

ความก้าวหน้าการดำเนินงานด้านโครงสร้างพื้นฐานและด้านศุลกากรในพื้นที่เขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษ

1. เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดนครพนม (สถานะ ณ เดือนตุลาคม 2560)

โครงการ/แผนงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)				ความคืบหน้าการดำเนินการ								ปัญหาอุปสรรค	แนว ทางแก้ไข	หมายเหตุ	
	ก่อนปี 2560	ปี 2560	ปี 2561	หลังปี 2561	FS	DD	EIA	ขออนุมัติ กรม.	ประกวด ราคา	ลงนาม สัญญา จ้าง	จัดหา ที่ดิน	ก่อสร้าง				
ด้านคมนาคม																
กรมทางหลวง																
1.ทล.212 นครพนม - อ.ท่าอุเทน	-	-	129	519	-	-	-	-	-	-	-	-				ได้รับงบประมาณปี 2561
2.ทล.22 สกลนคร - นครพนม	-	-	1,400	-	-	-	-	-	-	-	-	-				เงินกู้ ADB ปี 2561
3.ทล.212 อ.บ้านแพง - อ.ท่าอุเทน ตอน ต.พะทาย - อ.ท่าอุเทน	-	-	-	1,400	-	-	-	-	-	-	-	-				เสนอขอรับงบประมาณปี 2562
4.ทล.212 อ.บ้านแพง -อ.ท่าอุเทน ตอน อ.บ้านแพง - บ.โนนสมบูรณ์	-	-	-	1,330	-	-	-	-	-	-	-	-				เสนอขอรับงบประมาณปี 2562
กรมทางหลวงชนบท																
1. สาย ง,ค3 และ ค4 ผังเมืองรวมเมือง นครพนม (ระยะทาง 5.866)	-	400.000	73.528	294.112	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	-				อยู่ระหว่างจัดซื้อ จัดจ้างเพื่อก่อสร้าง
2. ถนนสาย นพ.2019 แยก ทล.22 - บ.นาฝัก ปอด อ.เมือง, ท่าอุเทน จ.นครพนม (ระยะทาง 24.868 กม.)	-	-	54	216	✓	✓	-	✓	✓	✓	✓	-				อยู่ระหว่างจัดซื้อ จัดจ้างเพื่อ ก่อสร้าง
3. ถนนสาย นพ.4043 แยก ทล.2033 - บ.โพนสว่าง อ.เมือง จ.นครพนม (ระยะทาง 16.548 กม.)	-	-	22.075	88.301	✓	✓	-	-	-	-	✓	-				อยู่ระหว่างจัดซื้อ จัดจ้างเพื่อ ก่อสร้าง
4. ถนนสายเชื่อมศูนย์ซ่อมอากาศยาน - ศูนย์กลางการค้าส่งชายแดนบริเวณสะพาน มิตรภาพแห่งที่ 3 - ทล.212 อ.ท่าอุเทน จ.นครพนม (ระยะทาง 23.102)	-	-	12.200	2,460.0 0	✓	✓	-	-	-	-	สำรวจ อสังหา ปี 2561	-				อยู่ระหว่างจัดซื้อ จัดจ้างเพื่อ ก่อสร้าง
กรมการขนส่งทางบก																
โครงการศูนย์การขนส่งชายแดนจังหวัด นครพนม		18.5200	322.68 ค่าเวนคืน ที่ดิน	861.0639 ค่าก่อสร้าง และค่า ควบคุมงาน	✓	✓	-	กรม. มีมติ เมื่อวันที่ 26 พ.ค. 58 ให้ รองนรม. พิจารณา	-	-	อยู่ ระหว่าง ดำเนินการ จัด กรรมสิทธิ์	-	-เนื่องจากต้อง ดำเนินการตาม พ.ร.บ. การให้เอกชนร่วมทุน ในกิจการของรัฐฯ ซึ่งต้องได้รับอนุมัติ	-เมื่อได้รับอนุมัติ ให้ดำเนินการ ตาม โครงการ พิจารณา ตาม พ.ร.บ.	โครงการก่อสร้างฯ วงเงิน 846.2318 ลบ. และโครงการ	

โครงการ/แผนงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)				ความคืบหน้าการดำเนินการ								ปัญหาอุปสรรค	แนว ทางแก้ไข	หมายเหตุ
	ก่อนปี 2560	ปี 2560	ปี 2561	หลังปี 2561	FS	DD	EIA	ขออนุมัติ กรม.	ประกวด ราคา	ลงนาม สัญญา จ้าง	จัดหา ที่ดิน	ก่อสร้าง			
								แนวทาง ร่วมทุน ระหว่าง ภาครัฐและ เอกชนใน การบริหาร จัดการ โครงการ ศูนย์ฯ นครพนมให้ เหมาะสม และให้ ขบ. ไปหรือกับ ก.ทรัพยากร เรื่อง EIA			ที่ดินฯ ผลงาน 80%		จาก กรม. ให้ดำเนิน โครงการก่อน จึงจะ สามารถเสนอเรื่องเพื่อ ออก พรฎ.เวนคืนฯ และแต่งตั้ง คณะกรรมการกำหนด ราคาเบื้องต้นของ อสังหาริมทรัพย์ที่จะ เวนคืนได้	การให้เอกชน ร่วมลงทุนแล้ว จะรื้อดำเนินการ เสนอเรื่องเพื่อ ออก พรฎ. เวนคืนฯ ต่อไป	จ้างควบคุมงาน ก่อสร้างฯ วงเงิน 14.8341 ลบ.
ด้านด้านบุคลากรและด้านชายแดน															
กรมศุลกากร															
1. ค่าก่อสร้างด้านศุลกากรนครพนมแห่งใหม่ พร้อมสิ่งปลูกสร้างประกอบ	126.46	107.26	81.26									✓ 61.30%			เริ่มก่อสร้างวันที่ 28 ก.ค. 2558 - 12 ก.ค. 2561
ด้านสาธารณูปโภค (ชลประทาน ไฟฟ้า และ ประปา)															
การประปาส่วนภูมิภาค															
กปภ.สาขานครพนม				425.251	✓	✓	-	✓			✓				ปรับแผนเสนอ สศช.

