสนอ ครม. เพื่ออนุมัติงบประมาณ
ในการจัดหาที่ดินเพื่อใช้ในการก่อสร้างด้านบุคลากรแห่งที่ 2 เป็นเงินทั้งสิ้น
214,608,164.80 บาท

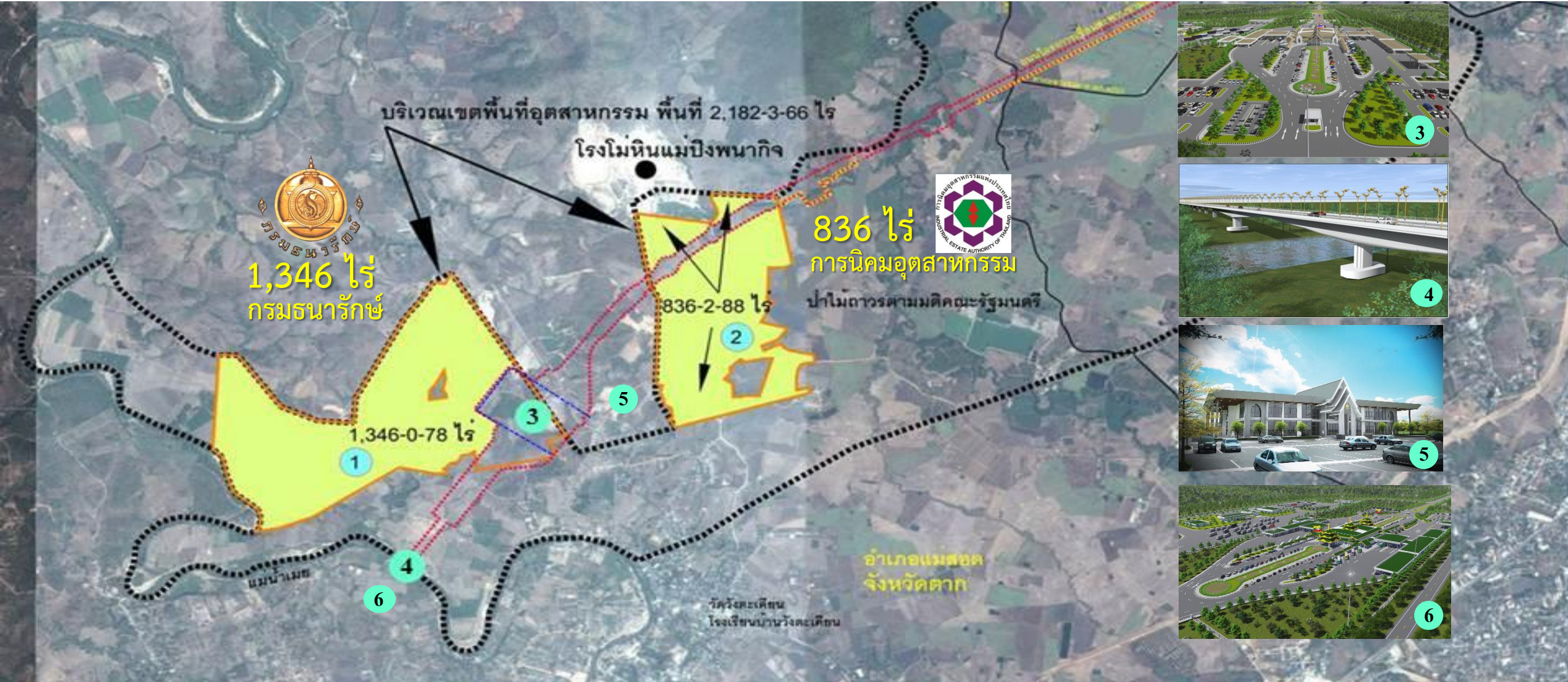




ด้านกำหนดขอบเขตพื้นที่ และการจัดหาที่ดิน
ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก



การจัดการที่ดินของรัฐเพื่อใช้ประโยชน์ในพื้นที่



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

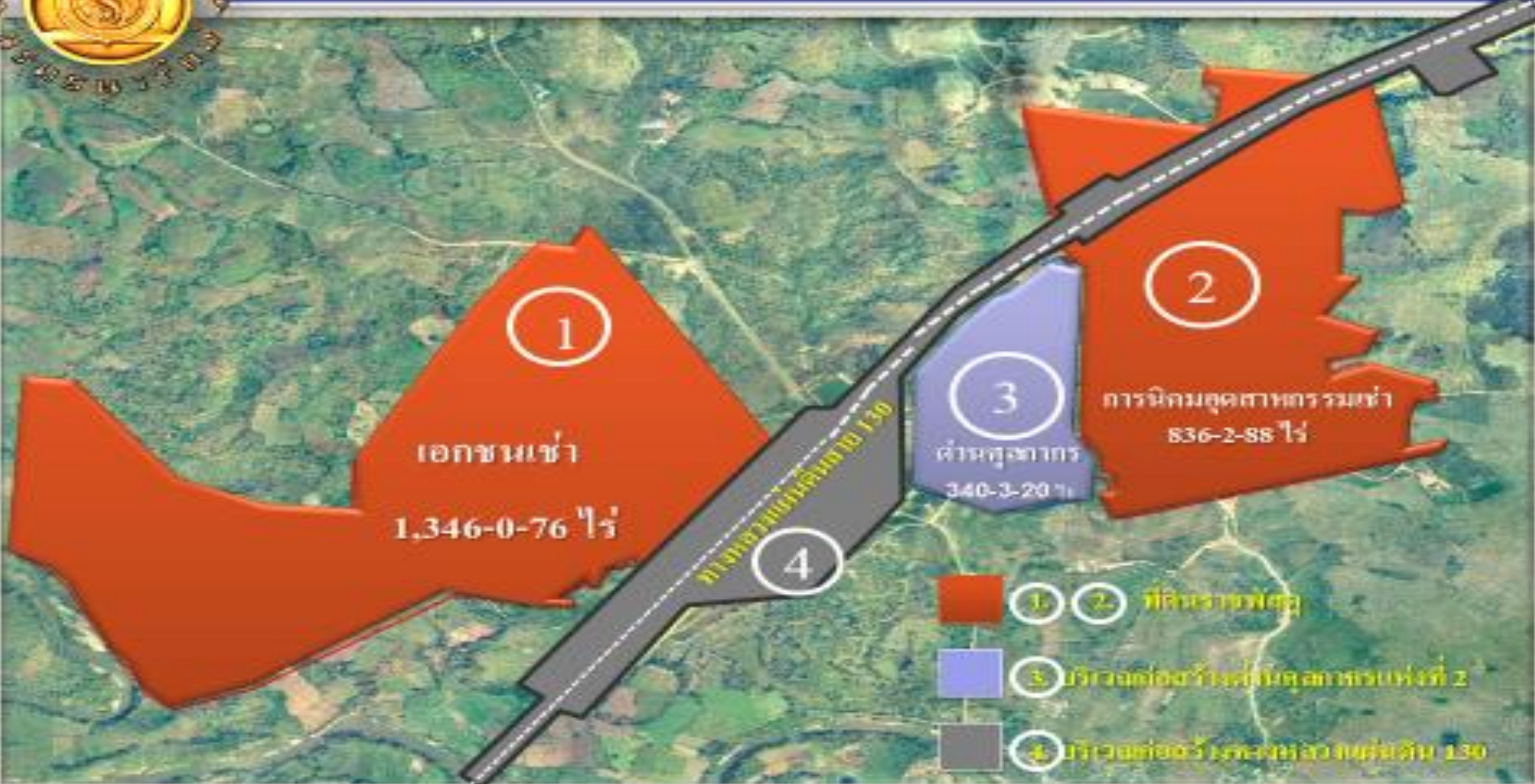


การจัดทำผังเมืองรวมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก



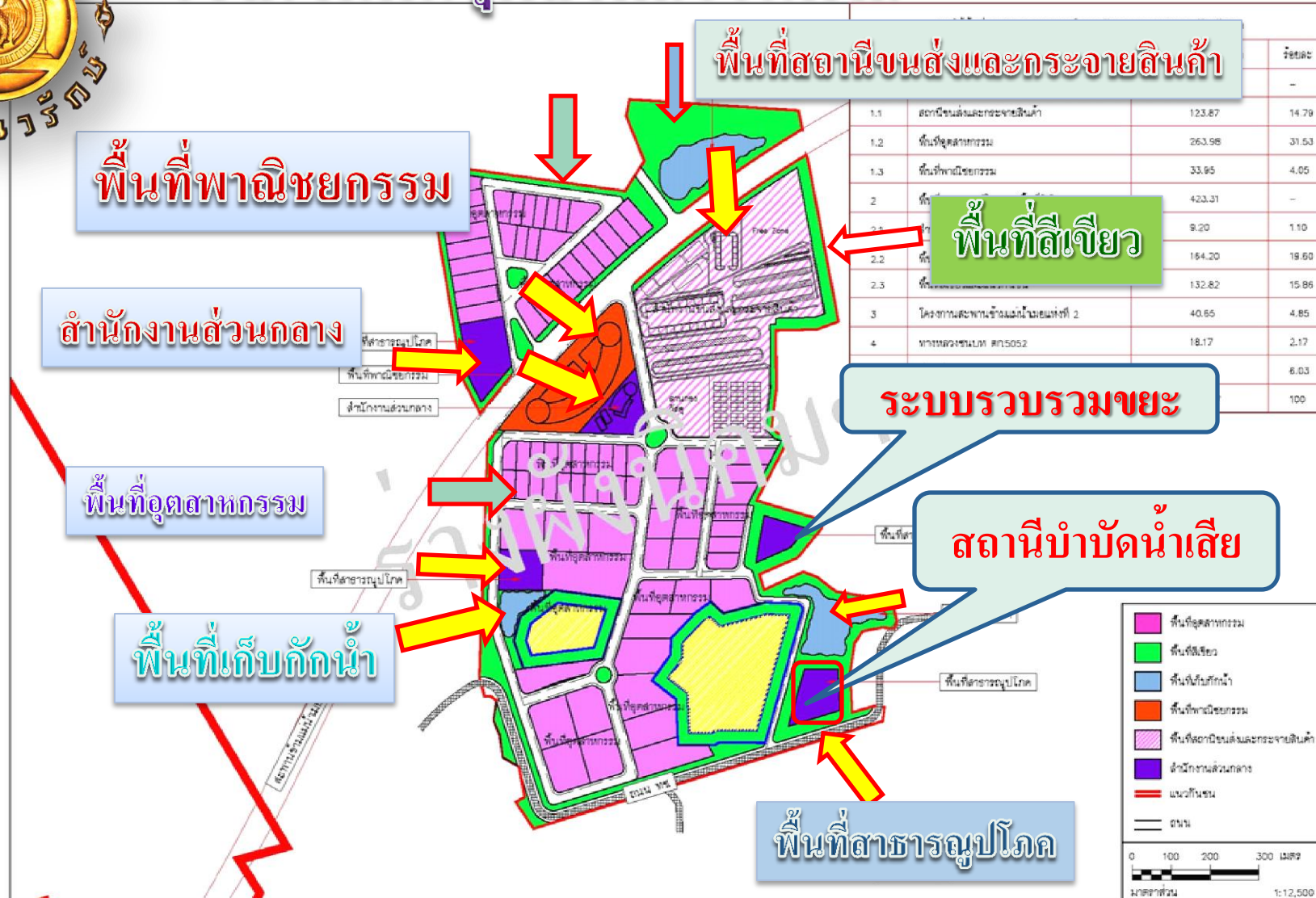


ผังแสดงแนวเขตการใช้ประโยชน์บริเวณพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษตาก





ร่างผังนิคมอุตสาหกรรมตาก



รูปที่ 4.3.1-1 การใช้พื้นที่ในนิคมอุตสาหกรรมในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตาก

ร่างผังนิคมอุตสาหกรรมเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก





4. การเตรียมความพร้อมด้าน





4. ด้านแรงงาน



4.1 การยื่นขอรับใบอนุญาตทำงานของแรงงานต่างด้าวในจังหวัดตาก จำนวนทั้งสิ้น 42,473 คน จากนายจ้าง 13,430 ราย โดยมีรายละเอียดดังนี้

- กลุ่มนำเข้าตามระบบ MOU จำนวน 4,574 คน
- กลุ่มที่ผ่านการพิสูจน์สัญชาติแล้ว จำนวน 14,884 คน
- กลุ่มผู้ถือบัตรสีชมพูตามนโยบายของคณะรักษาความสงบแห่งชาติ จำนวน 21,624 คน
- กลุ่มบุคคลที่ไม่มีสถานะทางทะเบียนหรือกลุ่มบุคคลบนพื้นที่สูง จำนวน 696 คน
- แรงงานต่างด้าวเข้าเมืองถูกต้องตามกฎหมาย จำนวน 611 คน
- แรงงานต่างด้าวที่ได้รับการส่งเสริมการลงทุน (BOI) จำนวน 84 คน





4. ด้านแรงงาน



4.2 การจ้างคนต่างด้าวทำงานในลักษณะชั่วคราวหรือตามฤดูกาล ตามมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551 จังหวัดตากได้ออกประกาศเพื่อกำหนดแนวทางในการนำแรงงานต่างด้าวสัญชาติเมียนมาเข้ามาทำงานในลักษณะไป-กลับ ๑ ลงวันที่ 28 กันยายน 2559 ให้แรงงานต่างด้าวสัญชาติเมียนมา ที่ถือบัตรข้ามแดน (Border Pass) ได้รับอนุญาตให้อยู่ในพื้นที่ อ.แม่สอด

อ.แม่ระมาด และ อ.พบพระ ได้ครั้งละไม่เกิน 30 วัน และ/...
อนุญาต ... ๑ ...
อนุญาต ... ๑ ...





4. ด้านแรงงาน



ปัจจุบันมีแรงงานต่างด้าวสัญชาติเมียนมาที่ได้รับอนุญาตให้ทำงานในลักษณะไป - กลับ หรือ ฤดูกาล ตามมาตรา 14 แห่งพระราชบัญญัติการทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ. 2551 ในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก (ตั้งแต่วันที่ 3 ตุลาคม - 29 มีนาคม 2560) มีแรงงานต่างด้าวที่ได้รับอนุญาตทำงานจำนวน 1,324 คน



เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก



การจัดระบบการจ้างคนต่างด้าวสัญชาติ เมียนมา ลาว กัมพูชา
ที่เข้ามาทำงานในลักษณะ ไป-กลับ หรือตามฤดูกาล ตาม

มาตรา 14

แห่งพระราชบัญญัติ

การทำงานของคนต่างด้าว พ.ศ.....



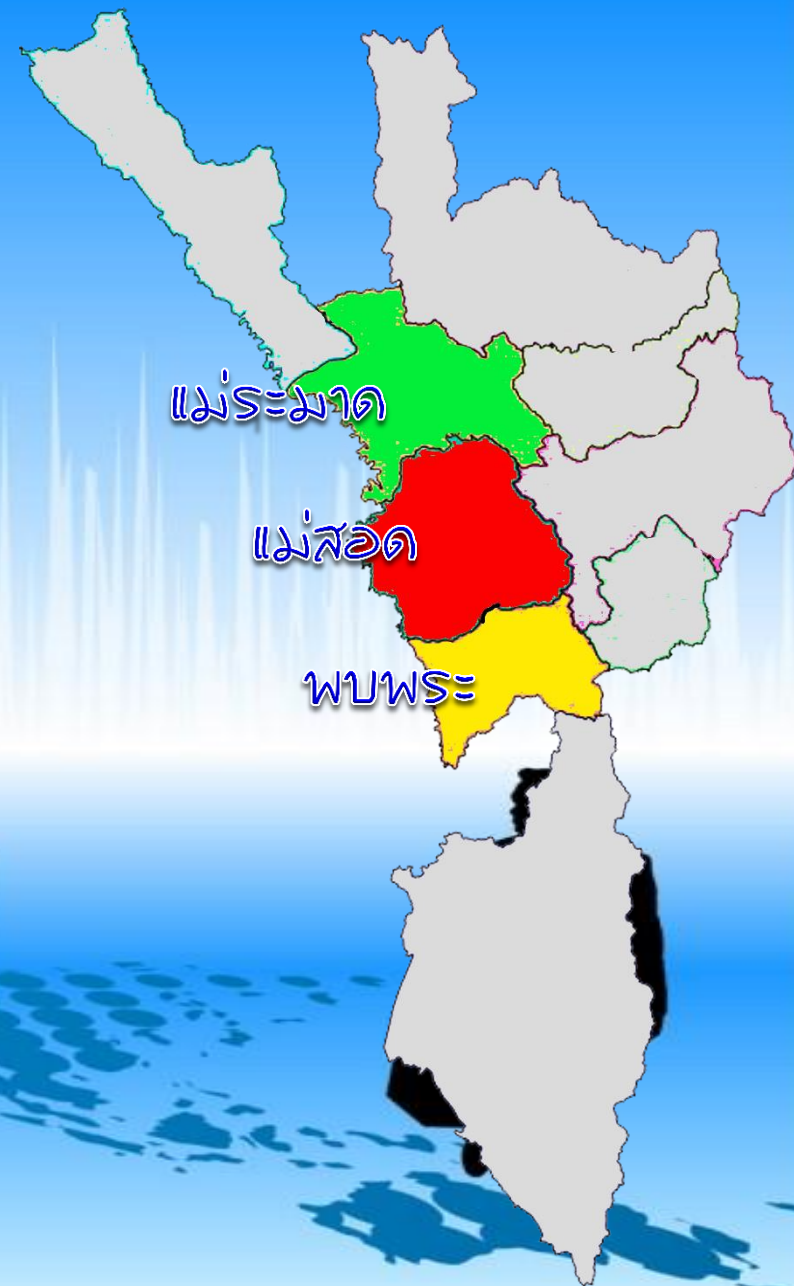


สิทธิประโยชน์ และ 23 กิจกรรม

เป้าหมาย

การ ยกเว้น ลดหย่อน ผ่อน ตาก

ปรน





ประเภทกิจการที่เหมาะสมในพื้นที่



แม่ระมาด

แม่สอด

WUWS

อุตสาหกรรมแปรรูปการทางการเกษตร/
ท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์

ศูนย์เปลี่ยนถ่ายสินค้าระหว่างประเทศ/
อุตสาหกรรมชิ้นโรงงานเบ็ดเตล็ด/นิคม

พื้นที่เกษตรกรรม/ที่อยู่อาศัย/ท่องเที่ยวเชิง
นิเวศน์





สิทธิประโยชน์การลงทุน



- ได้รับยกเว้นภาษีเงินได้ขั้นต้นบุคคล 8 ปี
- อนุญาตให้ใช้แรงงานต่างด้าว ไร้ฝีมือ
- ยกเว้นอากรนำเข้าเครื่องจักร/วัตถุดิบ/วัสดุผลิต 5 ปี
- สามารถหักเงินลงทุน ติดตั้ง ก่อสร้าง ได้ 25 % เงินลงทุน
- ลดหย่อนกำไรสุทธิได้รับจากการลงทุน 50 % เวลา 5 ปี
- หักค่าขนส่ง ไฟฟ้า ประปา ได้ 2 เท่า เวลา 10 ปี



THAILAND
BOARD OF
INVESTMENT



23 กลุ่มกิจการเป้าหมาย



- (1) อุตสาหกรรมเกษตร ประมงและกิจการที่เกี่ยวข้อง
- (2) เซรามิกส์
- (3) อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง
- (4) อุตสาหกรรมผลิตเครื่องเรือน
- (5) อุตสาหกรรมอัญมณีและเครื่องประดับ
- (6) การผลิตเครื่องมือแพทย์
- (7) อุตสาหกรรมยานยนต์ เครื่องจักรและชิ้นส่วน
- (8) อุตสาหกรรมเครื่องใช้ไฟฟ้าและอิเล็กทรอนิกส์
- (9) การผลิตพลาสติก
- (10) การผลิตยา
- (11) กิจการโลจิสติกส์
- (12) น้ำมันหรือเบตอุตสาหกรรม
- (13) กิจการเพื่อสนับสนุนการท่องเที่ยว
- (14) กิจการอบฟุ้งและโซล
- (15) กิจการผลิตผลิตภัณฑ์จากผลพลอยได้หรือเศษวัสดุทางการเกษตร
- (16) กิจการผลิตโครงสร้างโลหะสำหรับงานก่อสร้างหรืองานอุตสาหกรรม
- (17) กิจการผลิตสิ่งพิมพ์ทั่วไป
- (18) กิจการผลิตอาหารสัตว์
- (19) กิจการผลิตวัสดุก่อสร้างและกิจการผลิตผลิตภัณฑ์คอนกรีตอัดแรง สำหรับงานสาธารณูปโภค
- (20) กิจการผลิตสิ่งปรุงแต่งสำหรับประติณร่างกาย
- (21) กิจการผลิตผลิตภัณฑ์พลาสติกสำหรับสินค้าอุปโภค
- (22) กิจการผลิตสิ่งปรุงแต่งเครื่องสำอางค์





การดำเนินงานกองทุนบริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (OSS)

เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

การส่งเสริมความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้อง (Sister City) ตาก - เมียวดี



สำนักงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก



- 1) ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านการลงทุน (One Stop Service: OSS)
- 2) ศูนย์บริการเบ็ดเสร็จด้านแรงงาน สาธารณสุขและความมั่นคง
- 3) ศูนย์สถาปนาความสัมพันธ์บ้านพี่เมืองน้อง (Sister City) ระหว่างแม่สอดและเมียวดี
- 1) หน่วยงานสังกัดกระทรวงแรงงาน
- 2) หน่วยงานสังกัดกระทรวงพาณิชย์
- 3) สำนักงานอุตสาหกรรมจังหวัดตาก
- 4) สำนักงานส่งเสริมวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (สสว.)
- 5) สำนักงานคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน (BOI)
- 6) สำนักงานพัฒนาชุมชนจังหวัดตาก (บ.ประชารัฐรักสามัคคี จำกัด)
- 7) สำนักงานธนารักษ์พื้นที่ตาก
- 8) การนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย (กนอ.)

สถิติการคาดการณ์การลงทุนเบตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก





3. ด้านการค้าการลงทุน และ OSS



• ผู้สนใจมาลงทุนและติดต่อข้อมูลผ่านช่องทางต่างๆ บองศูนย์ OSS จ.ตาก มีจำนวน 126 ราย

โดยประเภทกิจการที่มีผู้สนใจมากที่สุด 5 อันดับ ได้แก่

- 1) อุตสาหกรรมสิ่งทอ เครื่องนุ่งห่ม และเครื่องหนัง จำนวน 21 ราย
- 2) กิจการลิจิสติก/คลังสินค้า จำนวน 18 ราย
- 3) กิจการประเภทที่อยู่อาศัย จำนวน 8 ราย
- 4) อุตสาหกรรมยานยนต์/เครื่องจักรและชิ้นส่วน จำนวน 6 ราย
- 5) การผลิตพลาสติกและวัสดุก่อสร้าง จำนวน 5 ราย





การสถาปนาความสัมพันธ์บ้านพี่เมืองน้อง แม่สอด-เมียวดี
MAESOT-MYAWADDY SISTER CITY

ตามมติการประชุมร่วมคณะรักษาความสงบแห่งชาติ (คสช.)
และคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๐ มกราคม ๒๕๕๘

ร่วมงานวันชาติเมียนมา



กิจกรรมปั่นจักรยานมิตรภาพ ไทย-เมียนมา 2017



ร่วมงานสงกรานต์ จังหวัดเมียวดี ประจำปี 2559 สืบสานประเพณีอันดีงาม
และเชื่อมความสัมพันธ์ด้านวัฒนธรรมสองแผ่นดิน ตาก เมียวดี



ประชุมคณะทำงานเสริมสร้างความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้อง (Sister City) ระหว่าง ตาก-เมียว วดี



ตาก-เมียวดี จัดงานมหกรรมแสดงสินค้า OTOP สานสัมพันธ์สองแผ่นดิน ไทย-เมียนมา



ประชุมคณะทำงานเสริมสร้างความสัมพันธ์เมืองพี่เมืองน้อง (Sister City) ระหว่าง ตาก-เมียว

วดี









แผนงาน/โครงการเพื่อรองรับอนาคต





แผนงาน/โครงการเพื่อรองรับในอนาคต



1) โครงการพัฒนา/ปรับปรุง/บำรุงโครงข่ายทางหลวง เพื่อรองรับเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ ตาก

(1) โครงการบูรณะ-ปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 105 ตอน แม่สอด - ห้วยบง - แม่สลิดหลวง
(อ. แม่สอด - แม่ระมาด) วงเงินค่าก่อสร้าง 330 ล้านบาท

(2) โครงการบูรณะ-ปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1175 ตอน แม่ระมาด - ห้วยสัมป่อย - เจริญยุทธหัตถ์

(อ.บ้านตาก - อ.แม่ระมาด) เพื่อเป็นเส้นทางสำรองในกรณีที่เส้นทางหมายเลข 12 (ตาก - แม่สอด) ใช้งานไม่ได้

วงเงินค่าก่อสร้าง 1,050 ล้านบาท

(3) โครงการบูรณะ-ปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1206 ตอน ช่ออี - วาเล่ย์ อำเภอพบพระ

(4) โครงการบูรณะ-ปรับปรุงทางหลวง ทางหลวงหมายเลข 1215 ตอน ห้วยบง - วังพา อำเภอแม่ระมาด

ปัจจุบันทั้ง 4 โครงการ อยู่ระหว่างการขอรับการสนับสนุนงบประมาณเพื่อ

บทเสริม



ข้อมูลทั่วไปจังหวัดตาก



9 อำเภอในพื้นที่จังหวัด
ตาก

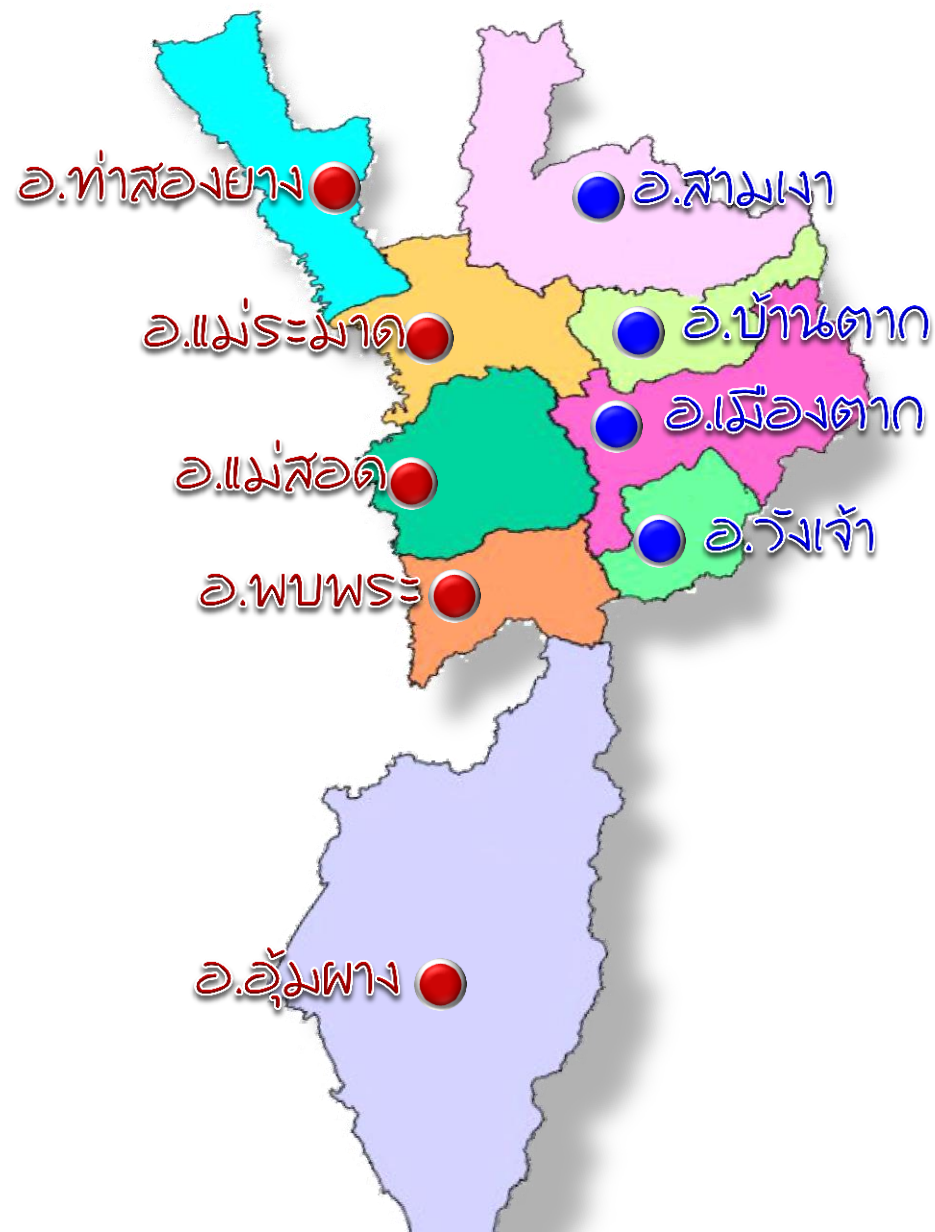


พื้นที่ทั้งหมดประมาณ 16,408



กรม
ประชากร 618,382 คน

"ธรรมชาต่าน่ายล ภูมิพลเขื่อน้ำใหญ่
พระเจ้าตากเกรียงไกร เมืองไม้และป่างาม"



MYAWADDY TRADE ZONE IMPORT

INSPECTION



MYAWADDY TRADE ZONE IMPORT INSPECTION







AJ.
DIGITAL QUALITY FOR YOU

พระเอกตัวจริง

เพราะมี... พระเอกตัวจริง... ความสุข...
ก็เกิดขึ้นได้ทุกวัน...





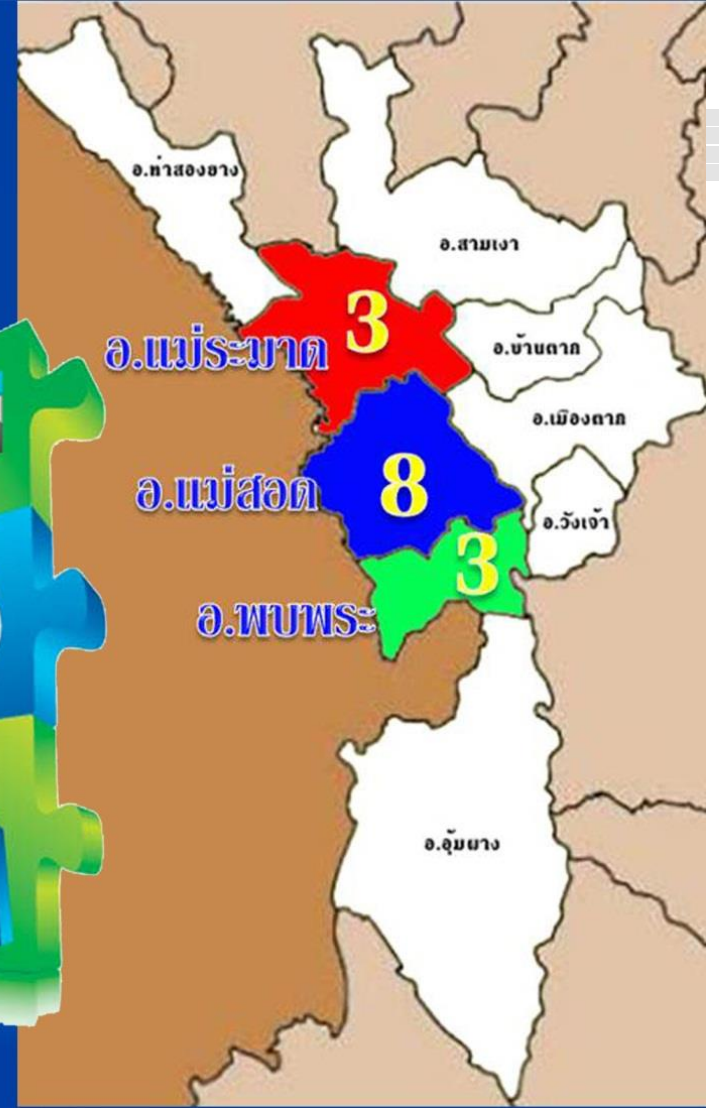
ការឃမ်းပရိဝါကສါနဲးကံးထီၤတၢ်ပၤတၢ်တၢ်တၢ်





ศูนย์ประสานงานขับเคลื่อนระดับพื้นที่ เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก 14 ตำบล

“เข้าใจ เข้าถึง แหล่งข้อมูลพื้นที่”



เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่เข้ามามีส่วนร่วมเสนอความคิดเห็นและ
ความต้องการในพื้นที่ในการพัฒนาเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก

สิทธิพิเศษ

สำหรับการเข้าลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ
ผู้ที่เข้ามาลงทุนจะได้รับสิทธิประโยชน์ตามประกาศ บีโอไอ (BOI) ดังนี้

สามารถหักค่าขนส่ง ค่าไฟฟ้า และค่าประปา
ได้ **2 เท่า** ของค่าใช้จ่ายเป็นเวลา **10 ปี**

ได้รับยกเว้นภาษี
เงินได้นิติบุคคล **8 ปี**

สิทธิพิเศษ

การเข้าลงทุนในเขตเศรษฐกิจพิเศษ
จะได้รับสิทธิประโยชน์ตามประกาศ BOI

สามารถ **หักเงิน** ลงทุนในการติดตั้ง
หรือก่อสร้างสิ่งอำนวยความสะดวก
ได้ **25%** ของเงินลงทุน

