



กองพัสดุ รับที่ 588
ต.ค. 2549

กรมธนารักษ์
เลขรับที่ 21230
วันที่ 12 ต.ค. 2549
เวลา.....น.

ที่ กค (กวพ) ๐๔๐๘.๔/ว ๙๒

คณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ
กรมบัญชีกลาง
ถนนพระราม ๖ กทม. ๑๐๔๐๐

๒๙ กันยายน ๒๕๔๙

เรื่อง การเพิกถอนรายชื่อผู้ทำงาน
เรียน อธิบดีกรมธนารักษ์

อ้างถึง หนังสือคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ที่ กค (กวพ) ๐๔๐๘.๔/ว ๒๐๕ ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๔๘

ตามหนังสือที่อ้างถึง กระทรวงการคลังได้แจ้งเวียนชื่อ บริษัท คลิน เทคโนโลยี จำกัด ทะเบียนนิติบุคคลเลขที่ ๕๔๕๕/๒๕๓๔ สำนักงานตั้งอยู่เลขที่ ๓๐๘๑/๕ ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร และนายสมพล บุญทานนท์ เลขประจำตัวประชาชน ๓-๓๐๕๕-๐๑๖๕๑-๕๕-๓ อยู่บ้านเลขที่ ๓๐๘๑/๕ ถนนลาดพร้าว แขวงคลองจั่น เขตบางกะปิ กรุงเทพมหานคร เป็นผู้ทำงานของกรมการขนส่งทางบก ในงานจ้างเหมาก่อสร้างอาคารตรวจสภาพรถในสถานีขนส่งสินค้าสนามบินกรุงเทพ (พุทธมณฑล) เป็นเงิน ๒๖,๐๐๐,๐๐๐ บาท ตามข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

บัดนี้ บริษัท คลิน เทคโนโลยี จำกัด และนายสมพล บุญทานนท์ ได้ยื่นอุทธรณ์คำสั่งให้บริษัทฯ เป็นผู้ทำงานสรุปได้ว่า บริษัทฯ ได้เข้าเสนอราคาโดยยังไม่ได้ส่งแบบรูป รเยการและแคตตาล็อกเกี่ยวกับคุณสมบัติรายละเอียดของเทคนิคอุปกรณ์และเครื่องมือต่าง ๆ เกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ จำนวน ๑๓ รายการ ไปพร้อมกับการเสนอราคา คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาได้มีหนังสือขอให้บริษัทฯ ส่งเอกสารรายละเอียดเพิ่มเติมและบริษัทฯ ได้จัดส่งไปแล้ว ต่อมาบริษัทฯ ทราบว่าเป็นผู้ชนะการประกวดราคาและได้ลงนามในสัญญาปรากฏว่า เอกสารเกี่ยวกับเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ จำนวน ๑๓ รายการไม่ได้ปรากฏอยู่ในเอกสารแนบท้ายสัญญา ซึ่งควรที่จะเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา และเนื่องจากการส่งงานตามสัญญาในงวดที่ ๑.๑ ที่กำหนดว่า "จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งเอกสารรูปแบบและรุ่นเครื่องตรวจสภาพและอุปกรณ์ครบถ้วนตามรายการให้แก่คณะกรรมการตรวจการจ้างและเห็นชอบแล้ว" บริษัทฯ จึงต้องเสนอเครื่องมือตรวจสภาพรถและอุปกรณ์ จำนวน ๑๓ รายการ เพื่อให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาอนุมัติ และต้องส่งเอกสารให้กับคณะกรรมการฯ หลายครั้ง ทำให้บริษัทฯ ต้องใช้เวลาเกี่ยวกับการทำงานในส่วนนี้รวมประมาณ ๕ เดือน ประกอบกับอุปกรณ์เครื่องมือต่าง ๆ เป็นเครื่องมือที่ต้องนำเข้าจากต่างประเทศ ต้องใช้เวลาในการติดต่อประสานงานมากกว่าปกติ เมื่อการอนุมัติล่าช้าจึงมีผลต่อแผนการทำงานในส่วนอื่น ๆ ที่เกี่ยวข้อง และส่งผลกระทบต่อทางการเงิน ทำให้ธนาคารฯ ไม่ให้การสนับสนุน บริษัทฯ จึงไม่อาจทำงานนี้ให้แล้วเสร็จได้

ผู้รักษาการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ โดยความเห็นชอบของคณะกรรมการว่าด้วยการพัสดุ ตามระเบียบฯ ข้อ ๑๒ (๖) เห็นว่า กรณีนี้ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ตามประกาศ

/และ...

และเอกสารประกวดราคาจ้างเหมาก่อสร้างอาคารตรวจสภาพรถในสถานีขนส่งสินค้าชานเมืองกรุงเทพฯ (พุทธมณฑล) ของกรมการขนส่งทางบกในครั้งนี้ มีเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์จำนวน ๑๑ รายการ เป็นส่วนประกอบในการติดตั้งในตัวอาคารด้วย แต่เนื่องจากเอกสารรูปแบบและรุ่นของเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์ครบตามรายการซึ่งบริษัทฯ ส่งให้คณะกรรมการพิจารณาผลการประกวดราคาเพื่อประกอบการพิจารณา ขณะเข้าร่วมเสนอราคานั้น ไม่ปรากฏว่าได้นำมาเป็นเอกสารแนบท้ายสัญญา และตามสัญญางวดที่ ๗.๑ กำหนดเงื่อนไขการจ่ายเงินว่า “จ่ายให้เมื่อผู้รับจ้างได้ส่งเอกสารรูปแบบและรุ่นเครื่องฯ ให้แก่คณะกรรมการตรวจการจ้างและเห็นชอบแล้ว” ดังนั้น การที่ไม่ได้กำหนดให้รูปแบบและรุ่นเครื่องตรวจสภาพรถ และอุปกรณ์เป็นเอกสารแนบท้ายสัญญา จึงทำให้เกิดปัญหาในชั้นของคณะกรรมการตรวจการจ้างต้องใช้เวลา ในการตรวจสอบเอกสารรูปแบบและรุ่นเครื่องฯ ให้ถูกต้องตามสเปคที่กำหนดไว้ โดยบริษัทฯ ต้องส่งเอกสารให้กับ คณะกรรมการตรวจการจ้างหลายครั้ง จนเวลาล่วงเลยประมาณ ๕ เดือน จึงส่งมอบงานในงวดนี้ได้ การที่บริษัทฯ ได้พยายามจัดส่งเอกสารต่าง ๆ หลายครั้งเป็นผลให้ต้องเสียเวลาไปในการดำเนินการล่าช้ากว่าปกติ เห็นได้ว่า ปัญหาอุปสรรคที่เกิดขึ้นมีส่วนทำให้บริษัทฯ ขาดเงินทุนหมุนเวียน เนื่องจากธนาคารฯ ยุติการสนับสนุนทางการเงินประกอบกับบริษัทฯ ไม่ได้รับการขยายระยะเวลาการทำงานด้วย ทั้งที่เครื่องจักรและอุปกรณ์ ต่าง ๆ เป็นเครื่องจักรเครื่องมือที่ต้องสั่งซื้อจากต่างประเทศซึ่งย่อมต้องใช้เวลาในการติดต่อสั่งซื้อมากกว่าสินค้า ในประเทศ ปัญหาดังกล่าวทั้งหมดเป็นเรื่องที่บริษัทฯ รับผิดชอบตั้งแต่ก่อนการลงนามในสัญญาและได้ยอมรับ เงื่อนไขดังกล่าวโดยยินยอมลงนามในสัญญาแล้ว บริษัทฯ จะอ้างว่าตนมิได้ปฏิบัติผิดสัญญาไม่ได้ กรมการขนส่งทางบกในฐานะคู่สัญญาจึงมีสิทธิบอกเลิกสัญญาได้ ส่วนประเด็นการปฏิบัติงานตามระเบียบฯ เนื่องจากกรณีนี้บริษัทฯ ยังไม่ได้รับความเป็นธรรมเท่าที่ควร ดังนั้น ถ้าฟังเพียงการที่บริษัทฯ ทำงานไม่แล้วเสร็จ ดังกล่าวและถูกบอกเลิกสัญญาโดยชอบ ยังไม่เพียงพอที่จะพิจารณาว่ามีเหตุอันควรที่จะสั่งให้ บริษัทฯ เป็นผู้ทำงาน จึงเห็นสมควรเพิกถอนชื่อบริษัท คลีน เทคโนโลยี จำกัด และนายสมพล บุญทานนท์ ออกจากบัญชีรายชื่อผู้ทำงาน ตามพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๘ มาตรา ๔๕ วรรคหนึ่ง ประกอบมาตรา ๔๘ วรรคหนึ่ง และมาตรา ๕๓ วรรคหนึ่ง โดยให้มีผลนับตั้งแต่วันที่นี้เป็นต้นไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ และโปรดแจ้งให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบต่อไปด้วย

ส่ง กองพัสดุ

ฝ่ายกฎหมาย สำนักงานกฎหมาย

ขอแสดงความนับถือ

กท ๕.

ศรการ 2 ค.ก. 2549

(นายศานิต รุ่งน้อย)

ผู้อำนวยการสำนักงานตรวจสภาพรถ

สำนักงานตรวจสภาพรถ กรมการขนส่งทางบก รongplattkraterwongkarokling หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายได้

ก. 2549-Intimint-๕๕๕๕ รักษาการแทน รองปลัดกระทรวงการคลัง หัวหน้ากลุ่มภารกิจด้านรายจ่ายและหนี้สิน

ปฏิบัติราชการแทน ปลัดกระทรวงการคลัง ผู้รักษาการตามระเบียบ

สำนักงานพัฒนาระบบพัสดุภาครัฐ

ฝ่ายเลขานุการ

โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๕๐๗๘ โทรสาร ๐ ๒๒๗๑ ๑๐๔๕

www.gprocurement.go.th

ถ่ายภาพส่ง.....แล้ว