หมายเหตุ F/S: การศึกษาความเหมาะสม

DD: ออกแบบรายละเอียด

EIA: การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

2. เขตเศรษฐกิจพิเศษจังหวัดกาญจนบุรี (สถานะ ณ เดือนตุลาคม 2560)

โครงการ/แผนงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)				ความคืบหน้าการดำเนินการ								ปัญหาอุปสรรค	แนวทางการแก้ไข	หมายเหตุ		
	ก่อนปี 2560	ปี 2560	ปี 2561	หลังปี 2561	FS	DD	EIA	ขออนุมัติ ครม.	ประกวดราคา	ลงนามสัญญาจ้าง	จัดหาที่ดิน	ก่อสร้าง					
ด้านคมนาคม																	
กรมทางหลวง																	
1.ทล.3229 แยก ทล. 323 - แควน้อย	287											แล้วเสร็จ					
2.ทล.367 ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี	219											แล้วเสร็จ					
3.ทล.367 ทางเลี่ยงเมืองกาญจนบุรี สะพานข้ามทางรถไฟ+ทางแยกต่างระดับ				450												เสนอขอรับ งบประมาณปี 2562	
4. ทล.81 บางใหญ่ - บ้านโป่ง - กาญจนบุรี	3,000	4,827.5	41,292			✓	✓	✓	✓	✓		3.6%				ก่อสร้าง เริ่มก่อสร้าง ก.ย.59 แล้วเสร็จในปี 2562	
5. ทล.81 กาญจนบุรี ชายแดนไทย/พม่า (บ.พุน้ำร้อน)				28,700	✓											เสนอขอรับ งบประมาณปี 2563	
กรมการขนส่งทางบก																	
โครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดกาญจนบุรี	-	32.00 ศึกษาวิเคราะห์โครงการตามม.25 พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ 2556 (17 แห่ง)	-	-	✓	✓											ผลการศึกษาวิเคราะห์โครงการตาม ม.25 พ.ร.บ. ร่วมทุนฯ 2556 ระบุว่าโครงการสถานีขนส่งสินค้าจังหวัดกาญจนบุรี ควรชะลอโครงการ/ทบทวนนโยบายการจัดตั้งสถานีขนส่งสินค้า
การรถไฟแห่งประเทศไทย																	
โครงการก่อสร้างทางรถไฟสายกาญจนบุรี-ด่านพุน้ำร้อน					✓												ผลการศึกษาความเหมาะสมฯ พบว่าโครงการไม่มีความเหมาะสม

โครงการ/แผนงาน	งบประมาณ (ล้านบาท)				ความคืบหน้าการดำเนินการ								ปัญหาอุปสรรค	แนวทางแก้ไข	หมายเหตุ	
	ก่อนปี 2560	ปี 2560	ปี 2561	หลังปี 2561	FS	DD	EIA	ขออนุมัติ ครม.	ประกวดราคา	ลงนามสัญญาจ้าง	จัดหาที่ดิน	ก่อสร้าง				
ด้านด้านบุคลากรและด้านชายแดน																
กรมศุลกากร																
1. โครงการก่อสร้างด้านศุลกากรบริเวณจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน ระยะที่ 1 ตำบลบ้านเก่า อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี		162.43	324.86	324.86								✓ 3.67%	- มีผู้บุกรุกที่ดินในพื้นที่ก่อสร้าง - ดัดขุดต้นไม้ที่ยังไม่ได้รับการอนุญาตให้ตัดจากกระทรวงทรัพยากรฯ - อยู่ระหว่างปรับแบบการก่อสร้าง			
สำนักงานตรวจคนเข้าเมือง																
1. โครงการตรวจจับใบหน้าบุคคลเฝ้าระวังและยานพาหนะเป้าหมาย ตม.จว.กาญจนบุรี		16.6027												ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้าง		
ด้านสาธารณูปโภค (ชลประทาน ไฟฟ้า และประปา)																
การประปาส่วนภูมิภาค																
กปภ.สาขาส่วนภูมิภาค		288.791			✓	✓	-	✓			✓					รอผลการอนุญาต

หมายเหตุ F/S: การศึกษาความเหมาะสม

DD: ออกแบบรายละเอียด

EIA: การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม