

แบบมาตรฐาน
โรงจอดรถยนต์ จำนวน 6 คัน (P6)

DRAWING SET	ISSUE OF PACKAGE	ISSUE DATE
<input checked="" type="checkbox"/> A แบบสถาปัตยกรรม (P6)	<input type="checkbox"/> แบบวางชั้น	2567
<input type="checkbox"/> S แบบวิศวกรรมโครงสร้าง	<input type="checkbox"/> แบบขออนุญาตก่อสร้าง	
<input type="checkbox"/> SN แบบวิศวกรรมสุขาภิบาล	<input checked="" type="checkbox"/> แบบสำหรับก่อสร้าง	
<input type="checkbox"/> E แบบวิศวกรรมไฟฟ้า		
<input type="checkbox"/> ID แบบงานครุภัณฑ์		

ดำเนินการโดย

กองพัฒนาและบำรุงรักษาอาคารราชพัสดุ กรมธนารักษ์ กระทรวงการคลัง

รายการประกอบแบบ แบบโครงสร้างถอยถอยจำนวน 6 ชั้น

หน้าปกทั่วไป

1. คู่มือการก่อสร้าง สำหรับควบคุมงานก่อสร้างแบบโครงสร้าง และแบบถอยถอย และ

2. ข้อกำหนดทั่วไป สำหรับก่อสร้างอาคารคอนกรีตเสริมเหล็ก

21 ข้อกำหนดอาคาร

22 มาตรฐาน

23 มาตรฐานการออกแบบ

American Concrete Institute Strength Design Method มาตรฐาน ACI-318-95 หรือ

American Concrete Institute และมาตรฐานสำหรับคอนกรีตเสริมเหล็ก และ ACI-308 หรือ

มาตรฐานการออกแบบของ AISC (American Institute of Steel Construction) และมาตรฐาน

สำหรับระบบโครงสร้างถอยถอย ACI-308 หรือ

3. ฐานการ

3.1 ฐานการ

3.2 ฐานการ

4. วัสดุ

4.1 คอนกรีต

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้างถอยถอย

มาตรฐานของวัสดุที่ใช้ในโครงสร้าง

และข้อกำหนดการใช้งาน

1. คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

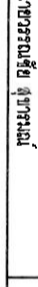
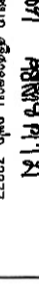
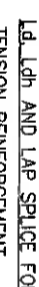
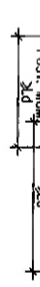
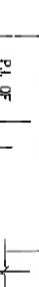
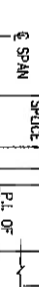
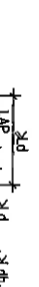
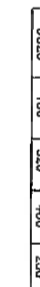
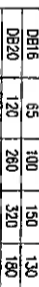
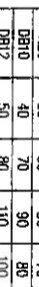
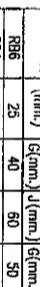
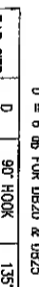
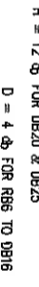
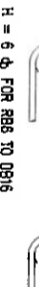
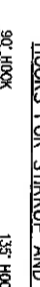
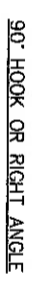
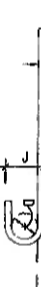
คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

คอนกรีตที่ใช้ในส่วนโครงสร้าง

180° HOOK OR HALF CIRCLE



END HOOK MINIMUM DIAMETER OF BEND

D = 6 ϕ FOR BAR DIAMETER 6 mm. - 25mm.

D = 8 ϕ FOR BAR DIAMETER 28mm. - 36mm.

D = 10 ϕ FOR BAR DIAMETER 40mm. - 57mm.

D = 12 ϕ FOR BAR DIAMETER 60mm. - 75mm.

D = 14 ϕ FOR BAR DIAMETER 90mm. - 105mm.

D = 16 ϕ FOR BAR DIAMETER 120mm. - 135mm.

D = 18 ϕ FOR BAR DIAMETER 150mm. - 165mm.

D = 20 ϕ FOR BAR DIAMETER 180mm. - 195mm.

D = 22 ϕ FOR BAR DIAMETER 210mm. - 225mm.

D = 24 ϕ FOR BAR DIAMETER 240mm. - 255mm.

D = 26 ϕ FOR BAR DIAMETER 270mm. - 285mm.

D = 28 ϕ FOR BAR DIAMETER 300mm. - 315mm.

D = 30 ϕ FOR BAR DIAMETER 330mm. - 345mm.

D = 32 ϕ FOR BAR DIAMETER 360mm. - 375mm.

D = 34 ϕ FOR BAR DIAMETER 390mm. - 405mm.

D = 36 ϕ FOR BAR DIAMETER 420mm. - 435mm.

D = 38 ϕ FOR BAR DIAMETER 450mm. - 465mm.

D = 40 ϕ FOR BAR DIAMETER 480mm. - 495mm.

D = 42 ϕ FOR BAR DIAMETER 510mm. - 525mm.

D = 44 ϕ FOR BAR DIAMETER 540mm. - 555mm.

D = 46 ϕ FOR BAR DIAMETER 570mm. - 585mm.

D = 48 ϕ FOR BAR DIAMETER 600mm. - 615mm.

D = 50 ϕ FOR BAR DIAMETER 630mm. - 645mm.

D = 52 ϕ FOR BAR DIAMETER 660mm. - 675mm.

D = 54 ϕ FOR BAR DIAMETER 690mm. - 705mm.

D = 56 ϕ FOR BAR DIAMETER 720mm. - 735mm.

D = 58 ϕ FOR BAR DIAMETER 750mm. - 765mm.

D = 60 ϕ FOR BAR DIAMETER 780mm. - 795mm.

D = 62 ϕ FOR BAR DIAMETER 810mm. - 825mm.

D = 64 ϕ FOR BAR DIAMETER 840mm. - 855mm.

D = 66 ϕ FOR BAR DIAMETER 870mm. - 885mm.

D = 68 ϕ FOR BAR DIAMETER 900mm. - 915mm.

D = 70 ϕ FOR BAR DIAMETER 930mm. - 945mm.

D = 72 ϕ FOR BAR DIAMETER 960mm. - 975mm.

D = 74 ϕ FOR BAR DIAMETER 990mm. - 1005mm.

D = 76 ϕ FOR BAR DIAMETER 1020mm. - 1035mm.

D = 78 ϕ FOR BAR DIAMETER 1050mm. - 1065mm.

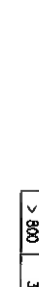
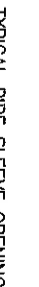
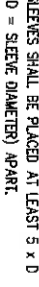
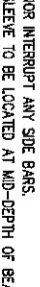
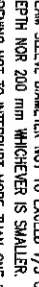
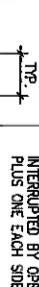
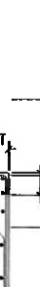
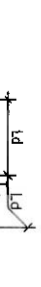
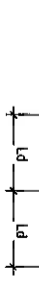
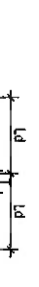
D = 80 ϕ FOR BAR DIAMETER 1080mm. - 1095mm.

D = 82 ϕ FOR BAR DIAMETER 1110mm. - 1125mm.

D = 84 ϕ FOR BAR DIAMETER 1140mm. - 1155mm.

D = 86 ϕ FOR BAR DIAMETER 1170mm. - 1185mm.

TYPICAL REINFORCEMENT FOR DEPRESSED SLAB



TYPICAL PIPE SLEEVE OPENING FOR BEAM



NOTES:

1. BEAM SLEEVE DIAMETER NOT TO EXCEED 1/3 OF BEAM DEPTH NOR 200 mm WHICHEVER IS SMALLER.

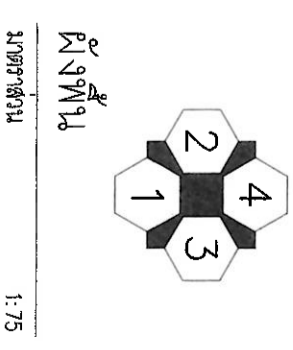
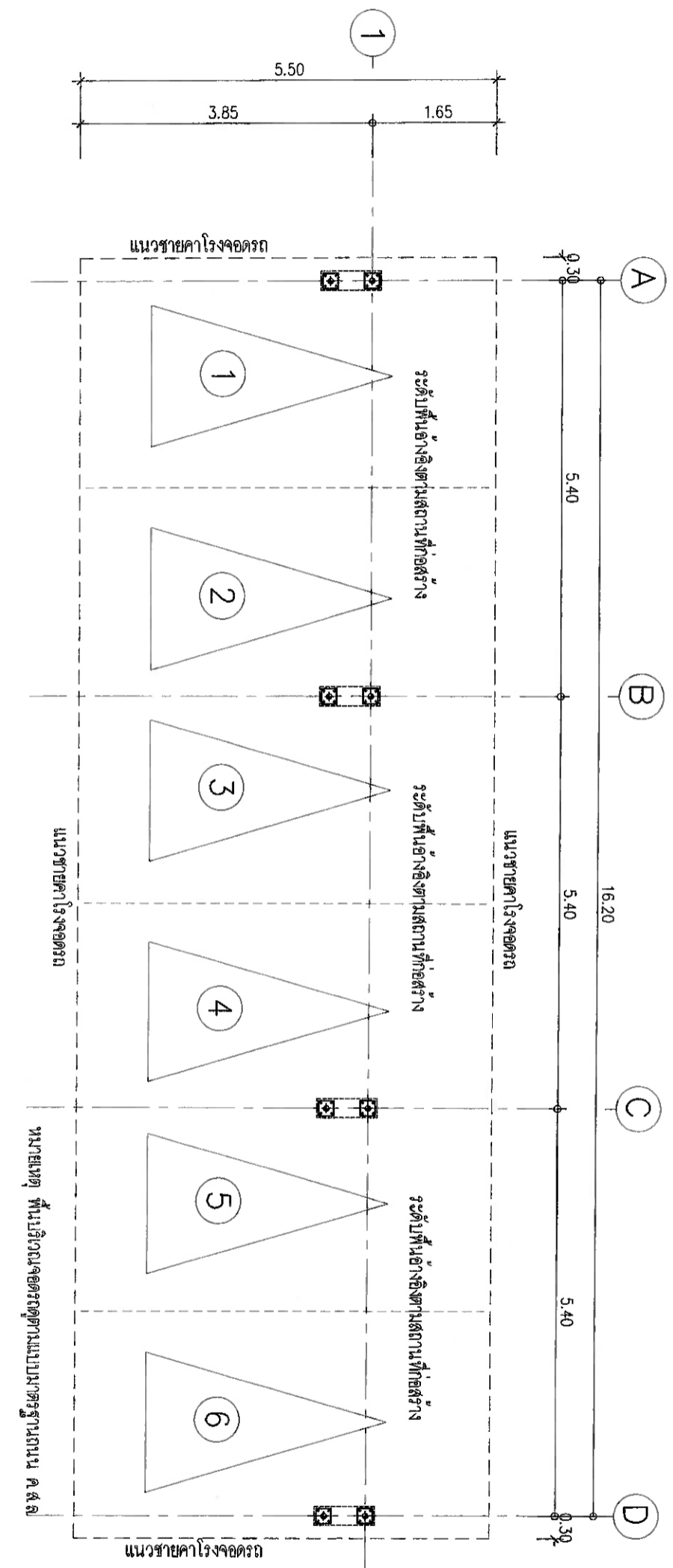
2. OPENING NOT TO INTERRUPT MORE THAN ONE STRAPUP NOR INTERRUPT ANY SIDE BARS.

3. SLEEVE TO BE LOCATED AT MID-DEPTH OF BEAM.

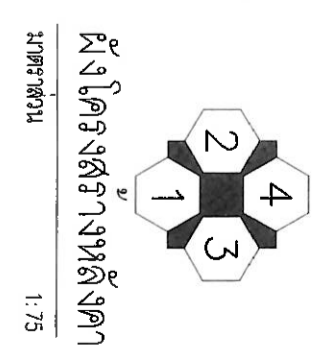
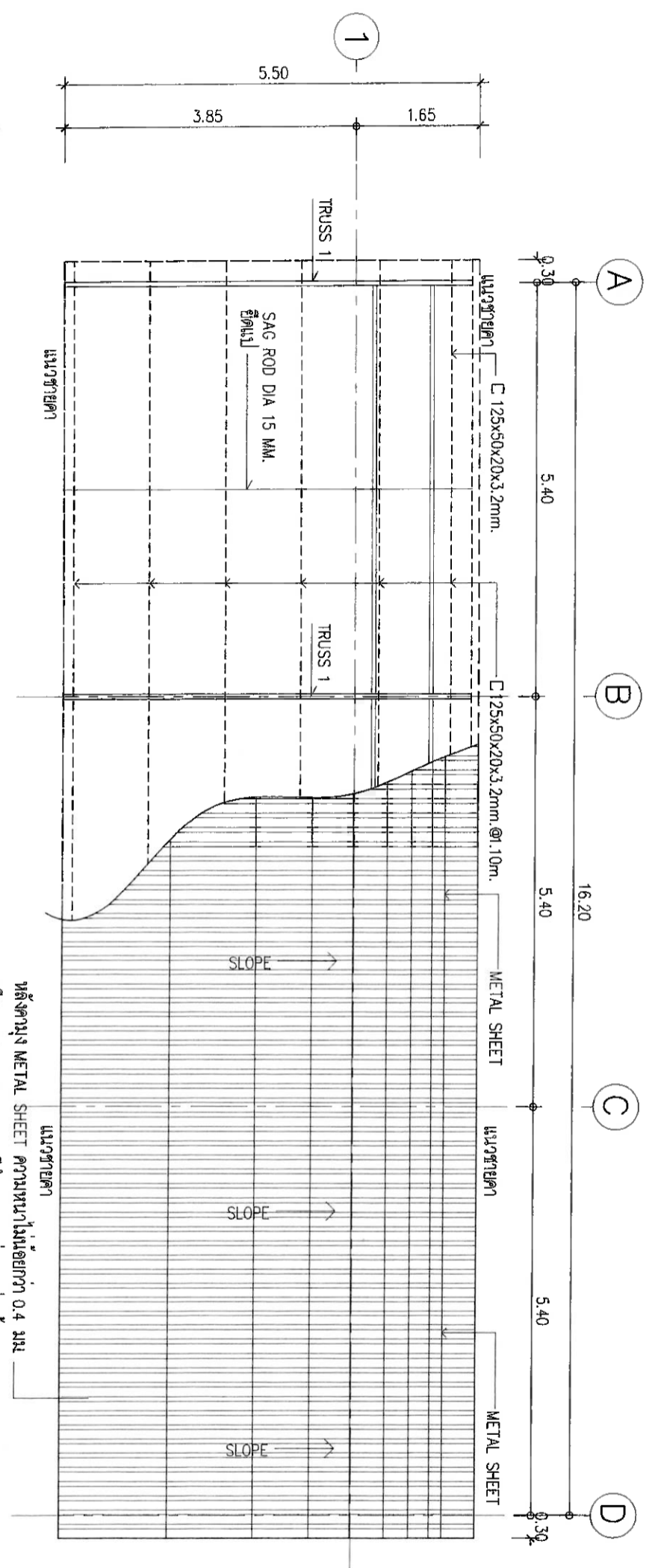
4. SLEEVES SHALL BE PLACED AT LEAST 5 x D (D = SLEEVE DIAMETER) APART.

5. ADDITIONAL REINFORCEMENT AS SHOWN UNLESS SPECIFIED ON THE DRAWINGS.


6. Ld = DEVELOPMENT LENGTH.

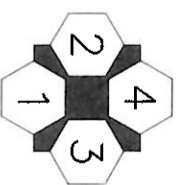
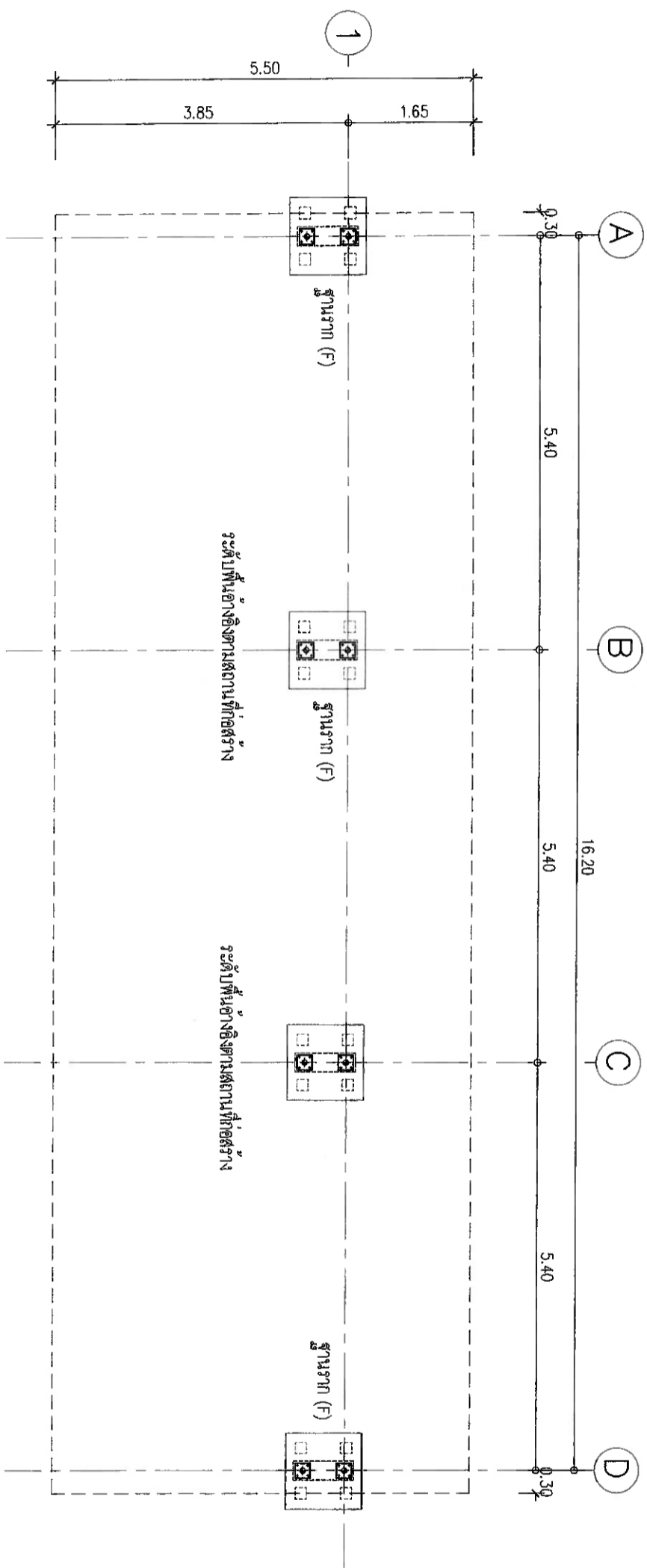


ผังพื้น
มาตราส่วน 1:75




ผังโครงสร้างหลังคา
มาตราส่วน 1:75

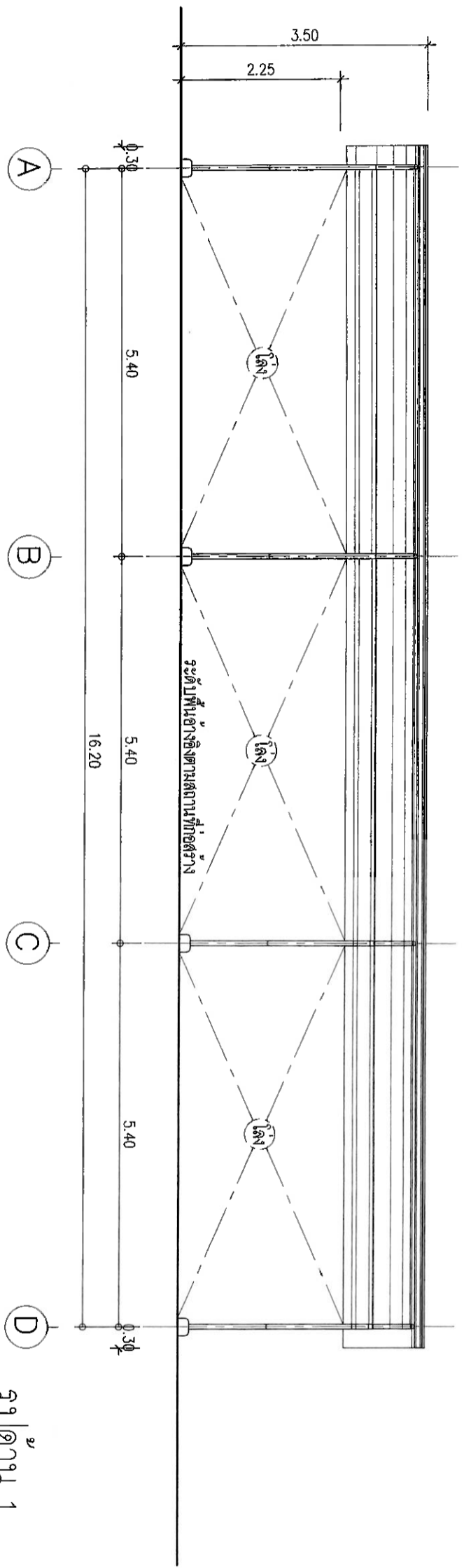
 กองสถาปัตย์ฯ ภาควิชาสถาปัตย์ฯ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย	โครงการ	สถาปนิก	วิศวกรโยธา	วิศวกรไฟฟ้า	ผู้ชำนาญการช่าง	แสดงแบบ	วันที่รับ	วันที่
	แผนแปลนโครงสร้าง โครงจอดรถยนต์ จำนวน 6 คัน	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างสถาปัตย์ฯ	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างสถาปัตย์ฯ	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างโยธา	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างไฟฟ้า	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างสถาปัตย์ฯ	ผังพื้น, ผังโครงสร้างหลังคา	1:75
	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างสถาปัตย์ฯ	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างสถาปัตย์ฯ	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างโยธา	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างไฟฟ้า	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างสถาปัตย์ฯ		วันที่	วันที่
	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างสถาปัตย์ฯ	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างสถาปัตย์ฯ	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างโยธา	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างไฟฟ้า	น.อ.ดร.วิวัฒน์ ฐิติไพฑูริย์ ๙-๓๑.๖๓๘๙ ผู้ชำนาญการช่างสถาปัตย์ฯ		01/01/2567	8



ผังฐานราก

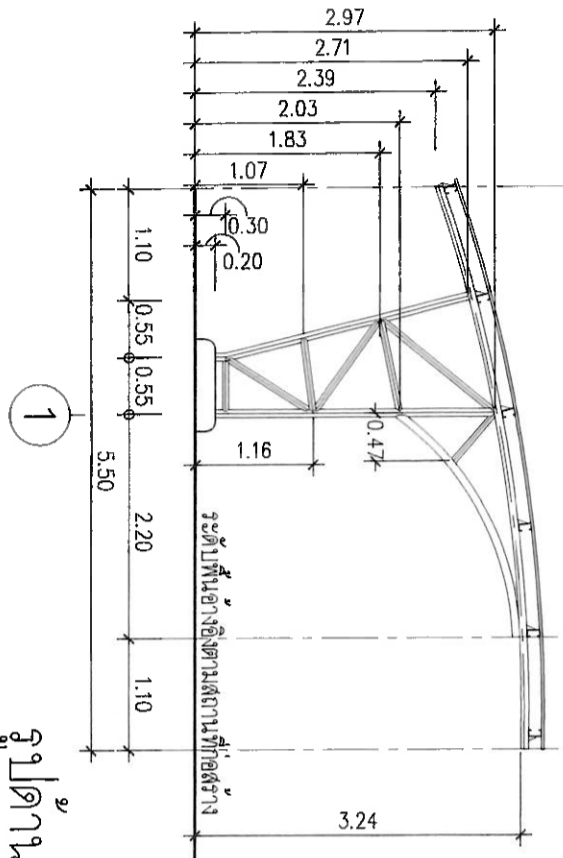
ขนาดจริง 1:75

 กระทรวงศึกษาธิการ กรุงเทพมหานคร	โครงการ	โครงการ แผนงานด้านสุขภาพ โครงการลดอุบัติเหตุ จำนวน 6 ค่าย		สถาปนิก	วิศวกรโยธา	วิศวกรไฟฟ้า	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	ขนาดแบบ	วันที่รับ	แผ่นที่
	นายสมชาย ใจดี โทร. 02-123-4567	นายสมชาย ใจดี โทร. 02-123-4567	นายสมชาย ใจดี โทร. 02-123-4567	นายสมชาย ใจดี โทร. 02-123-4567	1:75	P6-04				

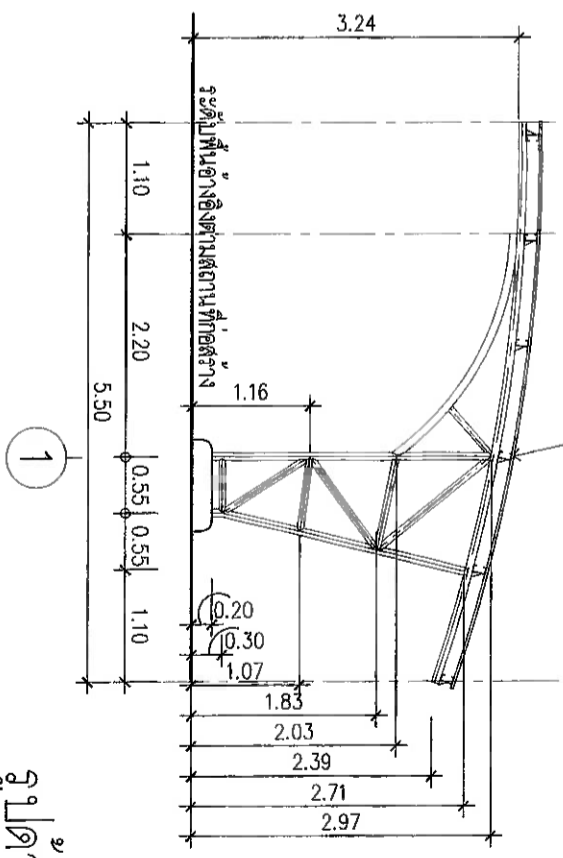


หลังคาแบบ METAL SHEET ความหนาไม่น้อยกว่า 0.4 มม.
(มีมาตรฐานอุตสาหกรรม) สีถาวรระหว่างทางการก่อสร้าง




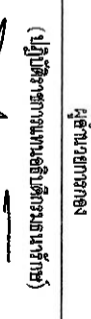
รูปด้าน 1
มาตราส่วน 1:75



รูปด้าน 2
มาตราส่วน 1:75

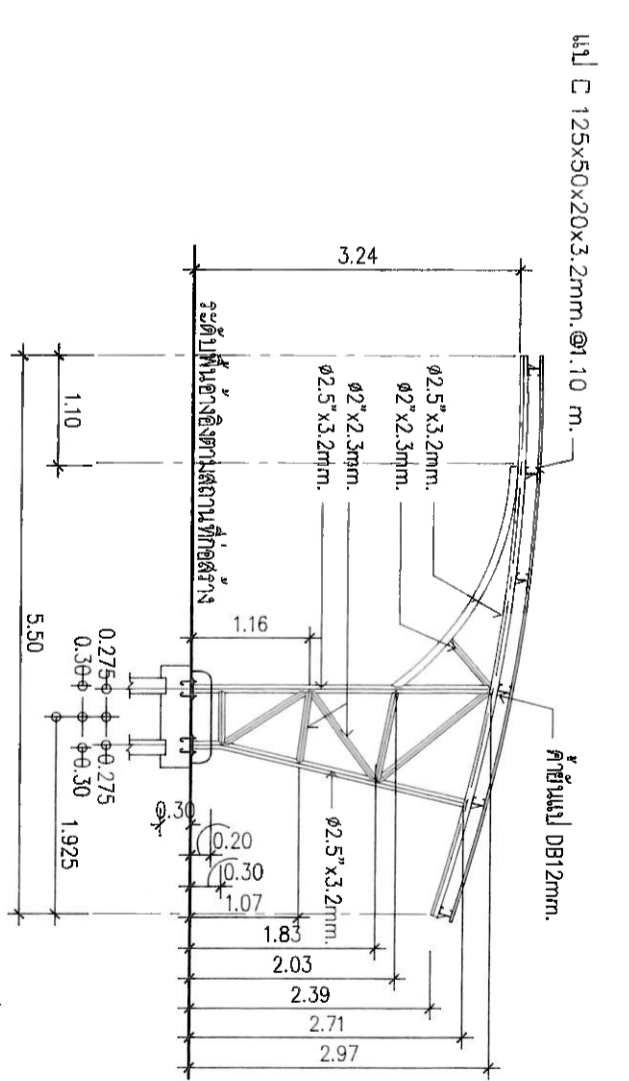
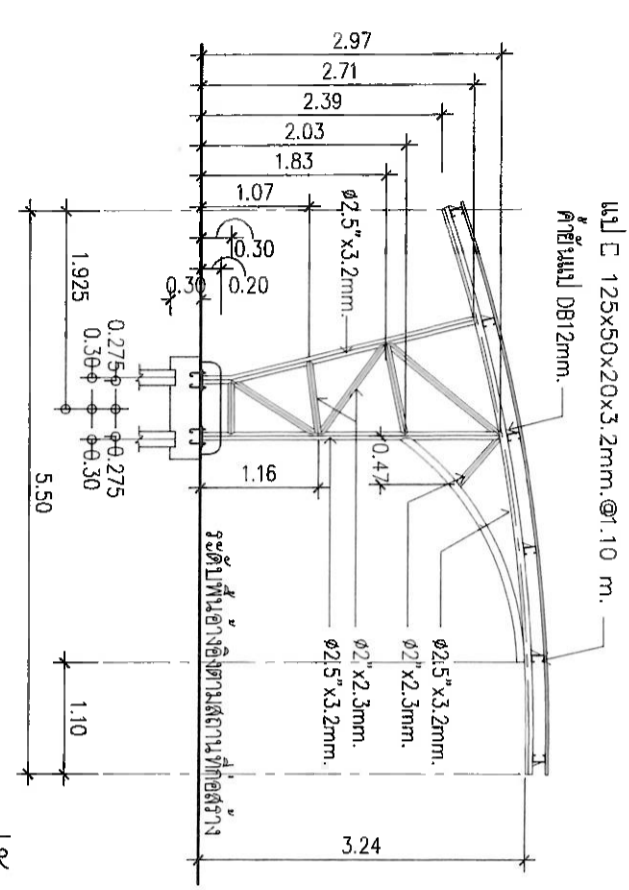
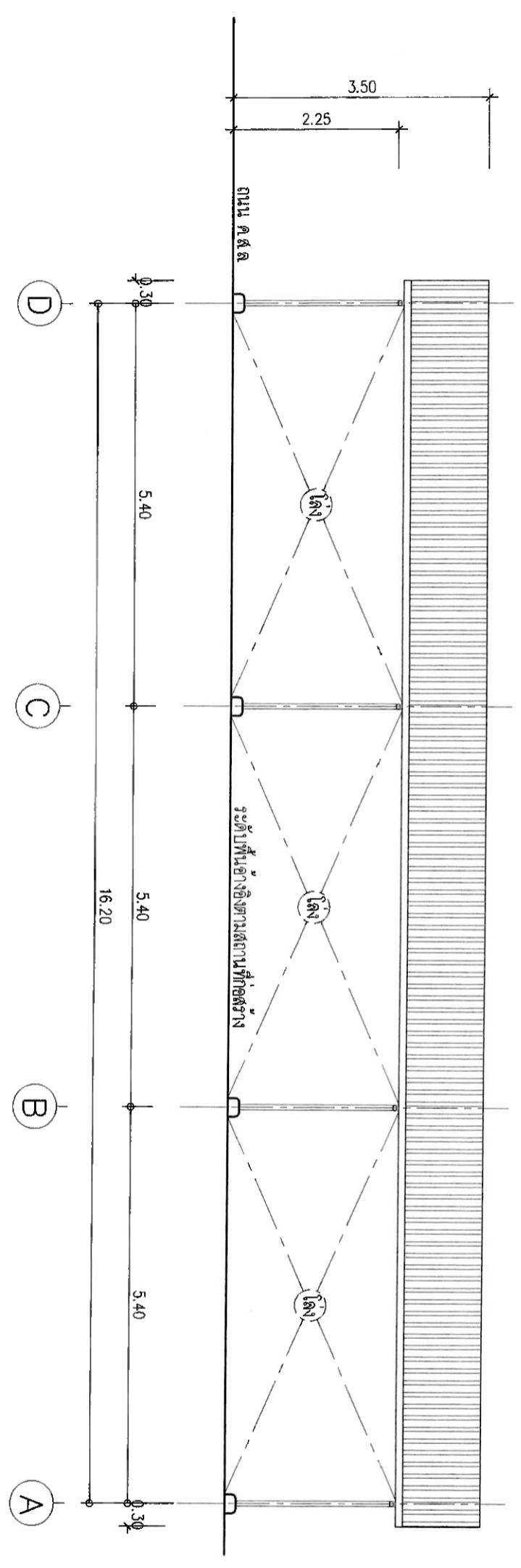


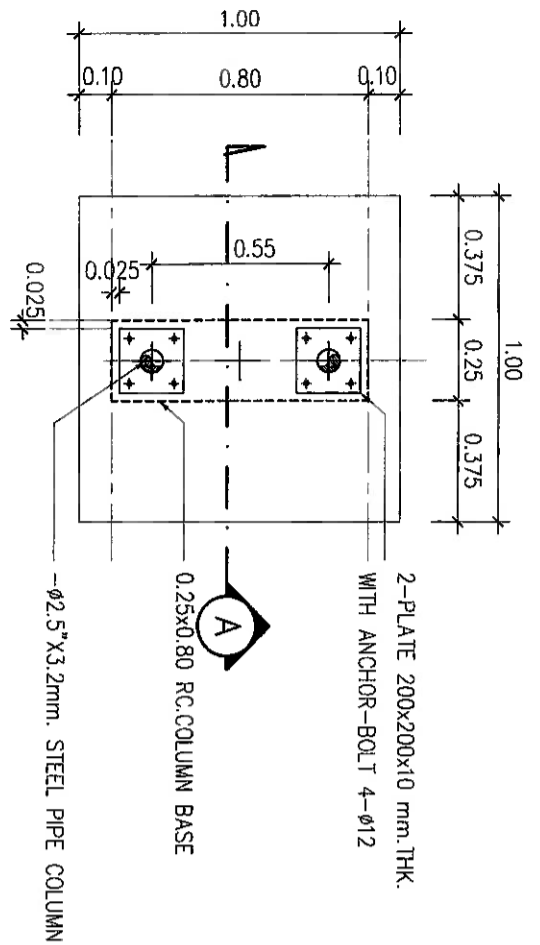
รูปด้าน 3
มาตราส่วน 1:75

 กระทรวงศึกษาธิการ กรมการศึกษานอกโรงเรียน	โครงการ แผนบูรณาการ โครงการยกระดับคุณภาพชีวิต 6 ตำบล	สถาปนิก  นายสมชาย ใจดี 08-323789	วิศวกรโยธา  ตรี อ.ศ. สุรชาติ ฤทธิกุล 14011	วิศวกรไฟฟ้า สุวิทย์ งาม นางสาวณิชากร ศิริขันธ์ 32877	ผู้ดำเนินการก่อสร้าง  นายอนุชิต วัฒนศิริ (เป็นผู้รับราชการพนักงานระดับชำนาญงาน)	มาตรฐาน รูปด้าน 1, รูปด้าน 2, รูปด้าน 3	มาตรฐาน 1:75	แผ่นที่ PG-05
							01/01/2567	

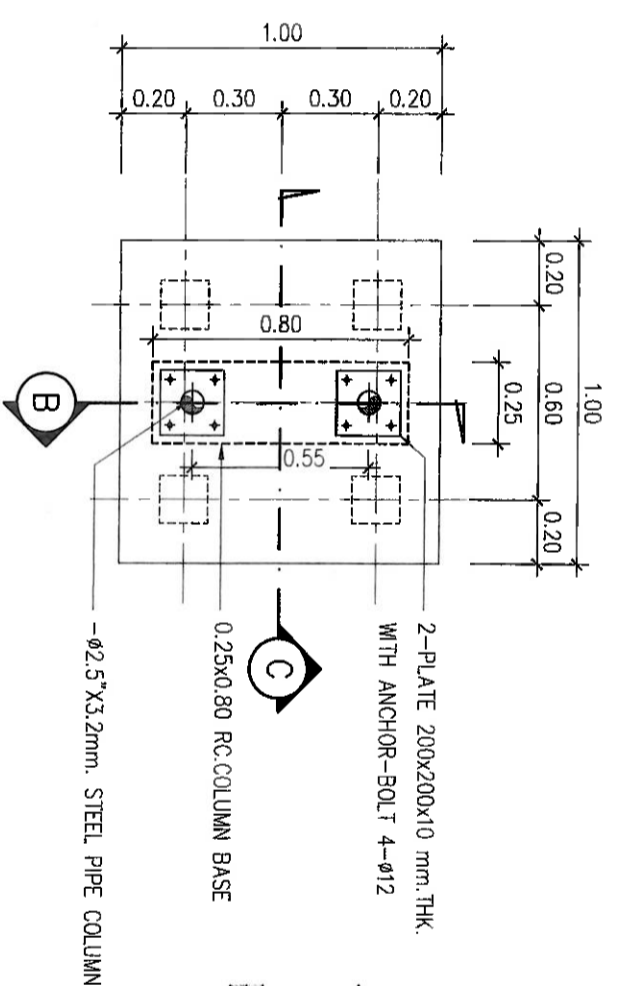


โครงการ	สถาปนิก	วิศวกรโยธา	วิศวกรไฟฟ้า	ผู้ควบคุมการก่อสร้าง	แสดงแบบ	มาตราส่วน	แผ่นที่
แบบมาตรฐาน โครงการติดตั้ง จำนวน 6 ชิ้น	นายสมชาย วัฒนวิเศษ ๘-๓๐.๖๖๙	นายสมชาย วัฒนวิเศษ ๘-๓๐.๖๖๙	นางสาวกัญญา ศุภชลาศัย ๓๒๘๗๗	(เป็นผู้ควบคุมงานก่อสร้าง) นายสมชาย วัฒนวิเศษ	1:75	1:75	P6-06
	นายสมชาย วัฒนวิเศษ ๘-๓๐.๖๖๙	นางสาวกัญญา ศุภชลาศัย ๓๒๘๗๗	นางสาวกัญญา ศุภชลาศัย ๓๒๘๗๗	นายสมชาย วัฒนวิเศษ	รูปด้าน 4, รูปตัด 1-1, รูปตัด 2-2	วันที่	รวม
						01/01/2567	8