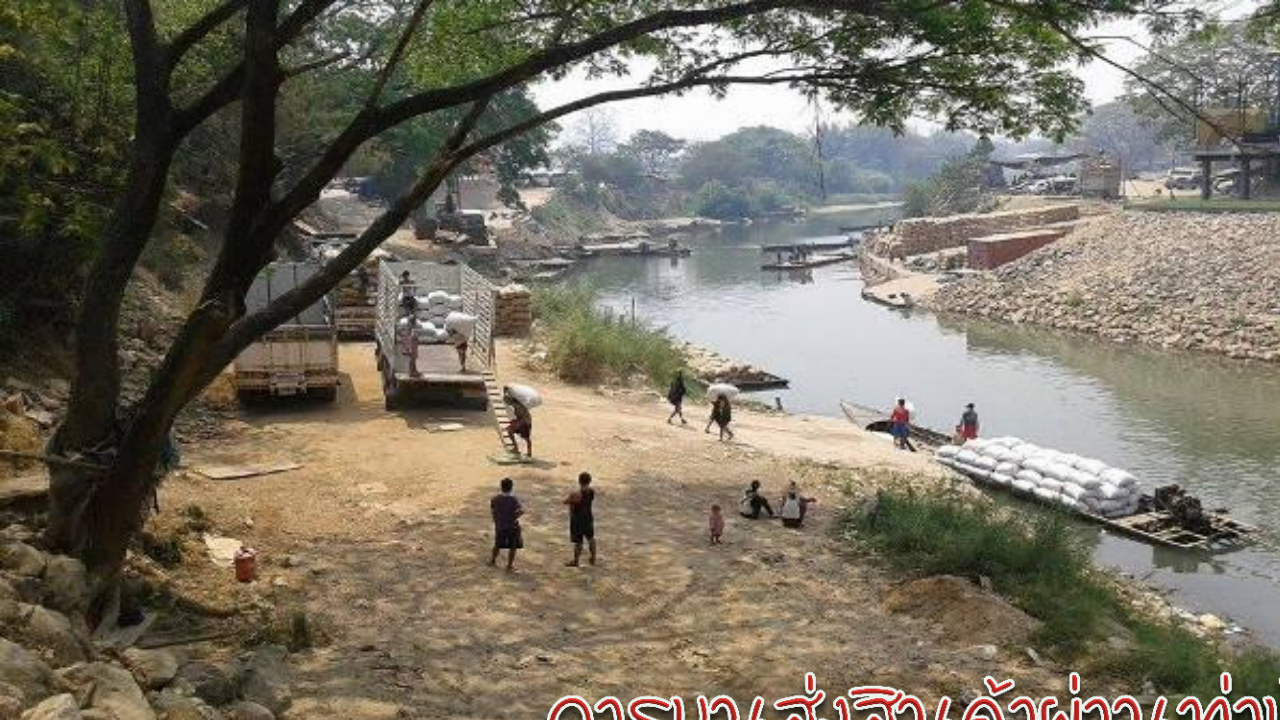
ได้รับยกเว้นอากรขาเข้าเครื่องจักร
และวัตถุดิบ และวัสดุจำเป็นสำหรับ
ส่วนที่ผลิตเพื่อการส่งออก **5 ปี**

ได้รับการ **ลดหย่อน** สำหรับกำไรสุทธิ
ที่ได้รับจากการลงทุน **50%** เป็นเวลา **5 ปี**

อนุญาตให้ใช้ **แรงงานต่างด้าว ไร้ฝีมือ**
ในโครงการที่ได้รับการส่งเสริมตามที่บีโอไอกำหนด

การก่อสร้างถนนในพื้นที่เมียนมา





การขนส่งสินค้าผ่านท่าข้ามชายแดน อ.แม่สอด





Made in maesot



บริษัทหยงจั้น ผลิตยกทรงจากผ้าไหมส่งออก



บริษัทหยงจั้นผลิตยกทรงจากผ้าไหมส่งออก



นักลงทุนเงินพุดโปรเจกต์ยักษ์ทุน 50,000 ล้าน สร้างคอนโด 13 แห่ง 1,900 ห้อง



เงินต่อการย้ายฐานการผลิตมาเบตเซรธุรกิจพิเศษตาก



TAK
SE7

TAK SEZ FREE TRADE ZONE

เขตสินค้าปลอดภาษีเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก



หน่วยกระจายสินค้า จังหวัดตาก เนื้อที่ 100 ไร่



จาก เชียงใหม่

3 แยกแม่สอด-ตาก

จาก เชียงใหม่

สำนักงานการค้าต่างประเทศ
เขต 8 (ตาก)
OFFICE OF FOREIGN TRADE
REGION 8 (TAK)



THAILAND
BOARD OF
INVESTMENT



สำนักงานเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษตาก
Tak Special Economic Development Zone Office
ตัวเมือง ต.เมืองเก่า อ.เมือง จ.ตาก



ONE STOP SERVICE



DBD สำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้า เขต 8 (ตาก)
กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ

ศูนย์พัฒนาฝีมือแรงงานจังหวัดตากแห่งที่สอง (แม่สอด)
Tak Provincial Centre for Skill Development, second branch (Mae Sot)



สานพลัง | ประชาธิปไตย
ประชาธิรัฐ | จังหวัดตาก

สร้างรายได้ให้ชุมชน
ประชาชนมีความสุข

เกษตร | แปรรูป (SME/OTOP) | ท่องเที่ยว โดยชุมชน




หลักสูตรฝึกวิชาชีพระยะสั้นแก่สถานศึกษาในพื้นที่เกษตรธุรกิจพิเศษตาก



泛亞鐵路各線示意圖