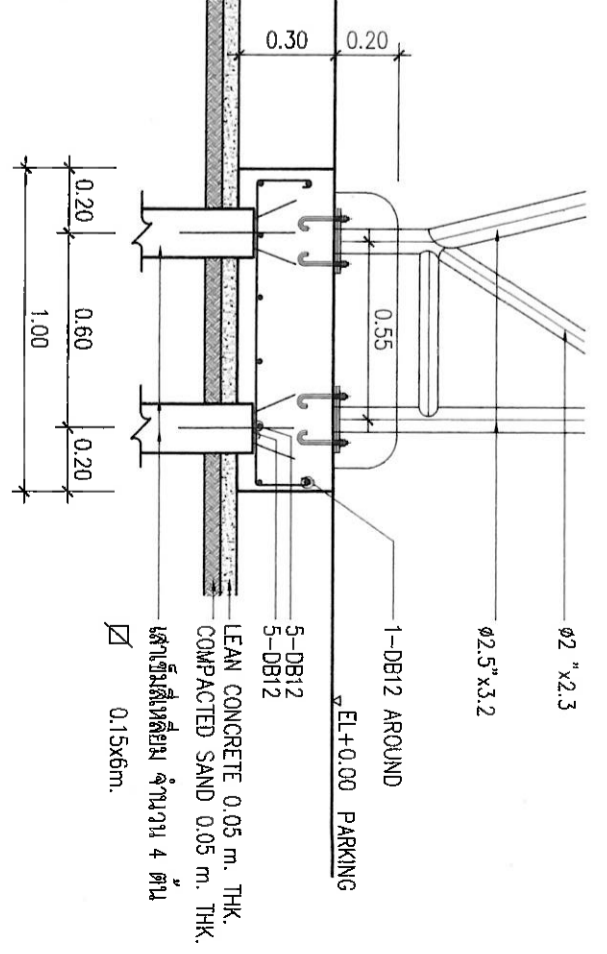




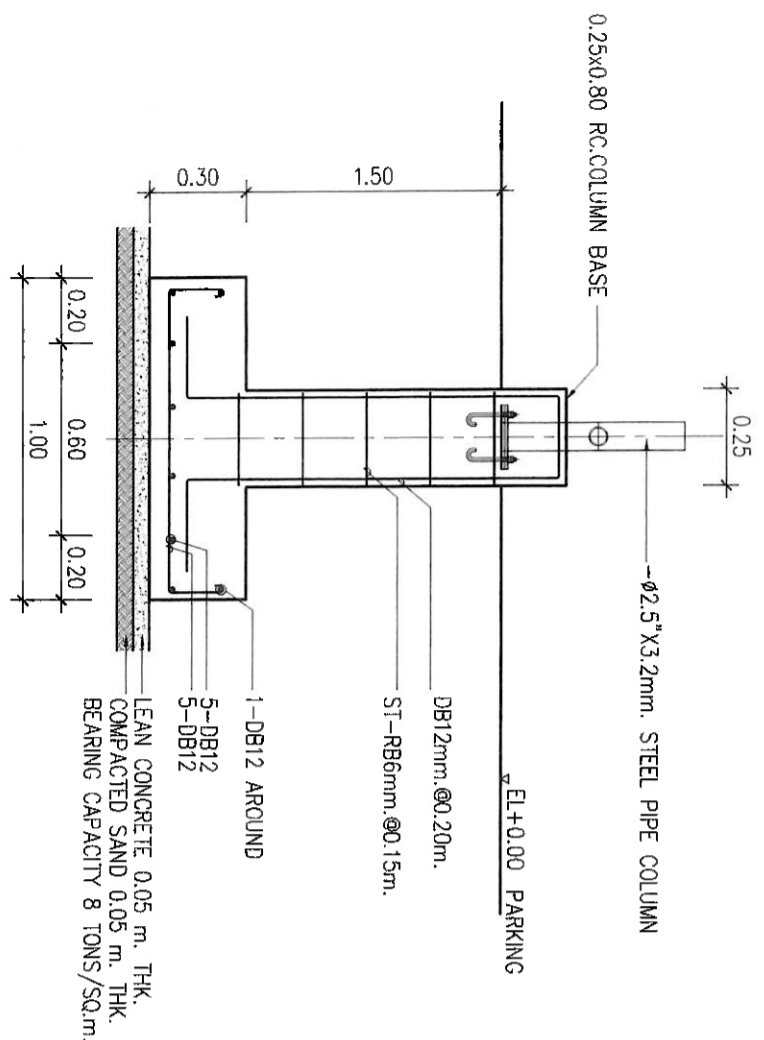
DETAIL SUPPORT



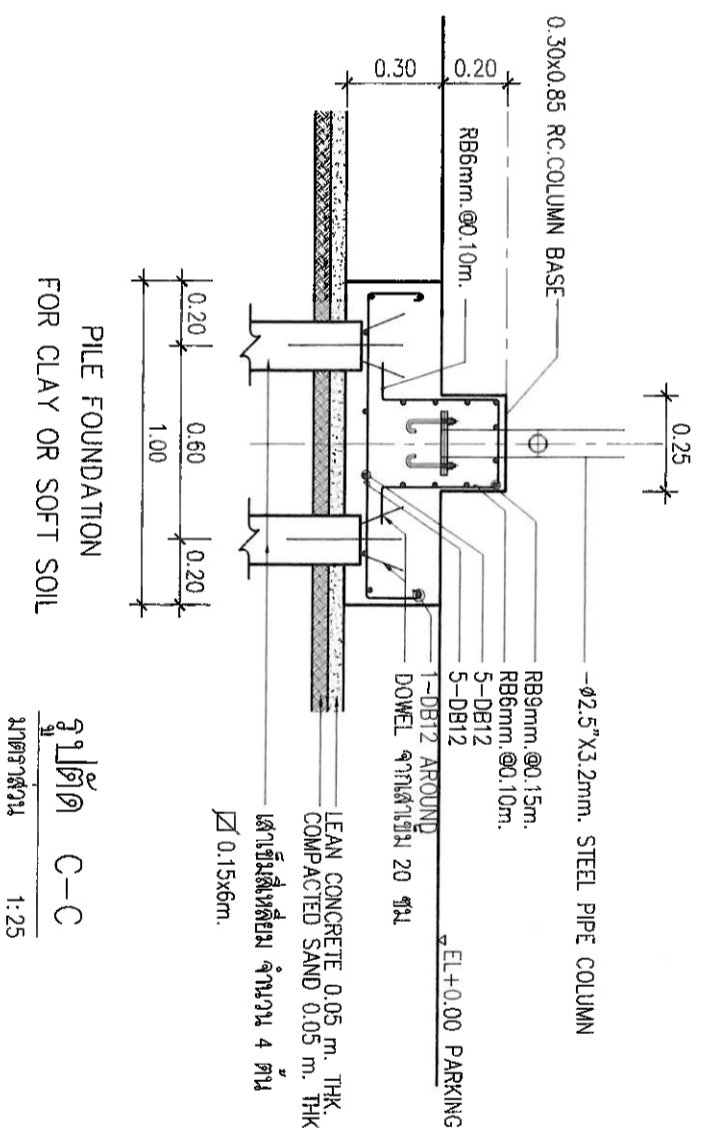
DETAIL SUPPORT




PILE FOUNDATION
รูปตัด B-B
ขนาดฐาน 1:25



SPREAD FOUNDATION
FOR DENSE SAND
รูปตัด A-A
ขนาดฐาน 1:25



PILE FOUNDATION
FOR CLAY OR SOFT SOIL
รูปตัด C-C
ขนาดฐาน 1:25

 <p>กรมโยธาธิการและผังเมือง สำนักบริหารการก่อสร้างอาคาร กรมโยธาธิการ</p>	โครงการ	อาคารโยธา	ผู้ดำเนินการโครงการ	ขนาดแบบ	วันที่	แผ่นที่
	<p>แบบแปลนอาคาร โรงจอดรถชั้นใต้ดิน จำนวน 6 ชั้น</p>	<p>นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี 14011</p>	<p>นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี 14011</p>	<p>นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี 14011</p>	<p>1:75</p>	<p>P6-07</p>
	<p>นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี 14011</p>	<p>นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี 14011</p>	<p>นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี 14011</p>	<p>1:25</p>	<p>22</p>	<p>8</p>
	<p>นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี 14011</p>	<p>นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี 14011</p>	<p>นายสมชาย ใจดี นายสมชาย ใจดี 14011</p>	<p>01/01/2567</p>		

